

350 EXC-F EU
350 EXC-F Six Days EU
350 EXC-F AU
350 EXC-F BR
350 XCF-W US
350 XCF-W Six Days US

Výr.č. 3213336cs



KTM

Rádi bychom Vám poblahopřáli v Vašem rozhodnutí pro motocykl KTM. Nyní jste majitelem moderního, sportovního motocyklu, který Vám určitě přinese plno radosti, pokud o něj budete příslušně pečovat a udržovat jej.

Přejeme Vám mnoho radosti při jízdě!

Níže prosím uveďte sériová čísla vašeho vozidla.

Číslo podvozku (☛ str. 12)	Razítko obchodníka
Číslo motoru (☛ str. 12)	
Číslo klíčků (všechny modely EXC-F) (☛ str. 12)	

K datu tisku odpovídá návod k obsluze nejnovějšímu stavu této konstrukční řady. Nelze však vyloučit drobné odchylky, které vzniknou v důsledku dalšího konstrukčního vývoje motocyklů.

Všechny údaje zde obsažené jsou nezávazné. KTM Sportmotorcycle GmbH si vyhrazuje zejména právo bez předchozího oznámení a bez udání důvodů změnit technické údaje, ceny, barvy, typy, materiál, služby a servisní služby, konstrukce, vybavení a ostatní, resp. je bez náhrad vyškrtnout, přizpůsobit místním podmínkám stejně jako zastavit výrobu určitého modelu bez předchozího oznámení. KTM neručí za možnosti dodávky, odlišnosti ve vyobrazeních a popisech, ani za tiskové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahují zčásti zvláštní vybavení, které nepatří k rozsahu sériové dodávky.

© 2015 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Rakousko

Všechna práva vyhrazena

Dotisk i dílčích výtahů, jakož i rozmnožování jakéhokoliv druhu jen s písemným svolením autora.



ISO 9001(12 100 6061)

Ve smyslu mezinárodní normy řízení kvality ISO 9001 používá KTM procesy zajištění kvality, které vedou k nejvyšší možné kvalitě výrobku.








Vystavil: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen, Rakousko







1	ZOBRAZOVACÍ PROSTŘEDKY	5	7.2	Aktivace a test.....	20
1.1	Použité symboly	5	7.3	Nastavení kilometrů nebo mílí	20
1.2	Použité formátování	5	7.4	Nastavení funkcí tachometru	21
2	BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ	6	7.5	Nastavení času	21
2.1	Definice použití - určené použití	6	7.6	Dotaz na čas soutěžního kola.....	21
2.2	Bezpečnostní pokyny.....	6	7.7	Režim zobrazení SPEED (rychlost)	22
2.3	Stupně nebezpečí a symboly.....	6	7.8	Režim zobrazení SPEED/H (provozní hodiny) ...	22
2.4	Výstraha před manipulacemi	6	7.9	Menu nastavení	23
2.5	Bezpečný provoz	7	7.10	Nastavení měrné jednotky	23
2.6	Ochranný oděv	7	7.11	Režim zobrazení SPEED/CLK (přesný čas).....	24
2.7	Pravidla při práci	7	7.12	Nastavení času	24
2.8	Životní prostředí	8	7.13	Režim zobrazení SPEED/LAP (čas kola)	24
2.9	Návod k obsluze	8	7.14	Dotaz na čas soutěžního kola.....	25
3	DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ	9	7.15	Režim zobrazení SPEED/ODO (počítadlo ujetých kilometrů).....	25
3.1	Záruka, záruční plnění	9	7.16	Režim zobrazení SPEED/TR1 (Tripmaster 1)	25
3.2	Provozní látky, pomocné prostředky.....	9	7.17	Režim zobrazení SPEED/TR2 (Tripmaster 2)	26
3.3	Náhradní díly, příslušenství	9	7.18	Nastavení TR2 (Tripmaster 2)	26
3.4	Servis.....	9	7.19	Režim zobrazení SPEED/A1 (průměrná rychlost 1)	26
3.5	Obrázky.....	9	7.20	Režim zobrazení SPEED/A2 (průměrná rychlost 2)	27
3.6	Zákaznický servis	9	7.21	Režim zobrazení SPEED/S1 (stopky 1)	27
4	POHLED NA VOZIDLO	10	7.22	Režim zobrazení SPEED/S2 (stopky 2)	27
4.1	Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění).....	10	7.23	Přehled funkcí.....	28
4.2	Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění).....	11	7.24	Přehled podmínek a aktivovatelnosti	29
5	SÉRIOVÁ ČÍSLA	12	8	UVEDENÍ DO PROVOZU	30
5.1	Číslo podvozku	12	8.1	Pokyny pro první uvedení do provozu	30
5.2	Identifikační štítek	12	8.2	Záběh motoru	31
5.3	Číslo klíčků (všechny modely EXC-F)	12	8.3	Příprava vozidla na ztížené podmínky nasazení	31
5.4	Číslo motoru.....	12	8.4	Přípravy na jízdy v suchém písku	32
5.5	Číslo výrobku na vidlici	12	8.5	Přípravy na jízdy v mokřím písku.....	32
5.6	Výrobní číslo pružné vzpěry	13	8.6	Příprava na jízdy v mokřím a bahnitém terénu.....	33
6	OVLÁDACÍ PRVKY	14	8.7	Přípravy pro jízdy při vysoké teplotě a nízké rychlosti.....	33
6.1	Páčka spojky.....	14	8.8	Přípravy pro jízdy při nízké teplotě nebo na sněhu	33
6.2	Páčka ruční brzdy	14	9	NÁVOD K JÍZDĚ	34
6.3	Otočná rukojeť plynu	14	9.1	Práce kontroly a údržby před každým uvedením do provozu	34
6.4	Zkratovací tlačítko (všechny modely EXC-F).....	14	9.2	Startování.....	34
6.5	Zkratovací tlačítko (všechny modely XCF-W).....	14	9.3	Rozjezd.....	35
6.6	Tlačítko houkačky (všechny modely EXC-F).....	15	9.4	Řazení, jízda	35
6.7	Přepínač světel (všechny modely EXC-F).....	15	9.5	Brzdění.....	35
6.8	Přepínač světel (všechny modely XCF-W).....	15	9.6	Zastavení, parkování	36
6.9	Přepínač blinkrů (všechny modely EXC-F).....	15	9.7	Přeprava	36
6.10	Nouzový vypínač (EXC-F AU)	15	9.8	Tankování paliva.....	37
6.11	Tlačítko E-startéru (EXC-F EU/BR, XCF-W, šest dní)	16	10	SERVISNÍ PLÁN	38
6.12	Tlačítko E-startéru (EXC-F AU)	16	10.1	Servisní plán	38
6.13	Přehled kontrol (všechny modely EXC-F).....	16	10.2	Servisní práce (jako zakázka navíc).....	39
6.14	Přehled kontrol (všechny modely XCF-W).....	16	11	VYLADĚNÍ PODVOZKU	40
6.15	Otevření uzávěru nádrže	16	11.1	Kontrola základního nastavení podvozku podle hmotnosti jezdce	40
6.16	Zavření uzávěru palivové nádrže.....	17	11.2	Tlumení při stlačování pružné vzpěry	40
6.17	Regulační šroub otáček volnoběhu	17	11.3	Nastavení tlumení Low Speed při stlačování tlumiče pružné vzpěry	40
6.18	Řadicí páka	18	11.4	Nastavení tlumení High Speed při stlačování pružné vzpěry	41
6.19	Nožní startér	18			
6.20	Nožní brzda.....	18			
6.21	Boční stojan	18			
6.22	Zámek řízení (všechny modely EXC-F).....	19			
6.23	Uzamknutí řízení (všechny modely EXC-F).....	19			
6.24	Odemknutí řízení (všechny modely EXC-F)	19			
7	TACHOMETR.....	20			
7.1	Tlačítka tachometru	20			

11.5	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry	41	12.36	Čištění řetězu	72
11.6	Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola	42	12.37	Kontrola napnutí řetězu	73
11.7	Kontrola statického prověšení pružné vzpěry	42	12.38	Nastavení napnutí řetězu	73
11.8	Kontrola prověšení pružné vzpěry při jízdě	42	12.39	Kontrola řetězu, řetězového kola, řetězového pastorku a vedení řetězu	74
11.9	Nastavení předpětí pružiny na pružné vzpěře 🐾	43	12.40	Kontrola rámu 🐾	76
11.10	Nastavení prověšení při jízdě 🐾	43	12.41	Kontrola kyvného ramena 🐾	76
11.11	Kontrola základního nastavení vidlice	44	12.42	Kontrola prodloužení plynového bovdeny	76
11.12	Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici	44	12.43	Kontrola gumové rukojeti	77
11.13	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice	45	12.44	Dodatečné zajištění gumové rukojeti	77
11.14	Nastavení předepnutí pružiny vidlice (EXC-F EU/AU/BR, XCF-W)	46	12.45	Nastavení základní polohy páčky spojky	77
11.15	Poloha řídítek	47	12.46	Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky	77
11.16	Nastavení polohy řídítek 🐾	48	12.47	Výměna kapaliny hydraulické spojky 🐾	78
12	SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU	50	12.48	Demontáž krytu motoru (EXC-F EU/AU, XCF-W, šest dní)	78
12.1	Zdvihnutí motocyklu na stojan	50	12.49	Montáž krytu motoru (EXC-F EU/AU, XCF-W, šest dní)	79
12.2	Sejmutí motocyklu ze stojanu	50	13	BRZDOVÁ SOUSTAVA	80
12.3	Odvzdušnění vidlic	50	13.1	Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy	80
12.4	Čištění prachových manžet na vidlici	51	13.2	Nastavení mrtvého chodu páčky ruční brzdy (všechny modely EXC-F)	80
12.5	Demontáž krytu vidlice	51	13.3	Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy (všechny modely XCF-W)	80
12.6	Montáž krytu vidlice	52	13.4	Kontrola brzdových kotoučů	81
12.7	Demontáž vidlic 🐾	52	13.5	Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola	81
12.8	Montáž vidlic 🐾	53	13.6	Doplnění brzdové kapaliny brzdy předního kola 🐾	81
12.9	Demontáž spodního můstku vidlice 🐾 (EXC-F EU/AU, všechny modely Six Days)	54	13.7	Kontrola brzdového obložení brzdy předního kola	82
12.10	Demontáž spodního můstku vidlice 🐾 (EXC-F BR, XCF-W)	55	13.8	Výměna brzdových obložení brzdy předního kola 🐾	83
12.11	Montáž spodního můstku vidlice 🐾 (EXC-F EU/AU, všechny modely Six Days)	56	13.9	Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy	84
12.12	Montáž spodního můstku vidlice 🐾 (EXC-F BR, XCF-W)	58	13.10	Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy 🐾	84
12.13	Kontrola vůle ložiska hlavy řízení	60	13.11	Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola	85
12.14	Nastavení vůle ložiska hlavy řízení 🐾 (EXC-F EU/AU, všechny modely Six Days)	61	13.12	Doplnění brzdové kapaliny u brzdy zadního kola 🐾	85
12.15	Nastavení vůle ložiska hlavy rámu 🐾 (EXC-F BR, XCF-W)	61	13.13	Kontrola brzdového obložení zadní brzdy	86
12.16	Mazání ložiska hlavy řízení 🐾	62	13.14	Výměna obložení brzdy zadního kola 🐾	87
12.17	Demontáž předního blatníku	62	14	KOLA, PNEUMATIKY	89
12.18	Montáž předního blatníku	62	14.1	Demontáž předního kola 🐾	89
12.19	Demontáž pružné vzpěry 🐾	63	14.2	Montáž předního kola 🐾	89
12.20	Montáž pružné vzpěry 🐾	63	14.3	Demontáž zadního kola 🐾	90
12.21	Demontáž sedačky	63	14.4	Montáž zadního kola 🐾	91
12.22	Montáž sedačky	64	14.5	Kontrola stavu pneumatik	91
12.23	Demontáž víka schránky na vzduchový filtr	64	14.6	Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	92
12.24	Instalace víka schránky na vzduchový filtr	64	14.7	Kontrola napnutí paprsků	92
12.25	Demontáž vzduchového filtru 🐾	64	15	ELEKTRICKÁ SOUSTAVA	94
12.26	Montáž vzduchového filtru 🐾	65	15.1	Demontáž baterie 🐾	94
12.27	Vyčištění vzduchového filtru a skříně vzduchového filtru 🐾	65	15.2	Montáž baterie 🐾	94
12.28	Utěsnění schránky na vzduchový filtr 🐾	66	15.3	Nabíjení baterie 🐾	95
12.29	Demontáž tlumicí koncovky výfuku	66	15.4	Výměna hlavní pojistky	96
12.30	Montáž tlumicí koncovky výfuku	66	15.5	Výměna pojistek jednotlivých elektrických spotřebičů	97
12.31	Čištění tlumivky Spark-Arrestor 🐾 (všechny modely XCF-W)	66	15.6	Demontáž masky světlometu se světlometem ...	98
12.32	Výměna výplně ze skelného vlákna v tlumicí koncovce výfuku 🐾	67	15.7	Montáž masky světlometu se světlometem	98
12.33	Demontáž palivové nádrže 🐾	69	15.8	Výměna žárovky světlometu	99
12.34	Montáž palivové nádrže 🐾	70	15.9	Výměna žárovky blinkru (všechny modely EXC-F)	100
12.35	Kontrola znečištění řetězu	72			

15.10	Kontrola nastavení světlometu	100
15.11	Nastavení dosahu světlometu	101
15.12	Výměna baterie tachometru.....	101
16	CHLADICÍ SYSTÉM.....	102
16.1	Chladicí systém	102
16.2	Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny.....	102
16.3	Kontrola hladiny chladicí kapaliny.....	103
16.4	Vypuštění chladicí kapaliny 	103
16.5	Doplnění chladicí kapaliny 	104
17	VYLADĚNÍ MOTORU.....	105
17.1	Kontrola vůle plynového bovdenu.....	105
17.2	Nastavení vůle plynového bovdenu 	105
17.3	Nastavení otáček volnoběhu 	106
17.4	Kontrola základní polohy řadicí páky	106
17.5	Nastavení základní polohy řadicí páky 	106
18	SERVISNÍ PRÁCE NA MOTORU	107
18.1	Výměna palivového sítka 	107
18.2	Kontrola hladiny motorového oleje	107
18.3	Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejového sítka 	108
18.4	Doplnění motorového oleje.....	110
19	MYTÍ, OŠETŘOVÁNÍ	111
19.1	Mytí motocyklu	111
19.2	Kontrola a ošetření pro zimní provoz.....	112
20	ULOŽENÍ.....	113
20.1	Uložení.....	113
20.2	Uvedení do provozu po uložení	113
21	VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD	114
22	BLIKAJÍCÍ KÓD	116
23	TECHNICKÉ ÚDAJE.....	118
23.1	Motor.....	118
23.2	Utahovací momenty u motoru.....	118
23.3	Plnicí množství.....	120
23.3.1	motorový olej.....	120
23.3.2	Chladicí kapalina	120
23.3.3	Palivo.....	120
23.4	Podvozek	120
23.5	Elektrická soustava	121
23.6	Pneumatiky	121
23.7	Vidlice	122
23.7.1	EXC-F EU/AU/BR, XCF-W.....	122
23.7.2	všechny modely Six Days	122
23.8	Pružná vzpěra.....	123
23.9	Utahovací momenty u podvozku	123
24	PROVOZNÍ LÁTKY	125
25	POMOCNÉ PROSTŘEDKY	127
26	NORMY	129
27	SEZNAM ZKRATEK.....	130
28	SEZNAM SYMBOLŮ.....	131
28.1	Žluté a oranžové symboly.....	131
28.2	Zelené a modré symboly	131
	REJSTŘÍK.....	132

1.1 Použité symboly

Dále je vysvětleno použití určitých symbolů.

-
- | | |
|--|--|
|  | Označuje očekávanou reakci (např. pracovního postupu nebo funkce). |
|  | Označuje neočekávanou reakci (např. pracovního postupu nebo funkce). |
|  | Všechny práce, které jsou označeny tímto symbolem, vyžadují odborné znalosti a technické chápání. V zájmu vlastní bezpečnosti nechte tyto práce provést autorizovaným servisem KTM! Údržbu Vašeho motocyklu tam optimálně provedou speciálně vyškolení odborníci pomocí nezbytných speciálních nástrojů. |
|  | Označuje odkaz na stránku (na uvedené straně si můžete přečíst více informací). |
|  | Označuje uvedení dalších informací nebo tipů. |
|  | Označuje výsledek zkušební operace. |
-

1.2 Použité formátování

Dále je vysvětleno použité formátování písma.

Vlastní název	Označuje vlastní název.
Název[®]	Označuje ochranný název.
Značka[™]	Označuje obchodní značku.
<u>Podtržené pojmy</u>	Odkazují na technické detaily vozidla nebo označují odborné termíny, které jsou vysvětleny v seznamu odborných výrazů.

2.1 Definice použití - určené použití

(všechny modely EXC-F)

Sportovní motocykly KTM jsou navrženy a konstruovány tak, že vyhovují současným nárokům a obstojí v regulérní konkurenci. Motocykly odpovídají současným platným předpisům a kategoriím nejvyšších mezinárodních motocyklových sportovních svazů.



Informace

Vozidlo smějí používat pouze školené osoby. Pro veřejný provoz na silnici je motocykl schválen pouze v homologované verzi (s omezením).

Ve verzi bez omezení smíte motocykl provozovat jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.

Vozidlo je navrženo pro vytrvalostní závody cross-country, ne pro převažující použití k motokrosu.

(všechny modely XCF-W)

Sportovní motocykly KTM jsou navrženy a konstruovány tak, že vyhovují současným nárokům a obstojí v regulérní konkurenci. Motocykly odpovídají současným platným předpisům a kategoriím nejvyšších mezinárodních motocyklových sportovních svazů.



Informace

Vozidlo je navrženo pro vytrvalostní závody cross-country, ne pro převažující použití k motokrosu.

2.2 Bezpečnostní pokyny

Pro bezpečné zacházení s vozidlem se musí dodržovat několik bezpečnostních pokynů. Proto si pozorně přečtěte tento návod. Bezpečnostní pokyny jsou v textu opticky zvýrazněny a jsou pomocí odkazů propojeny s relevantními místy v textu.



Informace

Na vozidle jsou na dobře viditelných místech umístěny různé informační/výstražné nálepky. Žádnou informační/výstražnou nálepku neodstraňujte. Pokud by některá chyběla, nemuseli byste Vy nebo někdo jiný poznat nebezpečí a v důsledku toho by mohlo dojít ke zranění.

2.3 Stupně nebezpečí a symboly



Nebezpečí

Upozornění na nebezpečí, které má za následek jistou smrt nebo těžká zranění s trvalými následky, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má pravděpodobně za následek smrt nebo těžká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Pozor

Upozornění na nebezpečí, které může mít za následek lehká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek značné hmotné škody nebo poškození stroje, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má za následek poškození životního prostředí, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

2.4 Výstraha před manipulacemi

Provádění změn na součástech tlumení hluku je zakázáno. Následující opatření nebo vytváření určitých stavů je ze zákona zakázáno:

- 1 Odstranění jakýchkoliv zařízení nebo součástí nového vozidla sloužících k tlumení hluku nebo jejich vyřazení z provozu před prodejem nebo dodáním vozidla koncovému zákazníkovi nebo během používání vozidla k jinému účelu než je údržba, oprava nebo výměna těchto součástí, jakož i
- 2 používání vozidla po odstranění zařízení nebo součástí tohoto druhu nebo po jejich vyřazení z provozu.

Příklady protizákonné manipulace:

- 1 Odstranění nebo provrtání tlumicích koncovek výfuku, nárazových plechů, kolen nebo jiných součástí, které vedou výfukové plyny.
- 2 Odstranění nebo provrtání částí sacího systému.
- 3 Používání v neudržovaném stavu.
- 4 Výměna mobilních dílů vozidla nebo částí výfukového systému nebo sacího systému za díly neschválené výrobcem.

2.5 Bezpečný provoz



Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Nebezpečí při snížené schopnosti řízení.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, pokud jste požíli alkohol, léky nebo drogy resp. nejste ve fyzicky nebo psychicky dobrém stavu.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Nedotýkejte se horkých součástí, jako např. výfukového systému, chladiče, motoru, nárazového tlumiče nebo brzdové soustavy. Předtím než začnete s pracemi na těchto součástech, nechte je vychladnout.

Vozidlo provozujte jen v technicky bezvadném stavu, v souladu s jeho určením, s ohledem na bezpečnost a životní prostředí.

Pro silniční provoz je zapotřebí příslušné řidičské oprávnění.

Poruchy, které by ohrozily bezpečnost, nechte ihned opravit v autorizovaném servisu KTM.

Řiďte se pokyny na informačních a výstražných nálepkách umístěných na vozidle.

2.6 Ochranný oděv



Výstraha

Nebezpečí poranění Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Ochranný oděv (helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory) noste při každé jízdě. Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným požadavkům.

V zájmu Vaší bezpečnosti KTM doporučuje, abyste provozovali vozidlo pouze ve vhodném ochranném oděvu.

2.7 Pravidla při práci

Pro některé práce jsou zapotřebí speciální nástroje. Tyto nástroje nejsou součástí vozidla, ale lze je objednat podle čísel uvedených v závorkách. Příkl.: Stahovák ložisek (15112017000)

Součásti, které nelze znovu použít (např. samopojistné šrouby a matice, těsnění, těsnicí kroužky, O-kroužky, závlačky, pojistné podložky), se při montáži musí nahradit novými součástmi.

Pro některá šroubová spojení je nutné použít prostředek k zajištění šroubů (např. **Loctite®**). Při jeho použití je nutné dodržovat specifické pokyny výrobce.

Součásti, které se mají po demontáži znovu použít, je nutno vyčistit a zkontrolovat, zda nejsou poškozené resp. opotřebované.

Poškozené resp. opotřebované součásti vyměňte.

Po skončení opravy nebo servisu je nutné se ujistit o provozní bezpečnosti vozidla.

2.8 Životní prostředí

Odpovědné zacházení s Vaším motocyklem zajistí, aby k problémům nebo konfliktům nedocházelo. Pro zajištění budoucí jízdy na motocyklu se ujistěte, zda používáte motocykl legálně, chovejte se uvědoměle k životnímu prostředí a respektujte práva ostatních lidí.

Při likvidaci použitého oleje, jiných provozních a pomocných prostředků a použitých součástí dodržujte zákony a směrnice platné v příslušné zemi.

Jelikož motocykly nepodléhají směrnici EU o likvidaci vozidel k sešrotování, není pro likvidaci starých vozidel žádná zákonná úprava. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád pomůže.

2.9 Návod k obsluze

Nezbytně si před první jízdou důkladně a úplně přečtěte návod k obsluze. Návod k obsluze obsahuje mnoho informací a tipů, které Vám usnadní ovládání, manipulaci a údržbu. Jen tak zjistíte, jak nejlépe vozidlo sladit se svými potřebami, a jak se můžete chránit před úrazem.

Uschovejte návod k obsluze na dobře přístupném místě, abyste do něj v případě potřeby mohli kdykoliv nahlédnout.

Pokud byste se chtěli dozvědět více o vozidle nebo se při čtení vyskytly nejasnosti, obraťte se na autorizovaného prodejce KTM.

Návod k obsluze je důležitá součást vozidla, a musí být při prodeji předán novému vlastníkovi.

3.1 Záruka, záruční plnění

Práce předepsané v servisním plánu musí provádět výhradně autorizovaný odborný servis KTM a musí je potvrdit jak v servisní a záruční knížce, tak na **KTM Dealer.net**, jinak zaniká jakýkoliv nárok na záruku. Při škodách a následných škodách, které byly způsobeny manipulací a/nebo přestavbami na vozidle, nemůže být poskytnuto žádné záruční plnění.

Další informace o záruce a záručním plnění a jejich vyřízení si prosím přečtete v servisní a záruční knížce.

3.2 Provozní látky, pomocné prostředky



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

Provozní látky a pomocné prostředky uvedené v návodu k obsluze (např. palivo a maziva) je nutné používat podle jejich specifikace.

3.3 Náhradní díly, příslušenství

Pro svoji vlastní bezpečnost používejte jen náhradní díly a příslušenství, které schválila a/nebo doporučila firma KTM, a nechte si je namontovat v autorizovaném odborném servisu KTM. Za jiné výrobky a následně vzniklé škody firma KTM neručí.

Některé náhradní díly a příslušenství je u příslušných popisů uvedeno v závorkách. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

Aktuální **KTM PowerParts** pro své vozidlo naleznete na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: <http://www.ktm.com>

3.4 Servis

Předpokladem pro bezchybný provoz a pro předcházení předčasného opotřebení je dodržování servisu, péče a seřizování motoru a podvozku tak, jak je uvedeno v návodu k obsluze. Nesprávné nastavení podvozku může vyvolat poškození a zlomení součástí podvozku.

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. na písku, v mokřem nebo bahnitém terénu může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy nebo komponent pérování. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

Bezpodmínečně dodržujte předepsané doby záběhu a servisní intervaly. Jejich přesné dodržování výrazně přispívá k prodloužení životnosti Vašeho motocyklu.

3.5 Obrázky

Obrázky obsažené v návodu zčásti znázorňují zvláštní vybavení.

Pro lepší znázornění a vysvětlení mohou být některé díly demontované nebo nezobrazené. Pro příslušný popis není vždy nutné zapotřebí provádět demontáž. Řiďte se uvedeným popisem v textu.

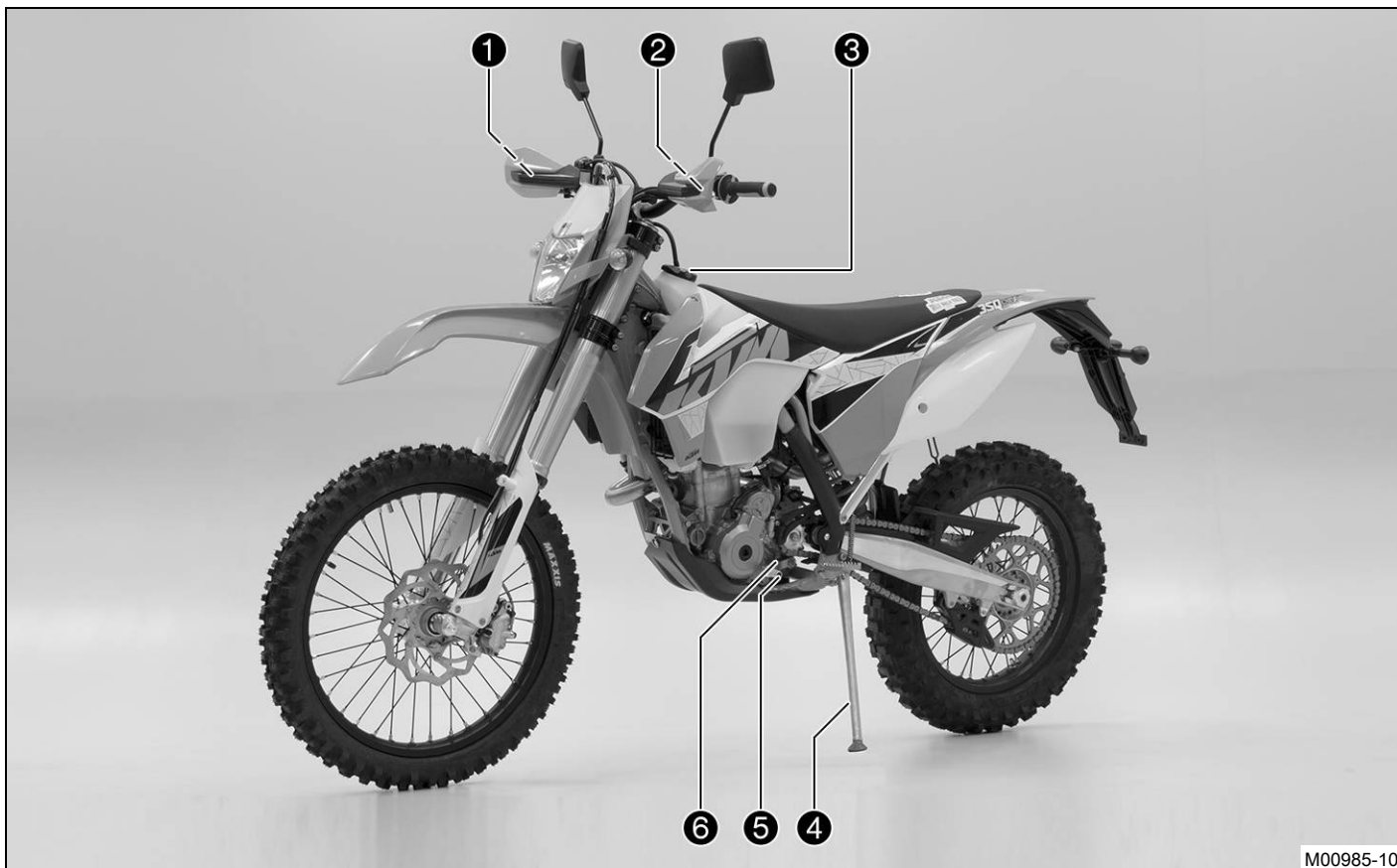
3.6 Zákaznický servis

Pro dotazy k Vašemu vozidlu a k firmě KTM Vám bude rád k dispozici Váš autorizovaný prodejce KTM.

Seznam autorizovaných prodejců KTM naleznete na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: <http://www.ktm.com>

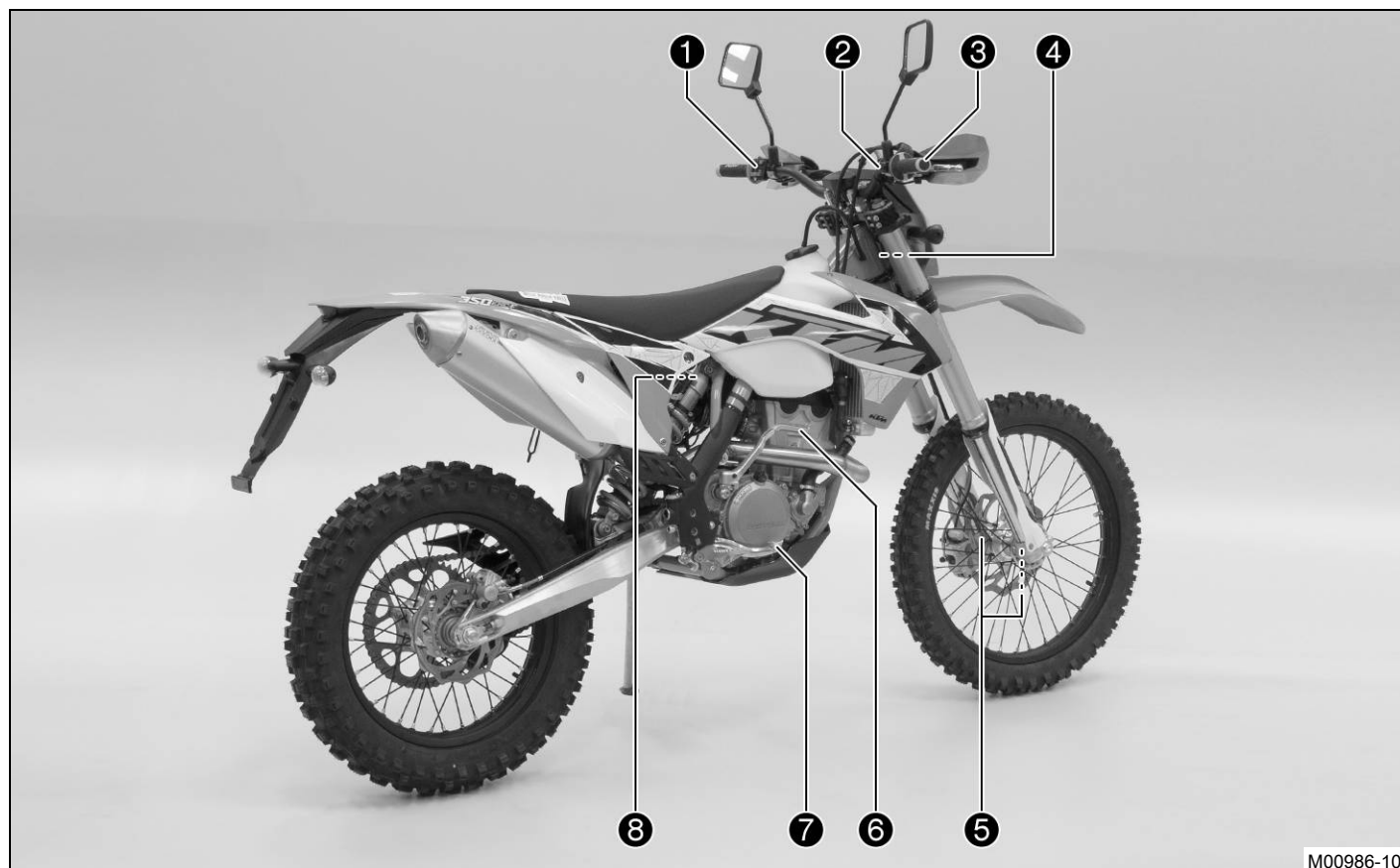
4.1 Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)



M00985-10

- | | |
|---|-------------------------------|
| 1 | Páčka ruční brzdy (☛ str. 14) |
| 2 | Páčka spojky (☛ str. 14) |
| 3 | Uzávěr palivové nádrže |
| 4 | Boční stojan (☛ str. 18) |
| 5 | Řadicí páka (☛ str. 18) |
| 6 | Číslo motoru (☛ str. 12) |

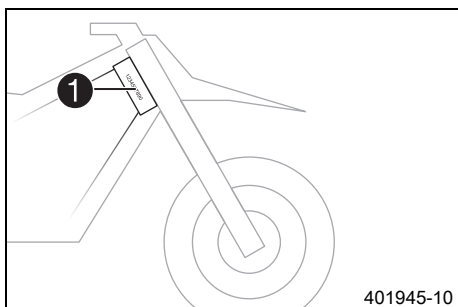
4.2 Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)



M00986-10

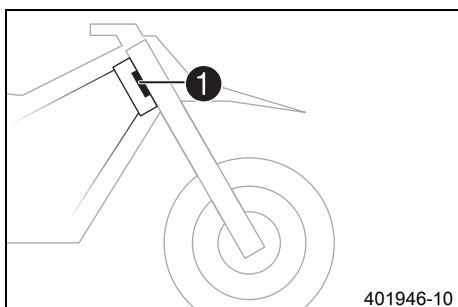
1	Zkratovací tlačítko (☞ str. 14)
1	Tlačítko houkačky (☞ str. 15)
1	Přepínač světel (☞ str. 15)
1	Přepínač blinkrů (☞ str. 15)
2	Nouzový vypínač (☞ str. 15)
2	Tlačítko E-startéru (☞ str. 16)
3	Otočná rukojeť plynu (☞ str. 14)
4	Číslo podvozku (☞ str. 12)
4	Identifikační štítek (☞ str. 12)
5	Číslo výrobku na vidlici (☞ str. 12)
6	Nožní startér (☞ str. 18)
7	Nožní brzda (☞ str. 18)
8	Výrobní číslo pružné vzpěry (☞ str. 13)

5.1 Číslo podvozku



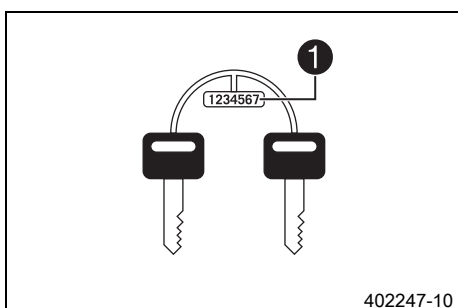
Číslo podvozku ❶ je vyraženo na hlavě řízení vpravo.

5.2 Identifikační štítek



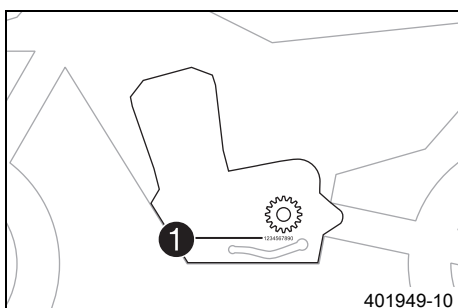
Identifikační štítek ❶ je umístěn na hlavě rámu vpředu.

5.3 Číslo klíčků (všechny modely EXC-F)



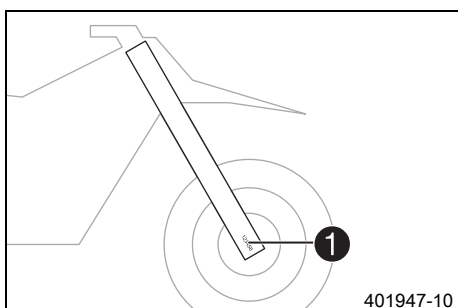
Číslo klíčků ❶ pro zámek řízení je vyraženo na sponě klíčků.

5.4 Číslo motoru



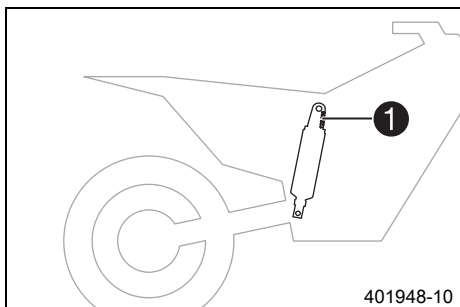
Číslo motoru ❶ je vyraženo na levé straně motoru pod pastorkem.

5.5 Číslo výrobku na vidlici



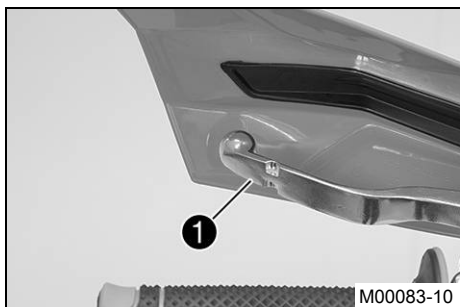
Číslo výrobku na vidlici ❶ je vyraženo na vnitřní straně koncovky vidlice.

5.6 Výrobní číslo pružné vzpěry



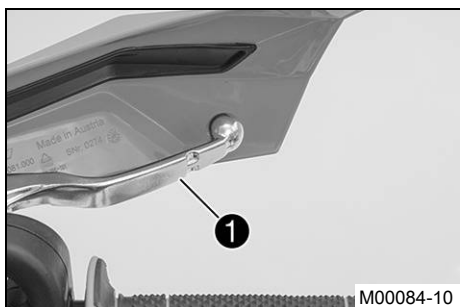
Výrobní číslo pružné vzpěry **1** je vyraženo na horní části pružné vzpěry nad nastavovacím kroužkem směrem ke straně motoru.

6.1 Páčka spojky



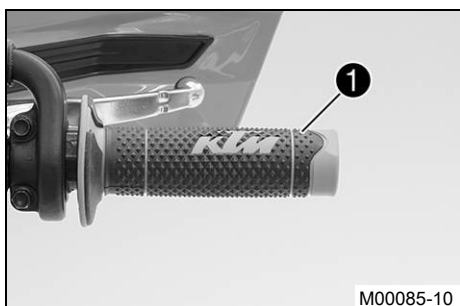
Páčka spojky ❶ je umístěna na řídítkách vlevo. Spojka je ovládaná hydraulicky a reguluje se automaticky.

6.2 Páčka ruční brzdy



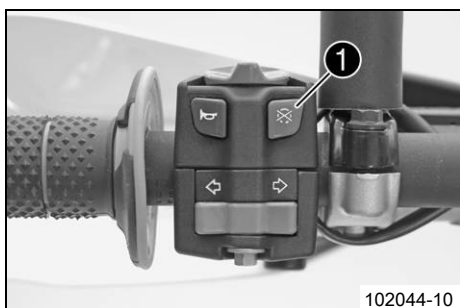
Páčka ruční brzdy ❶ je umístěna na řídítkách vpravo. Páčkou ruční brzdy se ovládá brzda předního kola.

6.3 Otočná rukojeť plynu



Otočná rukojeť plynu ❶ je umístěna na řídítkách vpravo.

6.4 Zkratovací tlačítko (všechny modely EXC-F)

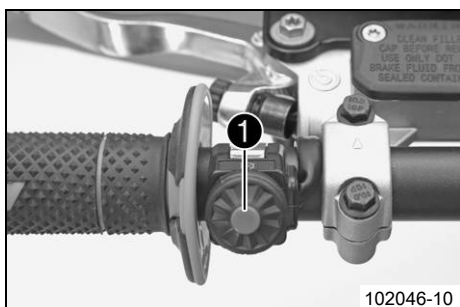


Zkratovací tlačítko ❶ je umístěno na řídítkách vlevo.

Možné stavy

- Zkratovací tlačítko ☒ v základní poloze – V této poloze je zapalovací okruh uzavřený, motor lze startovat.
- Zkratovací tlačítko ☒ stisknuté – V této poloze je zapalovací okruh přerušovaný, běžící motor zhasne, stojící motor nenaskočí.

6.5 Zkratovací tlačítko (všechny modely XCF-W)

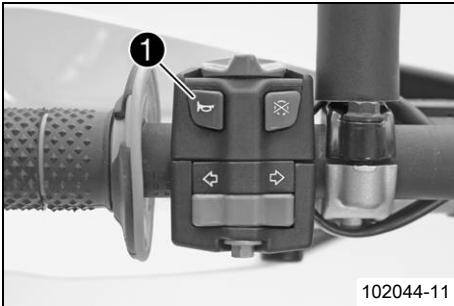


Zkratovací tlačítko ❶ je umístěno na řídítkách vlevo.

Možné stavy



- Zkratovací tlačítko ☒ v základní poloze – V této poloze je zapalovací okruh uzavřený, motor lze startovat.
- Zkratovací tlačítko ☒ stisknuté – V této poloze je zapalovací okruh přerušovaný, běžící motor zhasne, stojící motor nenaskočí.

6.6 Tlačítko houkačky (všechny modely EXC-F)



Tlačítko houkačky ❶ je umístěno na řídítkách vlevo.

Možné stavy



- Tlačítko houkačky  v základní poloze
- Tlačítko houkačky  stisknuté – Houkačka je v této poloze zapnutá.

6.7 Přepínač světel (všechny modely EXC-F)

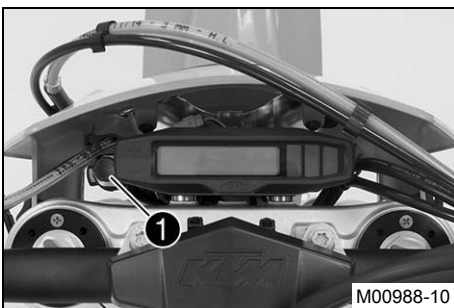


Přepínač světel ❶ je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy

	Potkávácí světlo zapnuté – Přepínač světel je ve střední poloze. V této poloze jsou zapnutá potkávácí a zadní světla.
	Dálkové světlo zapnuté – Přepínač světel je otočen proti směru hodinových ručiček. V této poloze jsou zapnutá dálková a zadní světla.

6.8 Přepínač světel (všechny modely XCF-W)



Přepínač světel ❶ je umístěn vlevo vedle tachometru.

Možné stavy



- Světla vypnutá – Přepínač světel je vtlačný dovnitř až na doraz. V této poloze jsou světla vypnutá.
- Světla zap – Přepínač světel je vytažen až na doraz. V této poloze jsou zapnutá potkávácí a zadní světla.

6.9 Přepínač blinkrů (všechny modely EXC-F)



Přepínač blinkrů ❶ je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy



	Blinkr vypnutý – Přepínač blinkrů je ve střední poloze.
	Blinkr vlevo zapnutý – Přepínač ukazatelů změny směru jízdy je vychýlený doleva.
	Blinkr vpravo zapnutý – Přepínač ukazatelů změny směru jízdy je vychýlený doprava.

6.10 Nouzový vypínač (EXC-F AU)

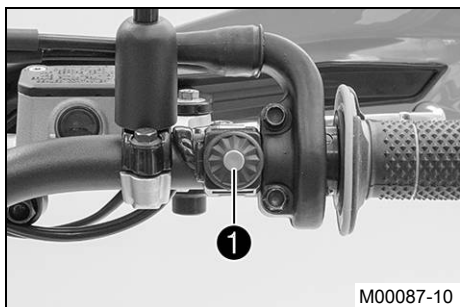


Nouzový vypínač ❶ je umístěn na řídítkách vpravo.

Možné stavy

	Zapalování vyp – V této poloze je zapalovací okruh přerušovaný, běžící motor zhasne, stojící motor nenaskočí.
	Zapalování zap – V této poloze je zapalovací okruh uzavřený, motor lze startovat.

6.11 Tlačítko E-startéru (EXC-F EU/BR, XCF-W, šest dní)



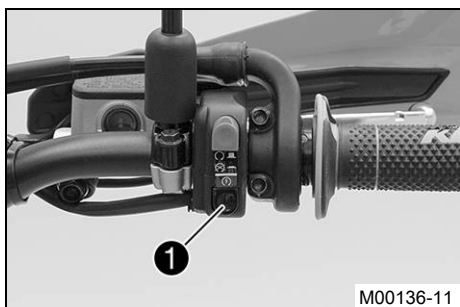
M00087-10

Tlačítko E-startéru ❶ je umístěno na řídítkách vpravo.

Možné stavy

- Tlačítko E-startéru ❸ v základní poloze
- Tlačítko E-startéru ❸ stisknuté – V této poloze je E-startér aktivovaný.

6.12 Tlačítko E-startéru (EXC-F AU)



M00136-11

Tlačítko E-startéru ❶ je umístěno na řídítkách vpravo.

Možné stavy

- Tlačítko E-startéru ❸ v základní poloze
- Tlačítko E-startéru ❸ stisknuté – V této poloze je E-startér aktivovaný.

6.13 Přehled kontrol (všechny modely EXC-F)



K00063-01

Možné stavy

	Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté.
EFI	Kontrolka EFI (MIL) svítí/bliká oranžově – OBD identifikoval kritickou chybu emisí nebo bezpečnosti.
	Kontrolka hladiny paliva svítí oranžově – Hladina paliva dosáhla značky rezervy.
	Kontrolka blinkru bliká zeleně – Blinkr je zapnutý.

6.14 Přehled kontrol (všechny modely XCF-W)



M00988-01

Možné stavy

EFI	Kontrolka EFI (MIL) svítí/bliká oranžově – OBD identifikoval kritickou chybu emisí nebo bezpečnosti.
	Kontrolka hladiny paliva svítí oranžově – Hladina paliva dosáhla značky rezervy.

6.15 Otevření uzávěru nádrže

**Nebezpečí**

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

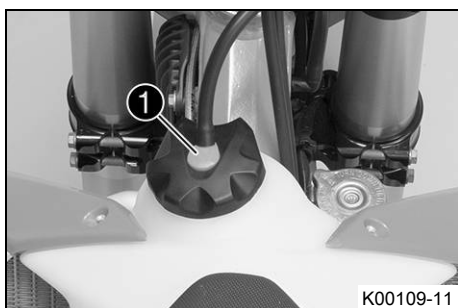
- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
- Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikát. Respektujte pokyny k čerpání paliva.

**Výstraha****Nebezpečí otravy** Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

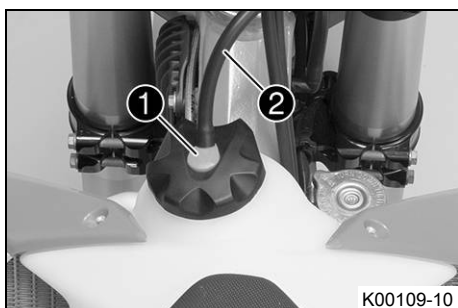
- Zabraňte kontaktu paliva s pokožkou, očima a oblečením. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo řádně skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.

**Výstraha****Ohrožení životního prostředí** Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



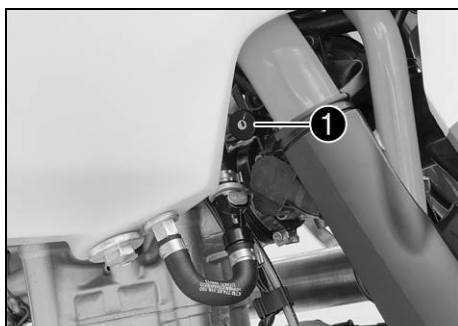
- Stiskněte tlačítko pro odemknutí ①, otočte uzávěrem nádrže proti směru hodinových ručiček a vytáhněte směrem nahoru.

6.16 Zavření uzávěru palivové nádrže

- Nasadte uzávěr palivové nádrže a otáčejte po směru hodinových ručiček, dokud tlačítko pro odemknutí ① nezapadne.

**Informace**

Uložte hadičku pro odvětrávání palivové nádrže ② tak, aby se nikde nelámala.

6.17 Regulační šroub otáček volnoběhu

Regulační šroub otáček volnoběhu ① se nachází na tělese škrticí klapky vlevo nahoře.

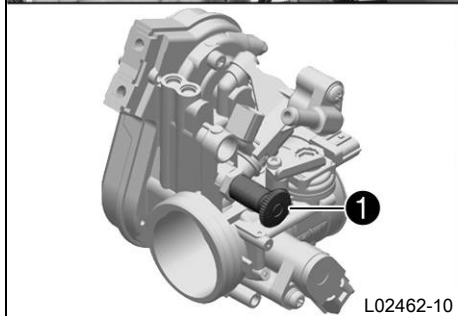
Regulační šroub otáček volnoběhu má 2 funkce.

Otáčením se regulují otáčky volnoběhu.

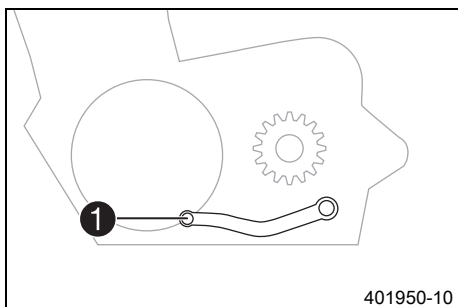
Vytažením až na doraz lze zvýšit otáčky volnoběhu pro studený start.

Možné stavy

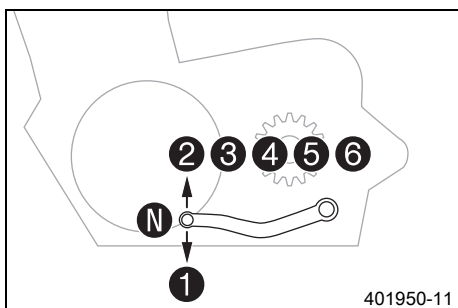
- Zvýšení otáček aktivováno – Regulační šroub otáček volnoběhu je vytažen až na doraz.
- Zvýšení otáček deaktivováno – Regulační šroub otáček volnoběhu je stlačen až na doraz.



6.18 Řadicí páka

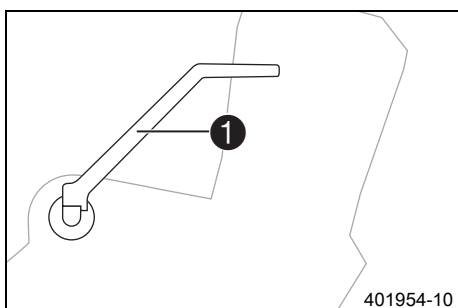


Řadicí páka ① je umístěna na motoru vlevo.



Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení. Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm.

6.19 Nožní startér

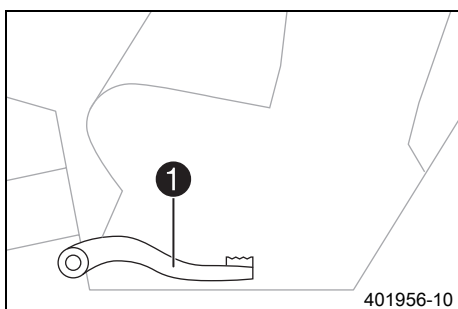


Nožní startér ① je umístěn na motoru vpravo. Motor lze alternativně uvést do provozu nožním startérem nebo E-startérem. Horní část nožního startéru je sklopná.

**Informace**

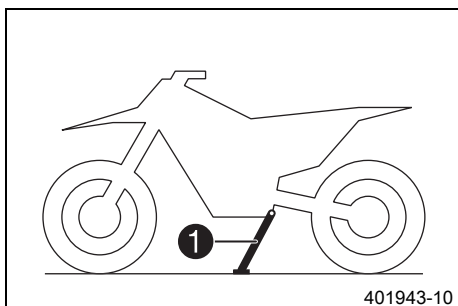
Před jízdou sklopte horní část nožního startéru k motoru.

6.20 Nožní brzda

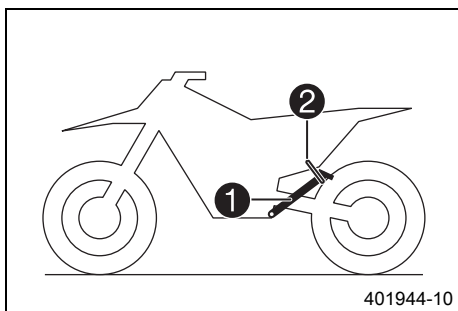


Nožní brzda ① je umístěna před pravou stupačkou. Nožní brzdou se ovládá brzda zadního kola.

6.21 Boční stojan



Boční stojan ① je umístěn na levé straně vozidla.



Boční stojan slouží k odstavení motocyklu.

i Informace

Během jízdy musí být boční stojan **1** zaklapnutý nahoře a zajištěný gumovým páskem **2**.

6.22 Zámek řízení (všechny modely EXC-F)



Zámek řízení **1** je umístěn vlevo na hlavě řízení.

Zámek řízení lze zamknout řízení. Není možné řídit a tudíž ani jet.

6.23 Uzamknutí řízení (všechny modely EXC-F)

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.



- Odstavte vozidlo.
- Řídítka otočte zcela doprava.
- Pravidelně mažte zámek řízení.

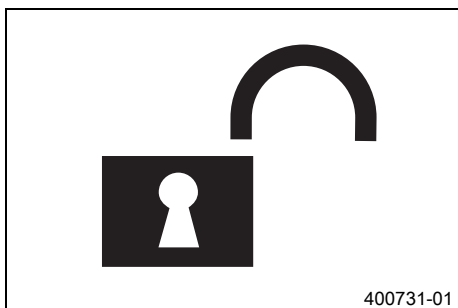
Univerzální olejový sprej (☛ str. 128)

- Do zámků řízení (☛ str. 19) vložte klíček, otočte jím doleva, zatlačte a otočte doprava. Klíček vytáhněte.
- ✓ Pohyb řídítky již není možný.

i Informace

Nikdy nenechávejte klíček v zámků řízení.

6.24 Odemknutí řízení (všechny modely EXC-F)



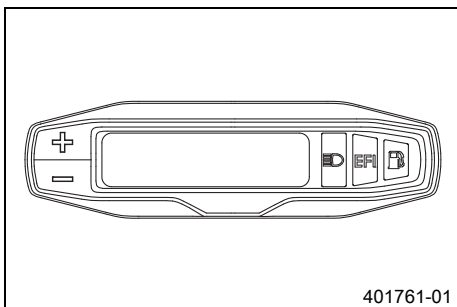
- Do zámků řízení (☛ str. 19) vložte klíček, otočte jím doleva, vytáhněte a otočte doprava. Klíček vytáhněte.

✓ Pohyb řídítky je opět možný.

i Informace

Nikdy nenechávejte klíček v zámků řízení.

7.1 Tlačítka tachometru

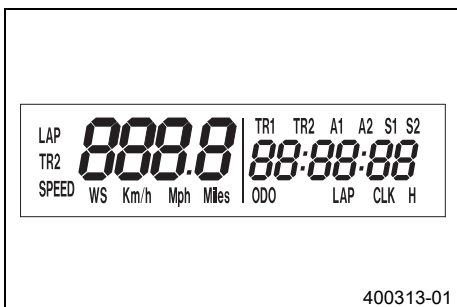


- Tlačítkem **+** se ovládají různé funkce.
- Tlačítkem **-** se ovládají různé funkce.

i Informace

Při dodávce jsou aktivovány jen režimy zobrazení **SPEED/H** a **SPEED/ODO**.

7.2 Aktivace a test

**Aktivace tachometru**

Tachometr se aktivuje, pokud stisknete některé z tlačítek nebo přijde impulz ze snímače otáček kola.

Test displeje

Pro funkční kontrolu displeje se na chvíli rozsvítí všechny zobrazovací prvky.

**WS (wheel size)**

Po funkční kontrole displeje se na chvíli zobrazí obvod kola **WS** (wheel size).

i Informace

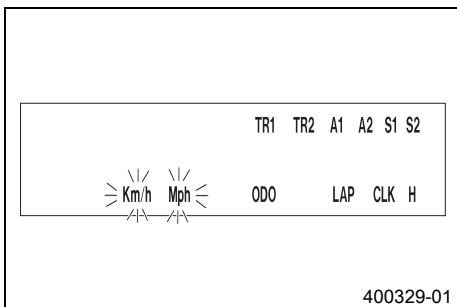
Číslo 2205 odpovídá obvodu 21" předního kola se sériovými pneumatikami.

Potom se zobrazí posledně zvolený režim.

7.3 Nastavení kilometrů nebo mílí

i Informace

Pokud změňte jednotku, hodnota **ODO** zůstane zachovaná a příslušně se přepočítá. Hodnoty **TR1**, **TR2**, **A1**, **A2** a **S1** budou při změně jednotky vymazány.

**Podmínka**

Motocykl stojí.

- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.
- Přidržte stisknuté tlačítko **+** 2 - 3 sekundy.
 - ✓ Zobrazí se menu nastavení a aktivované funkce.
- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až začne blikat ukazatel **Km/h/Mph**.

Nastavení Km/h

- Stiskněte tlačítko **+**.

Nastavení Mph

- Stiskněte tlačítko **-**.
- Čekejte 3 - 5 sekund
 - ✓ Nastavení jsou uložena.

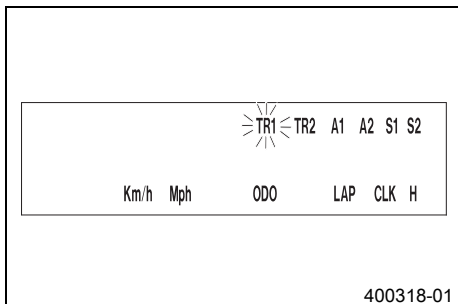
i Informace

Pokud do 10-12 sekund nestisknete žádné tlačítko nebo nepřijde impulz od snímače otáček kola, nastavení budou automaticky uložena do paměti a menu nastavení se zavře.

7.4 Nastavení funkcí tachometru

i Informace

Při dodávce jsou aktivovány jen režimy zobrazení **SPEED/H** a **SPEED/ODO**.

**Podmínka**

Motocykl stojí.

- Krátce stisknete tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.
- Přidržíte stisknuté tlačítko **+** 2 - 3 sekundy.
- ✓ Zobrazí se menu nastavení a aktivované funkce.

i Informace

Pokud po dobu 10-12 sekund nestisknete žádné tlačítko, budou nastavení automaticky uložena.

Pokud do 20 sekund nestisknete žádné tlačítko nebo nepřijde impulz od snímače otáček kola, nastavení budou automaticky uložena do paměti a menu nastavení se zavře.

- Krátce stisknete tlačítko **+** tolikrát, až začne blikat požadovaná funkce.
- ✓ Zvolená funkce bliká.

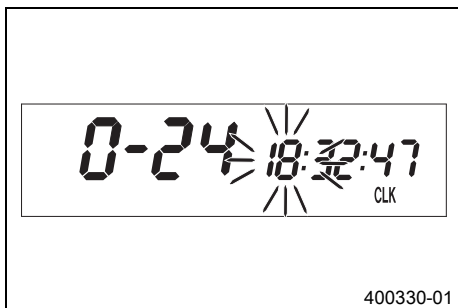
Aktivace funkce

- Stisknete tlačítko **+**.
- ✓ Symbol zůstane zobrazen na displeji a zobrazení se přepne na další funkci.

Deaktivace funkce

- Stisknete tlačítko **-**.
- ✓ Symbol na displeji zhasne a zobrazení se přepne na další funkci.

7.5 Nastavení času

**Podmínka**

Motocykl stojí.

- Krátce stisknete tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **CLK**.
- Přidržíte stisknuté tlačítko **+** 2 - 3 sekundy.
- ✓ Ukazatel hodin bliká.
- Tlačítkem **+** resp. tlačítkem **-** nastavte ukazatel hodin.
- Čekajte 3 - 5 sekund
- ✓ Bliká další segment ukazatele a lze jej nastavit.
- Stisknutím tlačítka **+** a tlačítka **-** lze nastavit další segmenty, analogicky k ukazateli hodin.

i Informace

Sekundy lze nastavit pouze na nulu.

Pokud do 15-20 sekund nestisknete žádné tlačítko nebo nepřijde impulz od snímače otáček kola, nastavení budou automaticky uložena do paměti a menu nastavení se zavře.

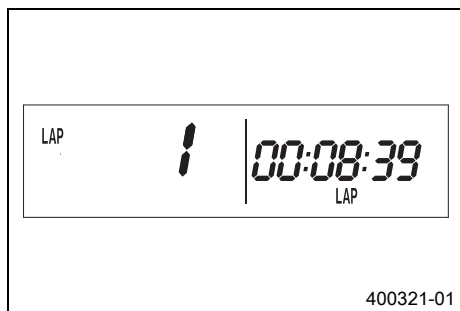
7.6 Dotaz na čas soutěžního kola

i Informace

Tuto funkci lze vyvolat jen tehdy, když byla stopována soutěžní kola.

Podmínka

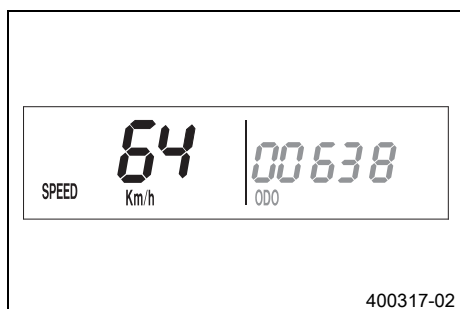
Motocykl stojí.



- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **LAP**.
- Krátce stiskněte tlačítko **+**.
 - ✓ Na levé straně displeje se zobrazí **LAP 1**.
- Kola 1-10 lze vyvolat tlačítkem **-**.
- Stiskněte tlačítko **+** a podržte je po dobu 3-5 sekund.
 - ✓ Časy kola budou vymazány.
- Krátce stiskněte tlačítko **+**.
 - ✓ další režim zobrazení

**Informace**

Pokud přijde impuls ze snímače otáček kola, přepne levá strana displeje zpět do režimu **SPEED**.

7.7 Režim zobrazení SPEED (rychlost)

- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vlevo zobrazí ukazatel **SPEED**.

V režimu zobrazení **SPEED** se zobrazuje aktuální rychlost. Aktuální rychlost lze zobrazovat v **Km/h** nebo v **Mph**.

**Informace**

Proveďte nastavení používané ve vaší zemi.

Jakmile přijde impuls z předního kola, přepne se levá strana displeje tachometru do režimu **SPEED** a zobrazí se aktuální rychlost.

7.8 Režim zobrazení SPEED/H (provozní hodiny)**Podmínka**

- Motocykl stojí.
- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.

V režimu zobrazení **H** se zobrazí provozní hodiny motoru. Počítadlo provozních hodin ukládá celkovou dobu jízdy do paměti.

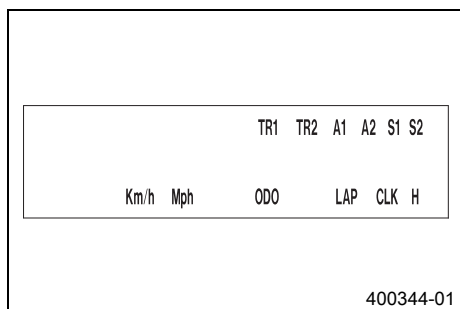
**Informace**

Počítadlo provozních hodin je nezbytné pro dodržení intervalu servisních prací. Pokud je tachometr při rozjíždění v režimu zobrazení **H**, automaticky se přepne do režimu zobrazení **ODO**.

Režim zobrazení **H** je během jízdy potlačen.

Přidržíte stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	Ukazatel se přepne do menu nastavení funkcí tachometru.
Krátce stiskněte tlačítko + .	další režim zobrazení
Přidržíte stisknuté tlačítko - 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko - .	bez funkce

7.9 Menu nastavení

**Podmínka**

- Motocykl stojí.
- Krátce stisknete tlačítko \oplus tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.
- Přidržíte stisknuté tlačítko \oplus 2 - 3 sekundy.

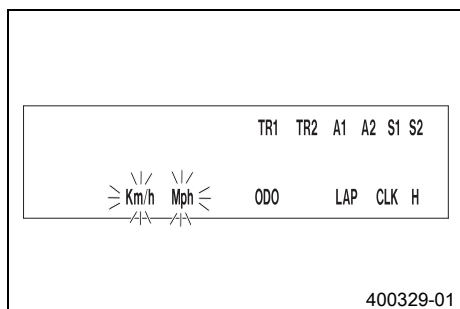
Menu nastavení zobrazuje aktivovaných funkcí.

**Informace**

Stiskněte krátce tlačítko \oplus , dokud nedosáhnete požadované funkce. Pokud po dobu 20 sekund nestisknete žádné tlačítko, budou nastavení automaticky uložena.

Krátce stisknete tlačítko \oplus .	aktivuje blikající ukazatel a přepne na další ukazatel
Přidržíte stisknuté tlačítko \oplus 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stisknete tlačítko \ominus .	deaktivuje blikající ukazatel a přepne na další ukazatel
Přidržíte stisknuté tlačítko \ominus 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Čekejte 3 - 5 sekund	přepne na další ukazatel beze změny
Čekejte 10 - 12 sekund	Menu nastavení se spustí, uloží nastavení a přepne na H nebo ODO .

7.10 Nastavení měrné jednotky

**Podmínka**

- Motocykl stojí.
- Krátce stisknete tlačítko \oplus tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.
- Přidržíte stisknuté tlačítko \oplus 2 - 3 sekundy.
- Krátce stisknete tlačítko \oplus tolikrát, až začne blikat ukazatel **Km/h/Mph**.

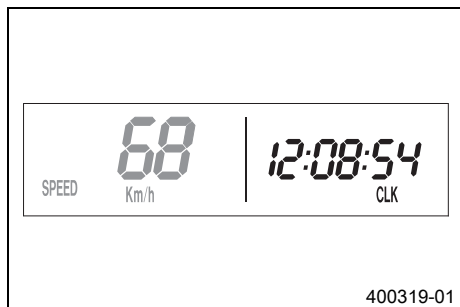
V režimu měrných jednotek lze přepínat měrnou jednotku.

**Informace**

Pokud po dobu 5 sekund nestisknete žádné tlačítko, budou nastavení automaticky uložena.

Krátce stisknete tlačítko \oplus .	Zahájení výběru, aktivuje ukazatel Km/h
Přidržíte stisknuté tlačítko \oplus 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stisknete tlačítko \ominus .	aktivuje ukazatel Mph
Přidržíte stisknuté tlačítko \ominus 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Čekejte 3 - 5 sekund	přepnutí na další ukazatel, přepnutí z výběru do menu nastavení
Čekejte 10 - 12 sekund	uložení a zavření menu nastavení

7.11 Režim zobrazení SPEED/CLK (přesný čas)



400319-01

- Krátce stiskněte tlačítko \oplus tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel CLK.

V režimu zobrazení CLK se zobrazuje přesný čas.

Přidržené stisknuté tlačítko \oplus 2 - 3 sekundy.	Ukazatel se přepne do menu nastavení hodin.
Krátce stiskněte tlačítko \oplus .	další režim zobrazení
Přidržené stisknuté tlačítko \ominus 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko \ominus .	bez funkce

7.12 Nastavení času



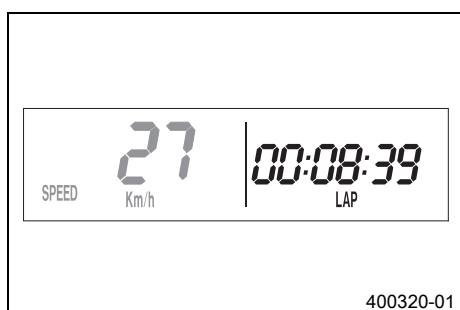
400319-01

Podmínka

- Motocykl stojí.
- Krátce stiskněte tlačítko \oplus tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel CLK.
- Přidržené stisknuté tlačítko \oplus 2 - 3 sekundy.

Přidržené stisknuté tlačítko \oplus 2 - 3 sekundy.	zvyšuje hodnotu
Krátce stiskněte tlačítko \oplus .	zvyšuje hodnotu
Přidržené stisknuté tlačítko \ominus 2 - 3 sekundy.	snižuje hodnotu
Krátce stiskněte tlačítko \ominus .	snižuje hodnotu
Čekejte 3 - 5 sekund	přepnutí na další hodnotu
Čekejte 10 - 12 sekund	opuštění menu nastavení

7.13 Režim zobrazení SPEED/LAP (čas kola)



400320-01

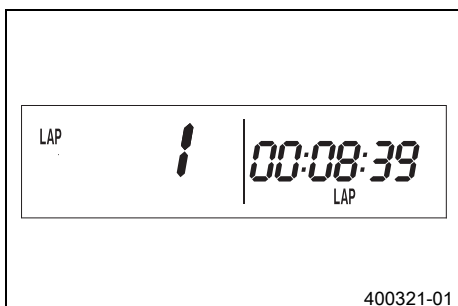
- Krátce stiskněte tlačítko \oplus tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel LAP.

V režimu zobrazení LAP lze stopkami měřit časy až 10 kol.

- i Informace**
- Pokud po stisknutí tlačítka \ominus dále běží čas kola, je obsazených 9 paměťových míst.
 - Kolo 10 se musí zastavit pomocí tlačítka \oplus .

Přidržené stisknuté tlačítko \oplus 2 - 3 sekundy.	Stopky a čas kola se vynulují.
Krátce stiskněte tlačítko \oplus .	další režim zobrazení
Přidržené stisknuté tlačítko \ominus 2 - 3 sekundy.	Zastaví hodiny.
Krátce stiskněte tlačítko \ominus .	Spustí hodiny nebo zastaví běžící čas kola, uloží jej do paměti a stopky zahájí další kolo.

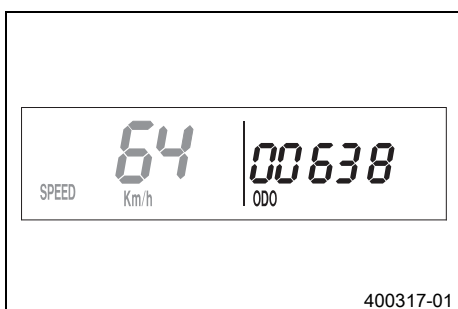
7.14 Dotaz na čas soutěžního kola

**Podmínka**

- Motocykl stojí.
- Krátce stiskněte tlačítko \oplus tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **LAP**.
- Krátce stiskněte tlačítko \oplus .

Přidrže stisknuté tlačítko \oplus 2 - 3 sekundy.	Stopky a čas kola se vynulují.
Krátce stiskněte tlačítko \oplus .	výběr kola 1-10
Přidrže stisknuté tlačítko \ominus 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko \ominus .	dotaz na čas dalšího soutěžního kola

7.15 Režim zobrazení SPEED/ODO (počítadlo ujetých kilometrů)

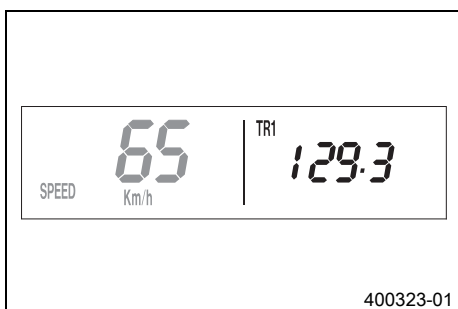


- Krátce stiskněte tlačítko \oplus tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **ODO**.

V režimu zobrazení **ODO** se zobrazí celkový počet ujetých kilometrů.

Přidrže stisknuté tlačítko \oplus 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko \oplus .	další režim zobrazení
Přidrže stisknuté tlačítko \ominus 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko \ominus .	bez funkce

7.16 Režim zobrazení SPEED/TR1 (Tripmaster 1)



- Krátce stiskněte tlačítko \oplus tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **TR1**.

TR1 (Tripmaster 1) běží vždy a počítá do 999,9.

Pomocí něj lze měřit délky tras při vyjíždkách nebo vzdálenosti mezi dvěma zastávkami pro tankování.

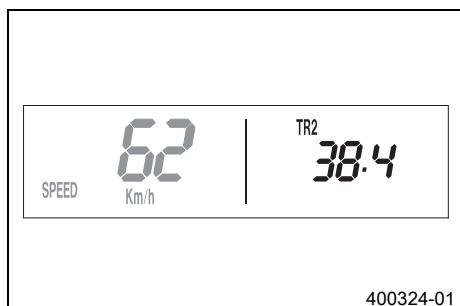
TR1 je propojen s **A1** (průměrná rychlost 1) a **S1** (stopky 1).

i Informace

Pokud se překročí 999,9, nastaví se hodnoty **TR1**, **A1** a **S1** automaticky na 0,0.

Přidrže stisknuté tlačítko \oplus 2 - 3 sekundy.	Ukazatele TR1 , A1 a S1 se nastaví na 0,0.
Krátce stiskněte tlačítko \oplus .	další režim zobrazení
Přidrže stisknuté tlačítko \ominus 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko \ominus .	bez funkce

7.17 Režim zobrazení SPEED/TR2 (Tripmaster 2)

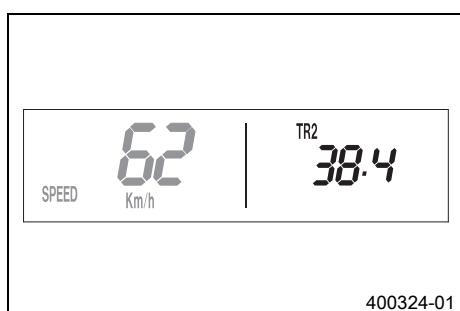


- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **TR2**.

TR2 (Tripmaster 2) běží vždy a počítá do 999,9.

Přidrže stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	Maže hodnoty TR2 a A2 .
Krátce stiskněte tlačítko + .	další režim zobrazení
Přidrže stisknuté tlačítko - 2 - 3 sekundy.	Snižuje hodnotu TR2 .
Krátce stiskněte tlačítko - .	Snižuje hodnotu TR2 .

7.18 Nastavení TR2 (Tripmaster 2)

**Podmínka**

- Motocykl stojí.
- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **TR2**.
- Stiskněte tlačítko **-** 2 - 3 sekundy, až začne blikat **TR2**.

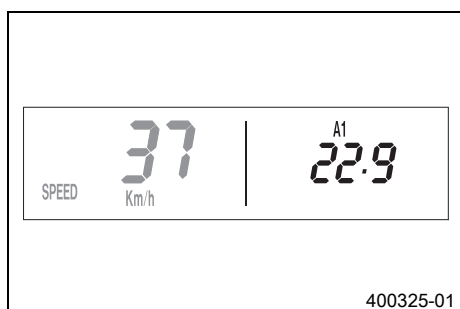
Zobrazená hodnota se může manuálně nastavit pomocí tlačítka **+** a tlačítka **-**. Velmi praktická funkce při jízdách podle roadbooku.

i Informace

Hodnota **TR2** se také může manuálně upravit pomocí tlačítka **+** a tlačítka **-**. Pokud se překročí 999,9, hodnota **TR2** se automaticky nastaví na 0,0.

Přidrže stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	Zvyšuje hodnotu TR2 .
Krátce stiskněte tlačítko + .	Zvyšuje hodnotu TR2 .
Přidrže stisknuté tlačítko - 2 - 3 sekundy.	Snižuje hodnotu TR2 .
Krátce stiskněte tlačítko - .	Snižuje hodnotu TR2 .
Čekejte 10 - 12 sekund	uložení a zavření menu nastavení

7.19 Režim zobrazení SPEED/A1 (průměrná rychlost 1)



- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **A1**.

A1 (průměrná rychlost 1) zobrazuje průměrnou rychlost vypočítanou z ukazatelů **TR1** (Tripmaster 1) a **S1** (stopky 1).

Výpočet této hodnoty se aktivuje s prvním impulzem snímače otáček kola a končí 3 sekundy po posledním impulzu.

Přidrže stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	Ukazatele TR1 , A1 a S1 se nastaví na 0,0.
Krátce stiskněte tlačítko + .	další režim zobrazení
Přidrže stisknuté tlačítko - 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko - .	bez funkce

7.20 Režim zobrazení SPEED/A2 (průměrná rychlost 2)



- Krátce stiskněte tlačítko \oplus tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **A2**.

A2 (průměrná rychlost 2) zobrazuje průměrnou rychlost na základě aktuální rychlosti, pokud běží stopky **S2** (stopky 2).

i Informace

Pokud se **S2** po jízdě nezastaví, může se zobrazená hodnota lišit od skutečné průměrné rychlosti.

Krátce stiskněte tlačítko \oplus .	další režim zobrazení
Přidrže stisknuté tlačítko \oplus 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Přidrže stisknuté tlačítko \ominus 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko \ominus .	bez funkce

7.21 Režim zobrazení SPEED/S1 (stopky 1)



- Krátce stiskněte tlačítko \oplus tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **S1**.

S1 (stopky 1) zobrazují dobu jízdy na základě **TR1** a běží dál, pokud přichází impulz ze snímače otáček kola.

Výpočet této hodnoty se spouští s prvním impulzem snímače otáček kola a končí 3 sekundy po posledním impulzu.

Přidrže stisknuté tlačítko \oplus 2 - 3 sekundy.	Ukazatele TR1 , A1 a S1 se nastaví na 0,0.
Krátce stiskněte tlačítko \oplus .	další režim zobrazení
Přidrže stisknuté tlačítko \ominus 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko \ominus .	bez funkce

7.22 Režim zobrazení SPEED/S2 (stopky 2)







- Krátce stiskněte tlačítko \oplus tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **S2**.

S2 (stopky 2) jsou manuální stopky.

Pokud běží **S2** v pozadí, bliká na displeji tachometru ukazatel **S2**.

Přidrže stisknuté tlačítko \oplus 2 - 3 sekundy.	Ukazatele S2 a A2 se nastaví na 0,0.
Krátce stiskněte tlačítko \oplus .	další režim zobrazení
Přidrže stisknuté tlačítko \ominus 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko \ominus .	Spustí nebo zastaví S2 .


7.23 Přehled funkcí


Ukazatel	Přidržíte stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	Krátce stisknete tlačítko  .	Přidržíte stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	Krátce stisknete tlačítko  .	Čekejte 3 - 5 sekund	Čekejte 10 - 12 sekund
Režim zobrazení SPEED/H (provozní hodiny)	Ukazatel se přepne do menu nastavení funkcí tachometru.	další režim zobrazení	bez funkce	bez funkce		
Menu nastavení	bez funkce	aktivuje blikající ukazatel a přepne na další ukazatel	bez funkce	deaktivuje blikající ukazatel a přepne na další ukazatel	přepne na další ukazatel beze změny	Menu nastavení se spustí, uloží nastavení a přepne na H nebo ODO .
Nastavení měrné jednotky	bez funkce	Zahájení výběru, aktivuje ukazatel Km/h	bez funkce	aktivuje ukazatel Mph	přepnutí na další ukazatel, přepnutí z výběru do menu nastavení	uložení a zavření menu nastavení
Režim zobrazení SPEED/CLK (přesný čas)	Ukazatel se přepne do menu nastavení hodin.	další režim zobrazení	bez funkce	bez funkce		
Nastavení času	zvyšuje hodnotu	zvyšuje hodnotu	snižuje hodnotu	snižuje hodnotu	přepnutí na další hodnotu	opuštění menu nastavení
Režim zobrazení SPEED/LAP (čas kola)	Stopky a čas kola se vynulují.	další režim zobrazení	Zastaví hodiny.	Spustí hodiny nebo zastaví běžící čas kola, uloží jej do paměti a stopky zahájí další kolo.		
Dotaz na čas soutěžního kola	Stopky a čas kola se vynulují.	výběr kola 1-10	bez funkce	dotaz na čas dalšího soutěžního kola		
Režim zobrazení SPEED/ODO (počítadlo ujetých kilometrů)	bez funkce	další režim zobrazení	bez funkce	bez funkce		
Režim zobrazení SPEED/TR1 (Tripmaster 1)	Ukazatele TR1 , A1 a S1 se nastaví na 0,0.	další režim zobrazení	bez funkce	bez funkce		
Režim zobrazení SPEED/TR2 (Tripmaster 2)	Maže hodnoty TR2 a A2 .	další režim zobrazení	Snižuje hodnotu TR2 .	Snižuje hodnotu TR2 .		
Nastavení TR2 (Tripmaster 2)	Zvyšuje hodnotu TR2 .	Zvyšuje hodnotu TR2 .	Snižuje hodnotu TR2 .	Snižuje hodnotu TR2 .		uložení a zavření menu nastavení
Režim zobrazení SPEED/A1 (průměrná rychlost 1)	Ukazatele TR1 , A1 a S1 se nastaví na 0,0.	další režim zobrazení	bez funkce	bez funkce		
Režim zobrazení SPEED/A2 (průměrná rychlost 2)	bez funkce	další režim zobrazení	bez funkce	bez funkce		
Režim zobrazení SPEED/S1 (stopky 1)	Ukazatele TR1 , A1 a S1 se nastaví na 0,0.	další režim zobrazení	bez funkce	bez funkce		
Režim zobrazení SPEED/S2 (stopky 2)	Ukazatele S2 a A2 se nastaví na 0,0.	další režim zobrazení	bez funkce	Spustí nebo zastaví S2 .		


7.24 Přehled podmínek a aktivovatelnosti


Ukazatel	Motocykl stojí.	Menu aktivovatelné
Režim zobrazení SPEED/H (provozní hodiny)	•	
Menu nastavení	•	
Nastavení měrné jednotky	•	
Nastavení času	•	
Režim zobrazení SPEED/LAP (čas kola)		•
Dotaz na čas soutěžního kola	•	
Režim zobrazení SPEED/TR1 (Tripmaster 1)		•
Režim zobrazení SPEED/TR2 (Tripmaster 2)		•
Nastavení TR2 (Tripmaster 2)	•	
Režim zobrazení SPEED/A1 (průměrná rychlost 1)		•
Režim zobrazení SPEED/A2 (průměrná rychlost 2)		•
Režim zobrazení SPEED/S1 (stopky 1)		•
Režim zobrazení SPEED/S2 (stopky 2)		•


8.1 Pokyny pro první uvedení do provozu


-  **Nebezpečí**
Nebezpečí úrazu Nebezpečí při snížené schopnosti řízení.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, pokud jste požili alkohol, léky nebo drogy resp. nejste ve fyzicky nebo psychicky dobrém stavu.


-  **Výstraha**
Nebezpečí poranění Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.
- Ochranný oděv (helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory) noste při každé jízdě. Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným požadavkům.


-  **Výstraha**
Nebezpečí pádu Omezení jízdních vlastností v důsledku rozdílných profilů pneumatik na předním a zadním kole.
- Přední a zadní kolo smí být opatřeno pouze pneumatikami se stejným profilem, jinak by se vozidlo mohl stát nekontrolovatelné.


-  **Výstraha**
Nebezpečí úrazu Nebezpečná jízda při nevhodném způsobu jízdy.
- Přizpůsobte rychlost jízdy stavu vozovky a svým jízdním dovednostem.

-  **Výstraha**
Nebezpečí úrazu Nebezpečí úrazu při vození spolujezdce.
- Vaše vozidlo není určeno pro vození spolujezdce. Nevozte žádného spolujezdce.

-  **Výstraha**
Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.
- Není-li nožní brzda uvolněná, obrušuje se soustavně brzdové obložení. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Pokud nechcete brzdit, dejte nohu z pedálu brzdy.

-  **Výstraha**
Nebezpečí úrazu Nestabilní jízda.
- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost a zatížení náprav.

-  **Výstraha**
Nebezpečí odcizení Použití neoprávněnými osobami.
- Pokud běží motor, nenechávejte nikdy vozidlo stát bez dozoru. Zajistěte vozidlo proti zásahu nepovolané osoby.

-  **Informace**
 Při provozu vašeho motocyklu mějte na paměti, že jiní lidé se mohou cítit obtěžováni nadměrným hlukem.


- Ujistěte se, že práce na kontrole dodávky provedl autorizovaný servis KTM.
 - ✓ Při předání vozidla obdržíte doklad o vydání a servisní a záruční knížku.
- Před první jízdou si pozorně přečtěte celý návod na ovládání.
- Seznamte se s ovládacími prvky.
- Nastavte základní polohu páčky spojky. (☛ str. 77)

(všechny modely EXC-F)

- Nastavte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (☛ str. 80)

(všechny modely XCF-W)

- Nastavte základní polohu páčky ruční brzdy. (☛ str. 80)
- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. ☛ (☛ str. 84)
- Nastavte základní polohu řadicí páky. ☛ (☛ str. 106)
- Než uskutečnete větší jízdu, zvykněte si na vhodném povrchu na ovládání motocyklu.

-  **Informace**
 Při jízdě v terénu doporučujeme, abyste jezdili s další osobou na druhém vozidle a mohli si vzájemně pomoci.

- Vyzkoušejte si také jednou jet co nejpomaleji a ve stoje, abyste získali více citu pro motocykl.

- Nepodnikejte žádné jízdy v terénu, které by přesahovaly vaše schopnosti a zkušenosti.
- Během jízdy držte říditka pevně oběma rukama a nohy nechte na stupačkách.
- Berete-li s sebou zavazadla, dbejte na bezpečné upevnění co nejbližší středu vozidla a na rovnoměrné rozložení hmotnosti na přední a zadní kolo.



Informace

Motocykly reagují citlivě na změny rozložení hmotnosti.

- Dodržujte maximální dovolenou hmotnost a zatížení náprav.

Předepsaná hodnota

Nejvyšší přípustná celková hmotnost	335 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	145 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	190 kg

- Zkontrolujte napnutí paprsků. (☛ str. 92)



Informace

Napnutí paprsků je nutno zkontrolovat po půl hodině provozu.

- Záběh motoru. (☛ str. 31)

8.2 Záběh motoru

- Během fáze náběhu nepřekračujte udaný počet otáček a výkon motoru.

Předepsaná hodnota

Maximální otáčky motoru	
první provozní hodinu	7 000 ot/min
Maximální výkon motoru	
první 3 provozní hodiny	≤ 75 %

- Vyvarujte se jízdy na plný plyn!

8.3 Příprava vozidla na ztížené podmínky nasazení



Informace

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. na písku, v mokřem nebo bahnitěm terénu může vést ke značně vyššímu opotřebením součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy nebo komponent pérování. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

- Při ztížených podmínkách nasazení a pro zvýšení výkonu KTM doporučuje používat uvedený motorový olej.

Motorový olej (SAE 10W/60) (00062010035) (☛ str. 125)

- Vyčistěte vzduchový filtr a skříň vzduchového filtru. (☛ str. 65)



Informace

Vzduchový filtr kontrolujte cca každých 30 minut.

- Utěsněte schránku na vzduchový filtr. (☛ str. 66)
- Zajistěte dodatečně gumovou rukojeť. (☛ str. 77)
- Zkontrolujte konektory, zda nejsou vlhké nebo zrezivělé a zda jsou pevně utažené.
 - » Pokud se vyskytuje vlhkost, koroze nebo poškození:
 - Konektory vyčistěte a vysušte příp. vyměňte.

Ztížené podmínky nasazení jsou:

- Jízdy v suchém písku. (☛ str. 32)
- Jízdy v mokřem písku. (☛ str. 32)
- Jízdy v mokřem a bahnitěm terénu. (☛ str. 33)
- Jízdy při vysoké teplotě a nízké rychlosti. (☛ str. 33)
- Jízdy při nízké teplotě nebo na sněhu. (☛ str. 33)

8.4 Přípravy na jízdy v suchém písku



M00999-01

- Na vzduchový filtr namontujte kryt proti prachu.

Kryt vzduchového filtru proti prachu (77206920100)

**Informace**

Dodržujte montážní návod **KTM PowerParts**.



M01000-01

- Na vzduchový filtr namontujte kryt proti písku.

Kryt vzduchového filtru proti písku (59006922000)

**Informace**

Dodržujte montážní návod **KTM PowerParts**.



600868-01

- Vyčistěte řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (☛ str. 127)

- Namontujte ocelové řetězové kolo.

**Tip**

Řetěz nemažte.

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.

8.5 Přípravy na jízdy v mokřém písku



M01001-01

- Na vzduchový filtr namontujte kryt proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (77206921100)

**Informace**

Dodržujte montážní návod **KTM PowerParts**.



600868-01

- Vyčistěte řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (☛ str. 127)

- Namontujte ocelové řetězové kolo.

**Tip**

Řetěz nemažte.

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.

8.6 Příprava na jízdy v mokřím a bahnitém terénu



M01001-01

- Na vzduchový filtr namontujte kryt proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (77206921100)

**Informace**

Dodržujte montážní návod **KTM PowerParts**.



600868-01

- Namontujte ocelové řetězové kolo.
- Umyjte motocykl. (☛ str. 111)
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.

8.7 Přípravy pro jízdy při vysoké teplotě a nízké rychlosti



600868-01

- Přizpůsobte sekundární převod terénu.

**Informace**

Pokud by se z důvodů příliš dlouhého sekundárního převodu musela často aktivovat spojka, rychle by se zahříval motorový olej.

- Vyčistěte řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (☛ str. 127)

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (☛ str. 103)

8.8 Přípravy pro jízdy při nízké teplotě nebo na sněhu



M01001-01

- Na vzduchový filtr namontujte kryt proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (77206921100)

**Informace**

Dodržujte montážní návod **KTM PowerParts**.

9.1 Práce kontroly a údržby před každým uvedením do provozu

i Informace

Před každou jízdou zkontrolujte stav vozidla a jeho provozní bezpečnost. Vozidlo musí být při provozu v technicky bezvadném stavu.

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (☛ str. 107)
- Zkontrolujte elektrickou soustavu.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (☛ str. 81)
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (☛ str. 85)
- Zkontrolujte brzdové obložení brzdy předního kola. (☛ str. 82)
- Zkontrolujte brzdové obložení zadní brzdy. (☛ str. 86)
- Zkontrolujte funkci brzdové soustavy.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (☛ str. 103)
- Zkontrolujte znečištění řetězu. (☛ str. 72)
- Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, řetězový pastorek a vedení řetězu. (☛ str. 74)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (☛ str. 73)
- Kontrolujte stav pneumatik. (☛ str. 91)
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (☛ str. 92)
- Zkontrolujte napnutí paprsků. (☛ str. 92)
- Vyčistěte prachové manžety na vidlici. (☛ str. 51)
- Odvzdušněte vidlice. (☛ str. 50)
- Zkontrolujte vzduchový filtr.
- Zkontrolujte nastavení a lehký chod všech ovládacích prvků.
- Pravidelně kontrolujte pevné utažení všech šroubů, matic a hadicových spon.
- Zkontrolujte zásobu paliva.

9.2 Startování

! Nebezpečí

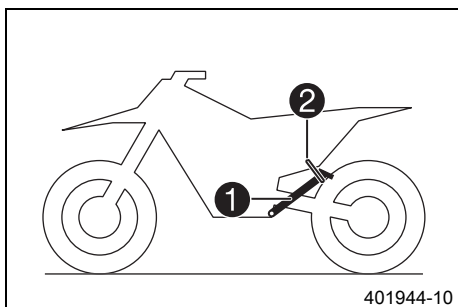
Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

Upozornění

Poškození motoru Vysoké otáčky při studeném motoru působí negativně na životnost motoru.

- Motor zahřívejte vždy při nízkých otáčkách.



- Sundejte motocykl z bočního stojanu ❶ a boční stojan zajistěte gumovým páskem ❷.

- Zařaďte převodovku na neutrál.

(EXC-F AU)

- Nouzový vypínač stiskněte do polohy ○.

Podmínka

Teplota okolí: < 20 °C

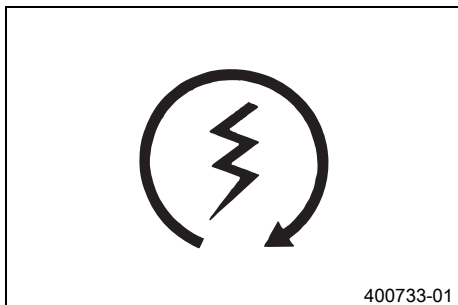
- Vytáhněte regulační šroub otáček volnoběhu až na doraz.

- Stiskněte tlačítko E-startéru nebo silně proslápněte nožní startér v celém jeho rozsahu.

i Informace

Tlačítko E-startéru stiskněte maximálně 5 sekund. Do dalšího pokusu o nastartování vyčkejte minimálně 5 sekund.

Během startování se z důvodů funkční kontroly krátce rozsvítí kontrolka FI.



9.3 Rozjezd

i Informace

U motocyklů se světelným zařízením zapněte před jízdou svěkla. Ostatní účastníci provozu Vás tak dříve uvidí. Během jízdy musí být boční stojan zaklapnutý nahoře a zajištěný gumovým páskem.

- Stiskněte spojku, zařaďte 1. stupeň, pomalu pouštějte spojku a současně opatrně přidávejte plyn.

9.4 Řazení, jízda

! Výstraha

Nebezpečí úrazu Podřazení při vysokých otáčkách vede k zablokování zadního kola.

- Při vysokých otáčkách nepodřazujte na nižší stupeň. Motor se přetočí a zadní kolo se může zablokovat.

i Informace

Pokud za jízdy slyšíte neobvyklé zvuky, ihned zastavte, vypněte motor a kontaktujte autorizovaný servis KTM. 1. stupeň je stupeň pro rozjíždění nebo jízdu v horském terénu.

- Pokud to podmínky (stoupání, jízdní situace atd.) dovolují, můžete zařadit vyšší stupně. Uberte plyn, současně stiskněte spojku, zařaďte další stupeň, uvolněte spojku a přidejte plyn.
- Po dosažení nejvyšší rychlosti plným vytočením otočné rukojeti plynu, plyn snižte na $\frac{3}{4}$. Rychlost se téměř nesníží, ale značně se sníží spotřeba paliva.
- Vždy přidávejte pouze tolik plynu, kolik právě motor může spotřebovat - náhlé vytočení plynu zvyšuje spotřebu.
- Pro podřazení přibrzďte a současně uberte plyn.
- Stiskněte spojku a zařaďte nižší stupeň, pomalu uvolňujte spojku a přidávejte plyn resp. ještě jednou zařaďte.
- Vypněte motor, pokud má dojít k delšímu provozu na volnoběh nebo při stání.

Předepsaná hodnota

≥ 2 min

- Předcházejte častému a delšímu obrušování spojky. Tím dochází k zahřívání motorového oleje, motoru a chladicího systému.
- Jezděte s nízkým počtem otáček namísto vysokého počtu otáček a obrušování spojky.

9.5 Brzdění

! Výstraha

Nebezpečí úrazu Příliš silné brzdění vede k zablokování kol.

- Přizpůsobte způsob brzdění jízdní situaci a stavu vozovky.

! Výstraha

Nebezpečí nehody Snižovaný brzdový účinek v důsledku porézního působení tlaku přední resp. zadní brzdy.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

! Výstraha

Nebezpečí úrazu Snižovaný brzdový účinek v důsledku mokré nebo špinavé brzdové soustavy.

- Znečištěnou nebo mokrou brzdovou soustavu opatrně vyčistěte resp. vysušte.

- Na písčitém povrchu, kluzkém povrchu nebo povrchu nasáklém po dešti byste převážně měli používat brzdu zadního kola.
- Brzdění byste měli ukončit vždy před začátkem zatáčky. Přitom podle rychlosti zařaďte nižší rychlostní stupeň.
- Při dlouhých jízdách s kopce využívejte brzdový účinek motoru. Za tím účelem zařaďte o jeden nebo o dva nižší stupeň, avšak nepřetáčejte motor. Potřebujete tak podstatně méně brzdit a brzdová soustava se tolik nepřehřívá.

9.6 Zastavení, parkování

- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí odcizení Použití neoprávněnými osobami.
- Pokud běží motor, nenechávejte nikdy vozidlo stát bez dozoru. Zajistěte vozidlo proti zásahu nepovolané osoby.
- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.
- Nedotýkejte se horkých součástí, jako např. výfukového systému, chladiče, motoru, nárazového tlumiče nebo brzdové soustavy. Předtím než začnete s pracemi na těchto součástech, nechte je vychladnout.

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

Upozornění

Nebezpečí požáru Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Vozidlo neodstavujte na místech, kde se nacházejí snadno hořlavé a/nebo vznětlivé látky. Na zahřáté vozidlo nepokládejte žádné předměty. Vozidlo nechte vždy nejprve vychladnout.

Upozornění

Materiální škody Poškození nebo zničení součástí v důsledku nadměrného zatížení.


- Boční stojan je dimenzován pouze na hmotnost motocyklu. Nesedejte si na motocykl, pokud stojí na bočním stojanu. Boční stojan resp. rám by se mohl poškodit a motocykl by mohl spadnout.

- Motocykl zabrzděte.
- Zařaďte převodovku na neutrál.

(všechny modely EXC-F)

- Stiskněte zkratovací tlačítko  při volnoběžných otáčkách motoru, až se motor zastaví.

(všechny modely XCF-W)

- Stiskněte zkratovací tlačítko  při volnoběžných otáčkách motoru, až se motor zastaví.
- Odstavte motocykl na pevný podklad.

9.7 Přeprava

Upozornění

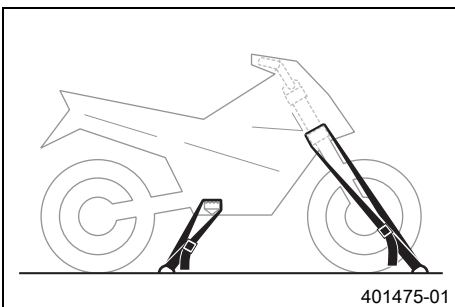
Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

Upozornění

Nebezpečí požáru Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Vozidlo neodstavujte na místech, kde se nacházejí snadno hořlavé a/nebo vznětlivé látky. Na zahřáté vozidlo nepokládejte žádné předměty. Vozidlo nechte vždy nejprve vychladnout.



- Vypněte motor.
- Zajistěte motocykl upínacími popruhy nebo jinými vhodnými upínacími prostředky proti převržení nebo samovolnému odjetí.

9.8 Tankování paliva

**Nebezpečí****Nebezpečí požáru** Palivo je snadno vznětlivé.

- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
- Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat. Respektujte pokyny k čerpání paliva.

**Výstraha****Nebezpečí otravy** Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

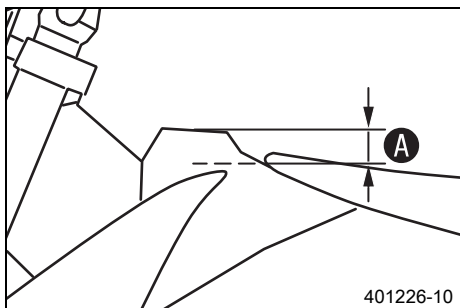
- Zabraňte kontaktu paliva s pokožkou, očima a oblečením. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte.

Upozornění**Materiální škody** Předčasné ucpání palivového filtru.

- V některých zemích nebo regionech se může stát, že není k dispozici dostatečná kvalita a čistota paliva. Následkem jsou problémy v palivovém systému. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Čerpejte jen čisté palivo, které odpovídá uvedené normě.

**Výstraha****Ohrožení životního prostředí** Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Vypněte motor.
- Otevřete uzávěr nádrže. (☛ str. 16)
- Naplňte palivovou nádrž palivem maximálně k rysce **A**.

Předepsaná hodnota

Ryska A		35 mm
Objem palivové nádrže celkem cca (všechny modely EXC-F)	9 l	Bezolovnatý benzín super (ROZ 95) (☛ str. 125)
Objem palivové nádrže celkem cca (všechny modely XCF-W)	8,5 l	Bezolovnatý benzín super (ROZ 95) (☛ str. 125)

- Zavřete uzávěr palivové nádrže. (☛ str. 17)

10.1 Servisní plán

	každých 30 provozních hodin / po každém závodě		
	každých 15 provozních hodin		
	jednorázově po 1 provozní hodině		
Přečtete paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🐞	○	●	●
Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.	○	●	●
Zkontrolujte a nabijte baterii. 🐞		●	●
Zkontrolujte brzdové obložení brzdy předního kola. (🐞 str. 82)		●	●
Zkontrolujte brzdové obložení zadní brzdy. (🐞 str. 86)		●	●
Zkontrolujte brzdové kotouče. (🐞 str. 81)		●	●
Zkontrolujte těsnění a poškození brzdových vedení.		●	●
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (🐞 str. 85)		●	●
Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (🐞 str. 84)		●	●
Zkontrolujte rám a kyvné rameno. 🐞		●	●
Zkontrolujte ložisko kyvného ramene. 🐞			●
Zkontrolujte naklápěcí ložisko na pružné vzpěře nahoře a dole. 🐞		●	●
Kontrolujte stav pneumatik. (🐞 str. 91)	○	●	●
Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (🐞 str. 92)	○	●	●
Zkontrolujte vůli ložisek kol. 🐞		●	●
Zkontrolujte náboj kol. 🐞		●	●
Zkontrolujte házivost ráfku. 🐞	○	●	●
Zkontrolujte napnutí paprsků. (🐞 str. 92)	○	●	●
Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, řetězový pastorek a vedení řetězu. (🐞 str. 74)		●	●
Zkontrolujte napnutí řetězu. (🐞 str. 73)	○	●	●
Namažte všechny pohyblivé součásti (např. boční stojan, ruční páčky, řetěz, ...) a zkontrolujte jejich lehký chod. 🐞		●	●
Zkontrolujte/doplňte hladinu kapaliny hydraulické spojky. (🐞 str. 77)		●	●
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (🐞 str. 81)		●	●
Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (🐞 str. 80)		●	●
Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (🐞 str. 60)	○	●	●
Zkontrolujte vůli ventilů. 🐞	○		●
Zkontrolujte spojku. 🐞			●
Vyměňte těsnicí kroužky vodního čerpadla. 🐞			●
Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko. 🐞 (🐞 str. 108)	○	●	●
Zkontrolujte všechny hadice (např. palivové, chladicí, odvzdušňovací, drenážní hadice, ...) a manžety, zda nemají trhliny, jsou těsné a správně uloženy. 🐞	○	●	●
Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (🐞 str. 102)	○	●	●
Zkontrolujte kabely, zda nejsou poškozené a jsou uloženy bez ohybů. 🐞		●	●
Zkontrolujte bovdenová lanka, zda nejsou poškozená, jsou správně nastavená a jsou uložena bez ohybů.	○	●	●
Vyčistěte vzduchový filtr a skříň vzduchového filtru. 🐞		●	●
Vyměňte výplň ze skelného vlákna v tlumící koncovce výfuku. 🐞 (🐞 str. 67)			●
Zkontrolujte pevné utažení šroubů a matic. 🐞	○	●	●
Zkontrolujte nastavení světlometu. (🐞 str. 100)	○	●	●
Vyměňte palivové sítko. 🐞 (🐞 str. 107)	○	●	●
Zkontrolujte tlak paliva. 🐞		●	●
Nastavte otáčky volnoběhu. 🐞 (🐞 str. 106)	○	●	●
Zkontrolujte funkci ventilátoru chladiče. 🐞 (všechny modely XCF-W, všechny modely Six Days)	○	●	●
Závěrečná kontrola: Zkontrolujte provozní bezpečnost vozidla a proveďte zkušební jízdu.	○	●	●
Po zkušební jízdě přečtete z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🐞	○	●	●
Proveďte záznam o servisu do KTM Dealer.net a do servisní a záruční knížky. 🐞	○	●	●

- jednorázový interval
- periodický interval

10.2 Servisní práce (jako zakázka navíc)

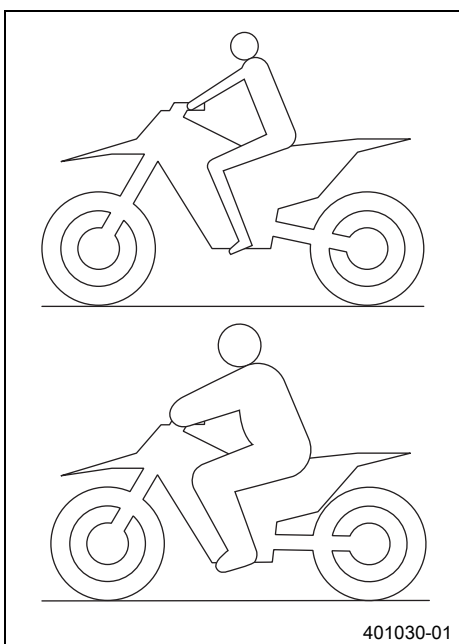
	ročně		
	každých 135 provozních hodin		
	každých 70 provozních hodin při sportovním nasazení		
	každých 45 provozních hodin		
	jednorázově po 15 provozních hodinách		
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. 🛠️			●
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy zadního kola. 🛠️			●
Vyměňte kapalinu hydraulické spojky. 🛠️ (📖 str. 78)			●
Namažte ložisko hlavy řízení. 🛠️ (📖 str. 62)			●
Vyčistěte tlumivku Spark-Arrestor. (všechny modely XCF-W) 🛠️ (📖 str. 66)			●
Proveďte servis vidlice. (všechny modely Six Days) 🛠️	○	●	●
Proveďte servis vidlice. (EXC-F EU/AU/BR, XCF-W) 🛠️	○	●	●
Proveďte servis pružné vzpěry. 🛠️		●	●
Vyměňte zapalovací svíčku a kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 🛠️		●	●
Vyměňte písty. 🛠️		●	●
Zkontrolujte/změňte válce. 🛠️		●	●
Zkontrolujte hlavu válce. 🛠️		●	●
Vyměňte ventily, ventilové pružiny a misky ventilových pružin. 🛠️		●	●
Zkontrolujte rozvodový hřídel a vahadlo. 🛠️		●	●
Vyměňte ojnici, ojniční ložiska a čep kliky. 🛠️		●	●
Zkontrolujte převodovku a řazení. 🛠️		●	●
Zkontrolujte regulační ventil tlaku oleje. 🛠️		●	●
Vyměňte sací čerpadlo. 🛠️		●	●
Zkontrolujte tlakové čerpadlo a systém mazání. 🛠️		●	●
Vyměňte rozvodový řetěz. 🛠️		●	●
Zkontrolujte pohon rozvodu. 🛠️		●	●
Vyměňte všechna motorová ložiska. 🛠️		●	●
Vyměňte volnoběh. 🛠️			●

- jednorázový interval
- periodický interval

11.1 Kontrola základního nastavení podvozků podle hmotnosti jezdce

i Informace

Při základním nastavení podvozků nastavte nejprve pružnou vzpěru a potom vidlici.



- Abyste dosáhli optimálních jízdních vlastností motocyklu a abyste předešli poškození vidlice, pružných vzpěr, vahadla a rámu, musí odpovídat nastavení pružných komponent tělesné hmotnosti řidiče.
- Offroadové motocykly KTM jsou při dodávce nastaveny na standardní hmotnost jezdce (s kompletním ochranným oděvem).

Předepsaná hodnota

Standardní hmotnost jezdce	75... 85 kg
----------------------------	-------------

- Pokud je hmotnost řidiče mimo tento rozsah, musí se příslušně přizpůsobit základní nastavení pružících součástí.
- Menší hmotnostní odchylky lze vyrovnat změnou předepnutí pružin, při větších odchylkách je nutno namontovat odpovídající pružiny.

11.2 Tlumení při stlačování pružné vzpěry

Tlumení při stlačování pružné vzpěry je rozděleno na dvě oblasti, High Speed a Low Speed.

High- a Low Speed se vztahuje k pohybu pružné vzpěry při zapružení a ne k rychlosti motocyklu při jízdě.

Nastavení High Speed se projeví např. při přistání po skoku, zadní kolo přitom rychleji propužší.

Nastavení Low Speed se projeví např. při jízdě přes dlouhé terénní vlny, zadní kolo přitom pomaleji propužší.

Tyto dvě oblasti lze nastavit odděleně, přechod mezi High- a Low Speed je však plynulý. Následkem toho se změny v oblasti přetlakového stupně High Speed projeví i v oblasti Low Speed a naopak.

11.3 Nastavení tlumení Low Speed při stlačování tlumiče pružné vzpěry

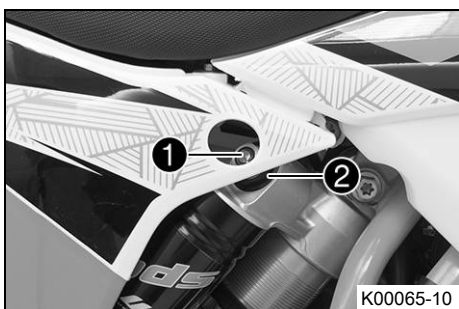
! Pozor

Nebezpečí nehody Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.

- Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

i Informace

Při nastavení Low Speed se projeví váš vliv při pomalém až normálním zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Šroubovákem otočte regulační šroub ① po směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.

i Informace

Nepovolujte závit ②!

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, které odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení v tlaku Low Speed	
Komfort	25 kliknutí
Standard	20 kliknutí
Sport	15 kliknutí



Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.

11.4 Nastavení tlumení High Speed při stlačování pružné vzpěry



Pozor

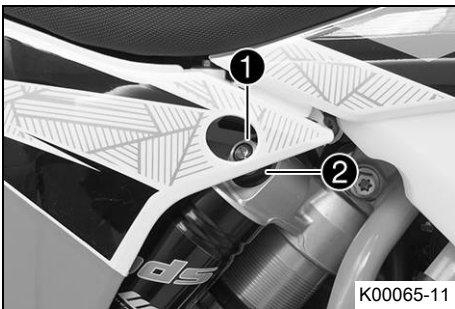
Nebezpečí nehody Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.

- Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Při nastavení High Speed se projeví váš vliv při rychlém zatížení pružiny pružné vzpěry.



K00065-11

- Nástrčným klíčem otočte regulační šroub ❶ po směru hodinových ručiček až na doraz.



Informace

Nepovolujte závit ❷!

- Otácejte proti směru hodinových ručiček o tolik otáček, které odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení v tlaku High Speed	
Komfort	2 ot.
Standard	1,5 ot.
Sport	1,25 ot.



Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.

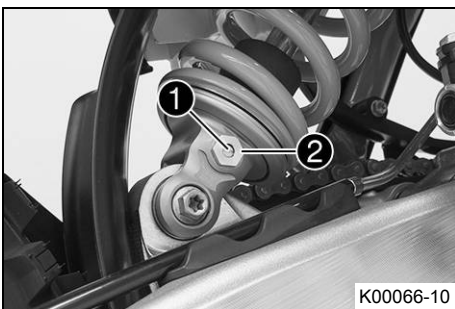
11.5 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry



Pozor

Nebezpečí nehody Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.

- Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



K00066-10

- Otočte regulační šroub ❶ po směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.



Informace

Nepovolujte závit ❷!

- Otácejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, které odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

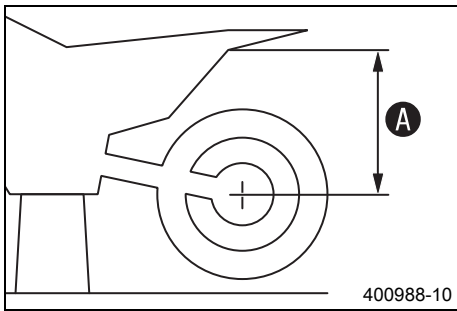
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	28 kliknutí
Standard	24 kliknutí
Sport	22 kliknutí



Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

11.6 Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 50)

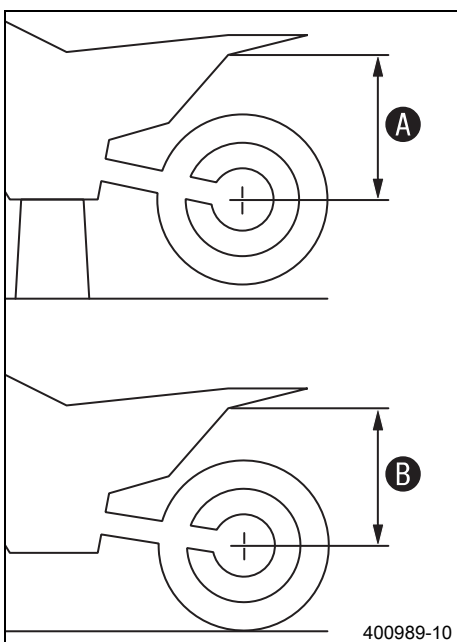
Hlavní práce

- Změřte pokud možno v kolmé poloze vzdálenost mezi zadní nápravou a pevným bodem - např. značka na postranním plášti.
- Poznamenejte si hodnotu jako rozměr **A**.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (☞ str. 50)

11.7 Kontrola statického prověšení pružné vzpěry



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (☞ str. 42)
- Podržte s pomocníkem motocykl kolmo k zemi.
- Znovu změřte vzdálenost mezi zadní nápravou a pevným bodem.
- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **B**.

i Informace

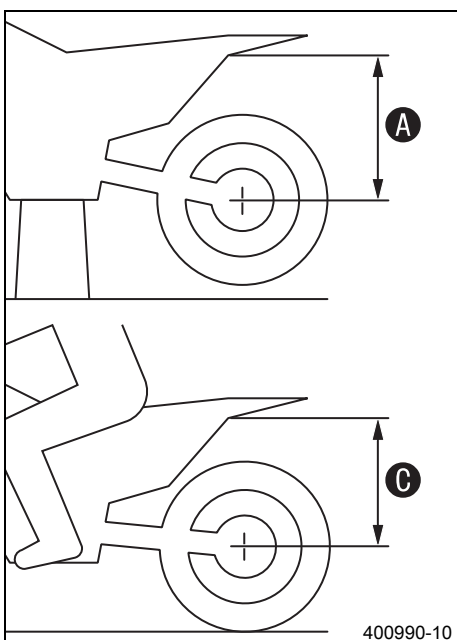
Statické prověšení je rozdíl mezi hodnotou **A** a **B**.

- Zkontrolujte statické prověšení.

Statické prověšení	33... 35 mm
--------------------	-------------

- » Pokud je statické prověšení menší nebo větší než zadaný rozměr:
 - Nastavte předpětí pružiny na pružné vzpěře. ☞ (☞ str. 43)

11.8 Kontrola prověšení pružné vzpěry při jízdě



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (☞ str. 42)
- Za pomoci osoby, která motocykl podrží, se jezdec v kompletním ochranném oděvu posadí do normálního sedu (nohy na stupačkách) na motocykl a několikrát se zhoupne nahoru a dolů.
- ✓ Zavěšení zadního kola se srovná.
- Další osoba nyní znovu změří vzdálenost mezi zadní nápravou a pevným bodem.
- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **C**.

i Informace

Prověšení při jízdě je rozdíl mezi hodnotou **A** a **C**.

- Zkontrolujte prověšení při jízdě.

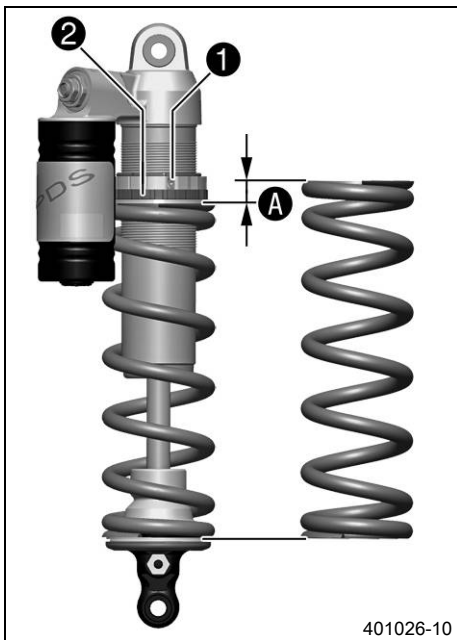
Prověšení při jízdě	105... 115 mm
---------------------	---------------

- » Pokud se prověšení při jízdě liší od předepsané hodnoty:
 - Nastavte prověšení při jízdě. ☞ (☞ str. 43)

11.9 Nastavení předpětí pružiny na pružné vzpěře ↘

- Pozor**
Nebezpečí nehody Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.
- Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

- Informace**
 Než změníte předpětí pružiny, měli byste si poznamenat současné nastavení - např. změřit délku pružiny.



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (↘ str. 50)
- Demontujte pružnou vzpěru. ↘ (↘ str. 63)
- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.

Hlavní práce

- Povolte šroub ①.
- Otáčejte nastavovacím kroužkem ②, až se pružina zcela uvolní.

Hákový klíč (T106S)

- Změřte celkovou délku pružiny v uvolněném stavu.
- Otáčením nastavovacího kroužku ② utáhněte pružinu na udanou hodnotu ①.

Předepsaná hodnota

Předepnutí pružiny	8 mm
--------------------	------

Informace

V závislosti na statickém prověšení resp. prověšení při jízdě může být zapotřebí vyšší nebo nižší předpětí pružiny.

- Pevně utáhněte šroub ①.

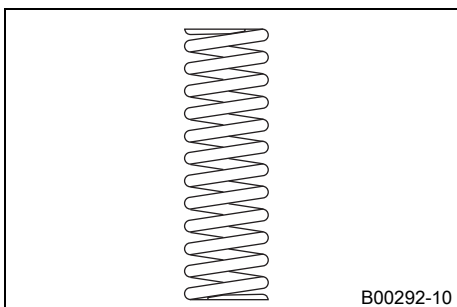
Předepsaná hodnota

Šroub u nastavovacího kroužku pružné vzpěry	M5	5 Nm
---	----	------

Následná práce

- Namontujte pružnou vzpěru. ↘ (↘ str. 63)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (↘ str. 50)

11.10 Nastavení prověšení při jízdě ↘



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (↘ str. 50)
- Demontujte pružnou vzpěru. ↘ (↘ str. 63)
- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.

Hlavní práce

- Vyberte odpovídající pružinu a namontujte ji.

Předepsaná hodnota

Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	66 N/mm
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	69 N/mm
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	72 N/mm

Informace

Tuhost pružiny je uvedena na vnější straně pružiny. Menší odchylky hmotnosti lze vyrovnat změnou předepnutí pružiny.

Následná práce

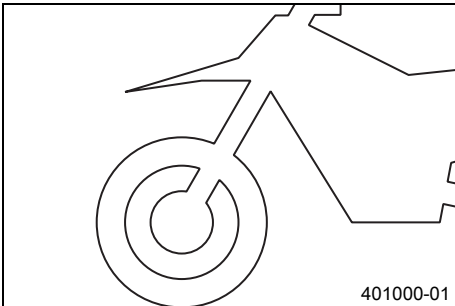
- Namontujte pružnou vzpěru. ↘ (↘ str. 63)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (↘ str. 50)

- Zkontrolujte statické prověšení pružné vzpěry. (☛ str. 42)
- Zkontrolujte prověšení pružné vzpěry při jízdě. (☛ str. 42)
- Nastavte tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry. (☛ str. 41)

11.11 Kontrola základního nastavení vidlice

i Informace

Na vidlici nelze z různých důvodů zjistit přesné prověšení při jízdě.

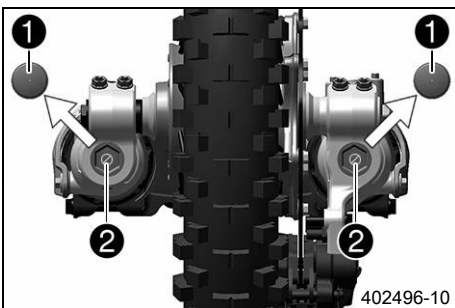


- Menší odchylky tělesné hmotnosti řidiče lze stejně jako u pružných vzpěr vyrovnat předepnutím pružin.
- Pokud ale vidlice častěji naráží (tvrdší doraz při zapružení), je třeba do vidlice namontovat tvrdší pružiny, abyste předešli poškození vidlice a rámu.

11.12 Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici

i Informace

Hydraulické tlumení při stlačování tlumiče určuje chování při napružení vidlice.



(EXC-F EU/AU/BR, XCF-W)

- Sejměte ochranné kryty **1**.
- Regulační šrouby **2** dotáhněte po směru hodinových ručiček až na doraz.

i Informace

Regulační šrouby **2** se nacházejí na spodních koncích obou vzpěr vidlice. Nastavení na obou vidlicích proveďte tak, aby bylo stejné.

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, které odpovídají typu vidlice.

Předepsaná hodnota

Tlumení v tlaku	
Komfort	22 kliknutí
Standard	20 kliknutí
Sport	18 kliknutí

i Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.

- Namontujte ochranné kryty **1**.

(všechny modely Six Days)

- Bílý nastavovací šroub **1** dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

i Informace

Nastavovací šroub **1** se nachází na horním konci levé vidlice. Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levé vidlici **COMP** (bílý nastavovací šroub). Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravé vidlici **REB** (červený nastavovací šroub).

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, které odpovídají typu vidlice.



Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče	
Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí



Informace

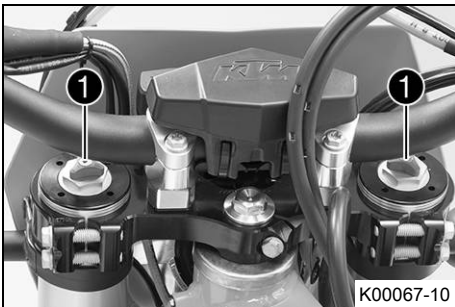
Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.

11.13 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice



Informace

Hydraulické tlumení při roztahování určuje chování při uvolnění pružin vidlice.



(EXC-F EU/AU)

- Regulační šrouby ① dotáhněte po směru hodinových ručiček až na doraz.



Informace

Regulační šrouby ① se nacházejí na horních koncích obou vidlic. Nastavení na obou vidlicích proveďte tak, aby bylo stejné.

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, které odpovídají typu vidlice.

Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	20 kliknutí
Standard	18 kliknutí
Sport	16 kliknutí



Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.



(EXC-F BR, XCF-W)

- Regulační šrouby ① dotáhněte po směru hodinových ručiček až na doraz.



Informace

Regulační šrouby ① se nacházejí na horních koncích obou vidlic. Nastavení na obou vidlicích proveďte tak, aby bylo stejné.

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, které odpovídají typu vidlice.

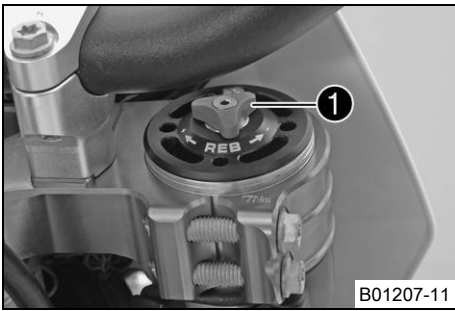
Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	20 kliknutí
Standard	18 kliknutí
Sport	16 kliknutí



Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.



(všechny modely Six Days)

- Červený nastavovací šroub ❶ dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

i Informace

Nastavovací šroub ❶ se nachází na horním konci pravé vidlice. Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravé vidlici **REB** (červený nastavovací šroub). Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levé vidlici **COMP** (bílý nastavovací šroub).

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, které odpovídají typu vidlice.

Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí

i Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

11.14 Nastavení předepnutí pružiny vidlice (EXC-F EU/AU/BR, XCF-W)



(EXC-F EU/AU)

- Otočte nastavovacími šrouby proti směru hodinových ručiček až na doraz.

i Informace

Nastavení na obou vidlicích proveďte tak, aby bylo stejné.

- Otočte po směru hodinových ručiček o počet otočení odpovídající danému typu vidlice.

Předepsaná hodnota

Předepnutí pružiny - Preload Adjuster	
Komfort	0 ot.
Standard	0 ot.
Sport	1 ot.

i Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje předepnutí pružiny, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje předepnutí pružiny. Nastavení předpětí pružiny nemá žádný vliv na nastavení tlumení při roztahování. Zásadně by ale při větším předpětí pružiny mělo být nastaveno i vyšší tlumení při roztahování.



(EXC-F BR, XCF-W)

- Otočte nastavovacími šrouby proti směru hodinových ručiček až na doraz.

i Informace

Nastavení na obou vidlicích proveďte tak, aby bylo stejné.

- Otočte po směru hodinových ručiček o počet otočení odpovídající danému typu vidlice.

Předepsaná hodnota

Předepnutí pružiny - Preload Adjuster	
Komfort	0 ot.
Standard	0 ot.
Sport	1 ot.

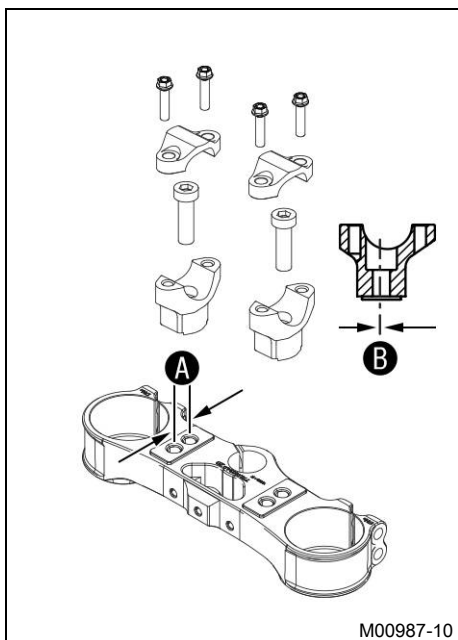
i Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje předepnutí pružiny, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje předepnutí pružiny.

Nastavení předpětí pružiny nemá žádný vliv na nastavení tlumení při roztahování.

Zásadně by ale při větším předpětí pružiny mělo být nastaveno i vyšší tlumení při roztahování.

11.15 Poloha řídítek

**(EXC-F EU/AU, všechny modely Six Days)**

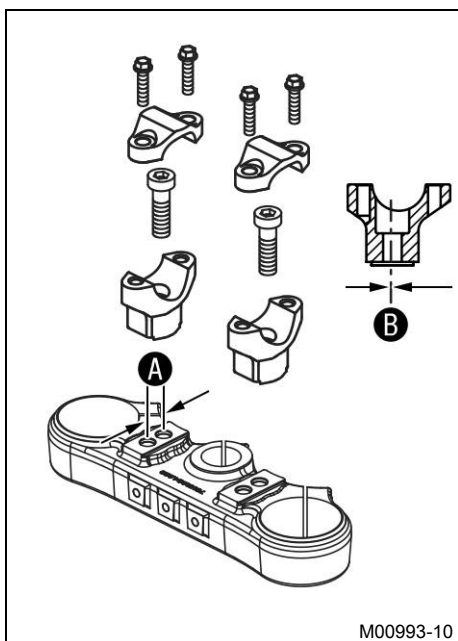
Na horní svorce vidlice jsou ve vzdálenosti **A** dva vyvrtané otvory.

Vzdálenost otvorů A	15 mm
----------------------------	-------

Otvory vyvrtané na úchytu řídítek jsou umístěny ve vzdálenosti **B** ze středu.

Vzdálenost otvorů B	3,5 mm
----------------------------	--------

Úchyty řídítek lze namontovat ve 4 různých polohách.

**(EXC-F BR, XCF-W)**

Na horní svorce vidlice jsou ve vzdálenosti **A** dva vyvrtané otvory.

Vzdálenost otvorů A	15 mm
----------------------------	-------

Otvory vyvrtané na úchytu řídítek jsou umístěny ve vzdálenosti **B** ze středu.

Vzdálenost otvorů B	3,5 mm
----------------------------	--------

Úchyty řídítek lze namontovat ve 4 různých polohách.

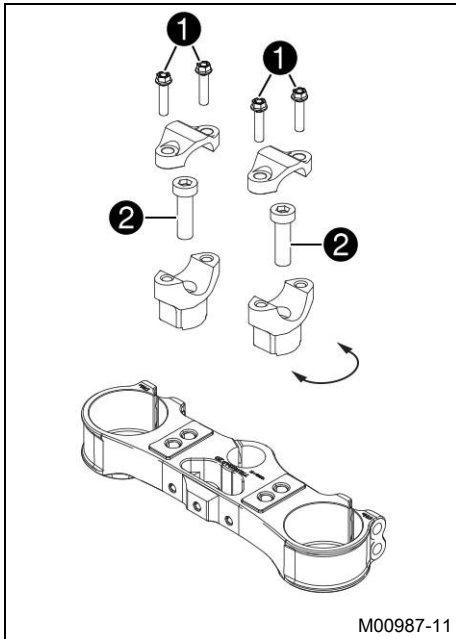
11.16 Nastavení polohy řídítek ↗



Výstraha

Nebezpečí úrazu Prasknutí řídítek.

- Pokud se řídítka ohýbají nebo vyrovnávají, unaví se materiál a řídítka mohou prasknout. Řídítka vždy vyměňte.



(EXC-F EU/AU, všechny modely Six Days)

- Vyšroubujte šrouby ①. Sejměte svorky na řídítkách. Sejměte řídítka a odložte stranou.

i Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.
Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

- Vyšroubujte šrouby ②. Sejměte úchyty řídítek.
- Úchyty řídítek natavte do požadované polohy. Našroubujte šrouby ② a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u úchytu řídítek	M10	40 Nm	Loctite® 243™
------------------------	-----	-------	---------------

i Informace

Nastavte úchyt řídítek stejně vlevo a vpravo.

- Nastavte řídítka.

i Informace

Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

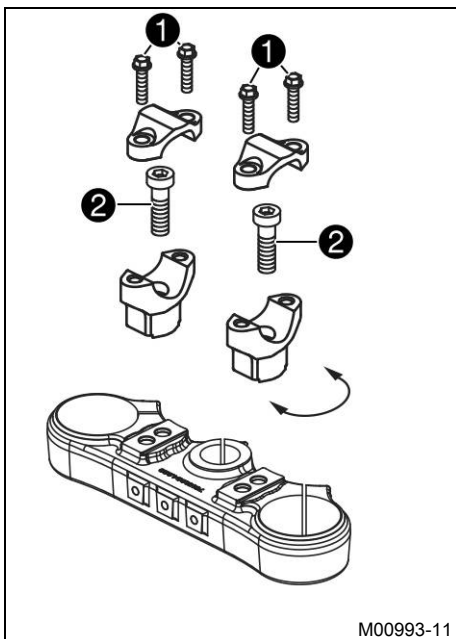
- Nasadte svorky na řídítka. Našroubujte šrouby ① a pevně je rovnoměrně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm	
------------------------	----	-------	--

i Informace

Dbejte na stejnoměrné rozměry mezer.



(EXC-F BR, XCF-W)

- Vyšroubujte šrouby ①. Sejměte svorky na řídítkách. Sejměte řídítka a odložte stranou.

i Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.
Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

- Vyšroubujte šrouby ②. Sejměte úchyty řídítek.
- Úchyty řídítek natavte do požadované polohy. Našroubujte šrouby ② a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u úchytu řídítek	M10	40 Nm	Loctite® 243™
------------------------	-----	-------	---------------

i Informace

Nastavte úchyt řídítek stejně vlevo a vpravo.

- Nastavte řídítka.

i Informace

Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

- Nasadte svorky na řídítka. Našroubujte šrouby ① a pevně je rovnoměrně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm	
------------------------	----	-------	--



Informace

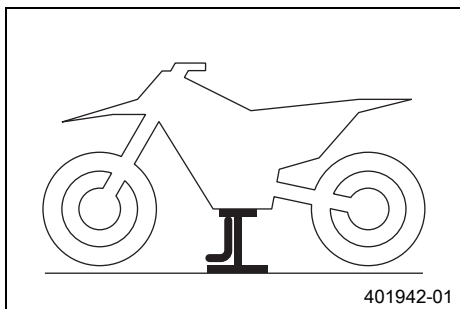
Dbejte na stejnoměrné rozměry mezer.

12.1 Zdvihnutí motocyklu na stojan

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.



- Motocykl zvedejte za rám pod motorem.

Zvedací stojan (78129955100)

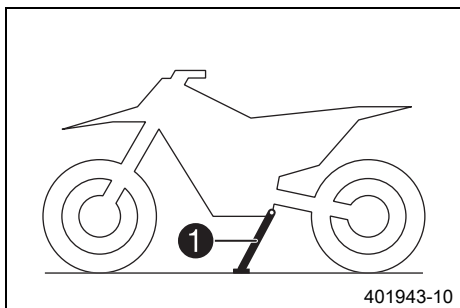
- ✓ Žádné kolo nemá kontakt se zemí.
- Zajistěte motocykl proti převrnutí.

12.2 Sejmutí motocyklu ze stojanu

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.



- Sejměte motocykl ze stojanu.
- Odstraňte stojan.
- Pro postavení motocyklu stiskněte nohou k zemi boční stojan ① a zatížete jej motocyklem.



Informace

Během jízdy musí být boční stojan sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem.

12.3 Odvzdušnění vidlic

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 50)

Hlavní práce

(EXC-F EU/AU)

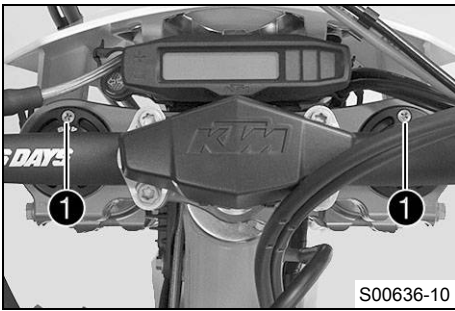
- Povolte odvzdušňovací šrouby ①.
- ✓ Případný přetlak z vidlice unikne.
- Pevně utáhněte odvzdušňovací šrouby.



(EXC-F BR, XCF-W)

- Povolte odvzdušňovací šrouby ①.
- ✓ Případný přetlak z vidlice unikne.
- Pevně utáhněte odvzdušňovací šrouby.





(všechny modely Six Days)

- Povolte odvzdušňovací šrouby ❶.
- ✓ Případný přetlak z vidlice unikne.
- Pevně utáhněte odvzdušňovací šrouby.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 50)

12.4 Čištění prachových manžet na vidlici

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 50)
- Demontujte kryt vidlice. (☛ str. 51)

Hlavní práce

- Na obou vidlicích posuňte prachové manžety ❶ dolů.



i Informace

Prachové manžety mají stírat prach a hrubou nečistotu z vnitřků vidlic. Časem se nečistoty mohou dostat za prachové manžety. Pokud tyto nečistoty neodstraníte, může dojít k netěsnosti olejových těsnících kroužků, které se nacházejí za manžetami.

! Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdový účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdových kotoučích.

- Brzdové kotouče nesmí být znečištěné olejem nebo tukem, v případě potřeby je vyčistěte čisticím prostředkem na brzdy.

- Vyčistěte a naolejujte prachové manžety a vnitřky obou vidlic.

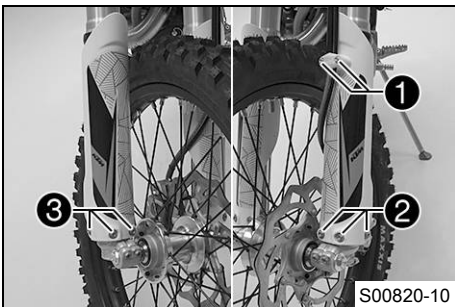
Univerzální olejový sprej (☛ str. 128)

- Zatláčte prachové manžety zpět do výchozí polohy.
- Odstraňte nadbytečný olej.

Následná práce

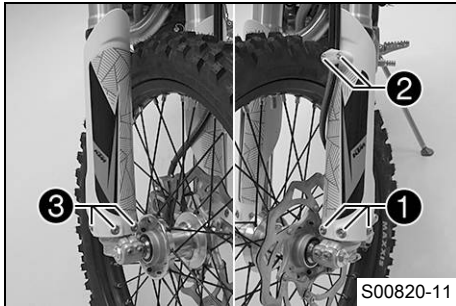
- Namontujte kryt vidlice. (☛ str. 52)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 50)

12.5 Demontáž krytu vidlice



- Odšroubujte šrouby ❶ a sejměte svorku.
- Odšroubujte šrouby ❷ z levé vidlice a sundejte kryt levé vidlice.
- Odšroubujte šrouby ❸ z pravé vidlice a sundejte kryt pravé vidlice.

12.6 Montáž krytu vidlice



- Nastavte polohu krytu na levé vidlici. Našroubujte šrouby ❶ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Umístěte brzdové vedení, kabelový svazek a svorku. Našroubujte šrouby ❷ a pevně je utáhněte.

- Nastavte polohu krytu vidlice na pravé vidlici. Našroubujte šrouby ❸ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

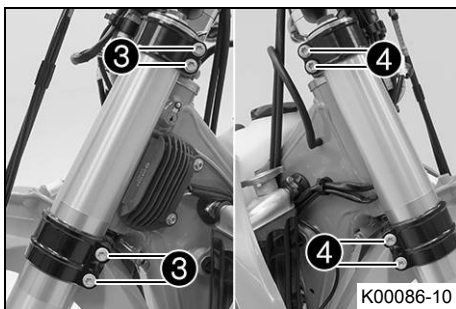
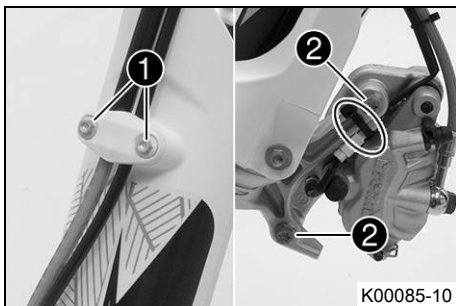
12.7 Demontáž vidlic

Přípravná práce

- Demontujte masku světlometu se světlometem. (☛ str. 98)
- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 50)
- Vyjměte přední kolo. ☛ (☛ str. 89)

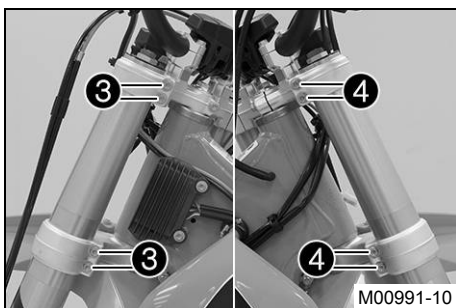
Hlavní práce

- Odšroubujte šrouby ❶ a sejměte svorku.
- Odstraňte kabelové příchytky.
- Odšroubujte šrouby ❷ a vyjměte čelist kotoučové brzdy.
- Zavěste čelist kotoučové brzdy s brzdovým vedením na stranu (bez pnutí).



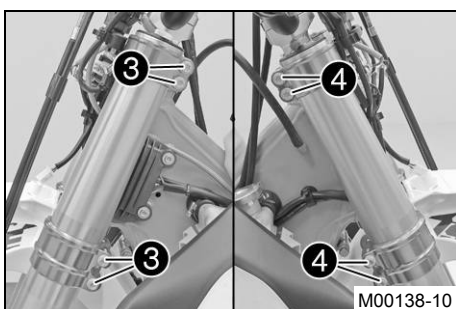
(EXC-F EU/AU)

- Povolte šrouby ❸. Vyjměte levou vidlici.
- Povolte šrouby ❹. Vyjměte pravou vidlici.



(EXC-F BR, XCF-W)

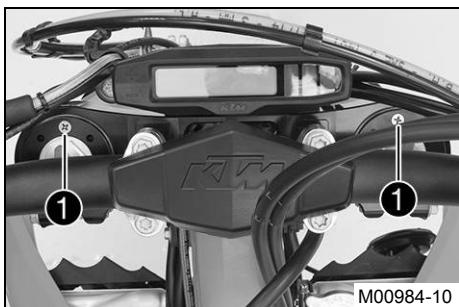
- Povolte šrouby ❸. Vyjměte levou vidlici.
- Povolte šrouby ❹. Vyjměte pravou vidlici.



(všechny modely Six Days)

- Povolte šrouby ❸. Vyjměte levou vidlici.
- Povolte šrouby ❹. Vyjměte pravou vidlici.

12.8 Montáž vidlic

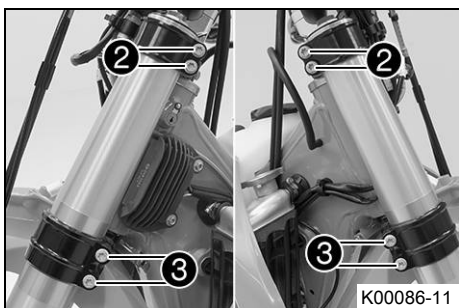


Hlavní práce (EXC-F EU/AU)

- Srovnajte polohu vidlic.
- ✓ Odvzdušňovací šrouby ① jsou nastaveny dopředu.

i Informace

Na horním konci vidlic jsou na stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.



- Utáhněte šrouby ②.

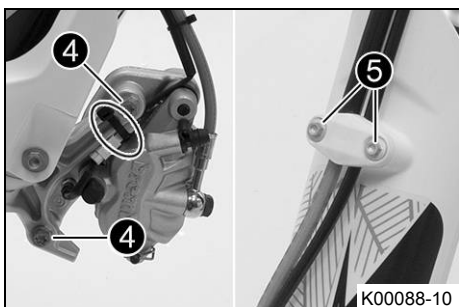
Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice horní	M8	17 Nm
------------------------------	----	-------

- Utáhněte šrouby ③.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice spodní	M8	15 Nm
-------------------------------	----	-------



- Srovnajte polohu čelisti kotoučové brzdy, našroubujte šrouby ④ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub u brzdových čelistí přední	M8	25 Nm	Loctite® 243™
----------------------------------	----	-------	---------------

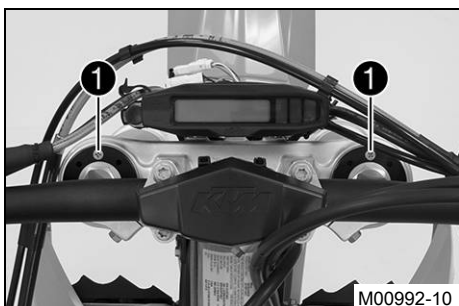
- Namontujte kabelové přichytky.
- Umístěte brzdové vedení, kabelový svazek a svorku. Našroubujte šrouby ⑤ a pevně je utáhněte.

(EXC-F BR, XCF-W)

- Srovnajte polohu vidlic.
- ✓ Odvzdušňovací šrouby ① jsou nastaveny dopředu.

i Informace

Na horním konci vidlic jsou na stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.



- Utáhněte šrouby ②.

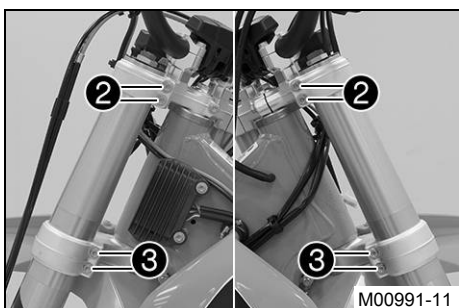
Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice horní	M8	20 Nm
------------------------------	----	-------

- Utáhněte šrouby ③.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice spodní	M8	15 Nm
-------------------------------	----	-------

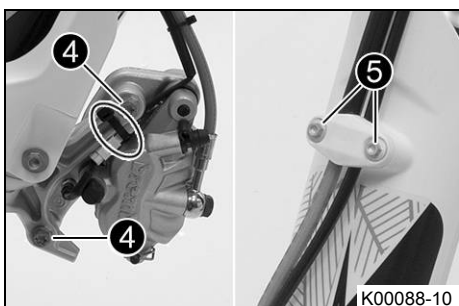


- Srovnajte polohu čelisti kotoučové brzdy, našroubujte šrouby ④ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub u brzdových čelistí přední	M8	25 Nm	Loctite® 243™
----------------------------------	----	-------	---------------

- Namontujte kabelové přichytky.
- Umístěte brzdové vedení, kabelový svazek a svorku. Našroubujte šrouby ⑤ a pevně je utáhněte.





M00137-10

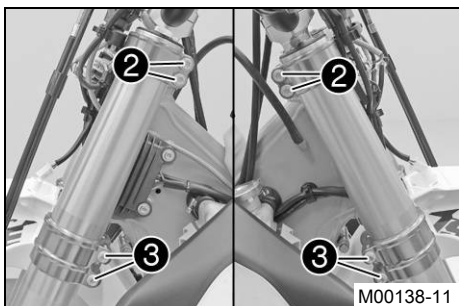
(všechny modely Six Days)

- Srovnejte polohu vidlic.
- ✓ Odvzdušňovací šrouby ① jsou nastaveny dopředu.

i Informace

Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravé vidlici **REB** (červený nastavovací šroub). Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levé vidlici **COMP** (bílý nastavovací šroub).

Na horním konci vidlic jsou na stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.



M00138-11

- Utáhněte šrouby ②.

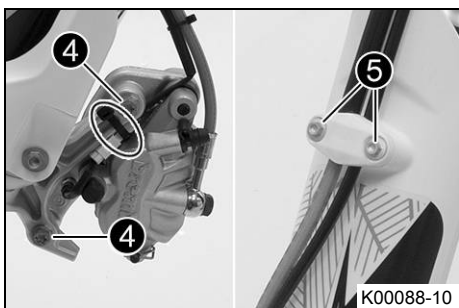
Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice horní	M8	17 Nm
------------------------------	----	-------

- Utáhněte šrouby ③.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice spodní	M8	15 Nm
-------------------------------	----	-------



K00088-10

- Srovnejte polohu čelisti kotoučové brzdy, našroubujte šrouby ④ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub u brzdových čelistí přední	M8	25 Nm	Loctite® 243™
----------------------------------	----	-------	---------------

- Namontujte kabelové přichytky.
- Umístěte brzdové vedení, kabelový svazek a svorku. Našroubujte šrouby ⑤ a pevně je utáhněte.

Následná práce

- Vsaďte přední kolo. (☛ str. 89)
- Namontujte masku světlometu se světlometem. (☛ str. 98)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (☛ str. 100)

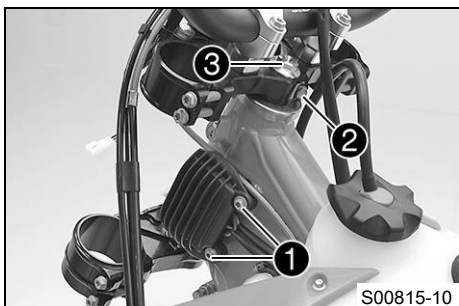
12.9 Demontáž spodního můstku vidlice ☛ (EXC-F EU/AU, všechny modely Six Days)

Přípravná práce

- Demontujte masku světlometu se světlometem. (☛ str. 98)
- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 50)
- Vyjměte přední kolo. ☛ (str. 89)
- Demontujte vidlice. ☛ (str. 52)
- Demontujte blatník vpředu. (☛ str. 62)
- Sejměte polstrování řídítek.

Hlavní práce (EXC-F EU/AU)

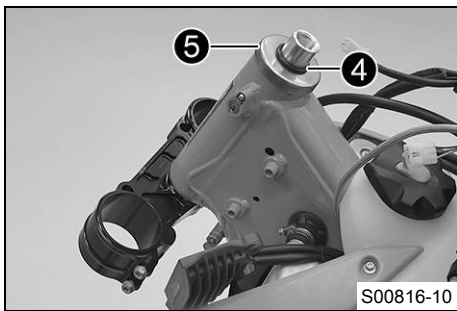
- Otevřete úchyt kabelu před pravým chladičem a uvolněte kabelový svazek.
- Vyšroubujte šrouby ① a regulátor napětí zavěste ke straně.
- Vyšroubujte šroub ②. Vyšroubujte šroub ③. Stáhněte horní můstek vidlice s řídítky a zavěste jej na stranu.



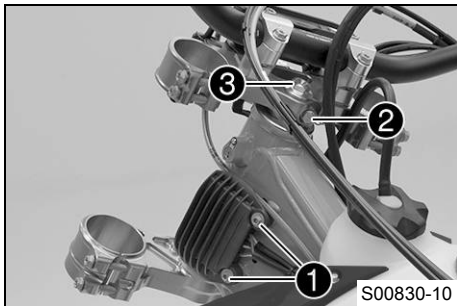
S00815-10

i Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením. Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.



- Odstraňte O-kroužek ④. Odstraňte bezpečnostní kroužek ⑤.
- Sejměte spodní můstek vidlice s trubkou vidlice.
- Vyjměte horní ložisko hlavy řízení.

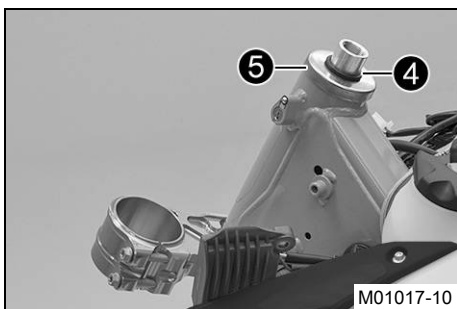


(všechny modely Six Days)

- Otevřete úchyt kabelu před pravým chladičem a uvolněte kabelový svazek.
- Vyšroubujte šrouby ① a regulátor napětí zavěste ke straně.
- Vyšroubujte šroub ②. Vyšroubujte šroub ③. Stáhněte horní můstek vidlice s říditky a zavěste jej na stranu.

i Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.
Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.



- Odstraňte O-kroužek ④. Odstraňte bezpečnostní kroužek ⑤.
- Sejměte spodní můstek vidlice s trubkou vidlice.
- Vyjměte horní ložisko hlavy řízení.

12.10 Demontáž spodního můstku vidlice ↘ (EXC-F BR, XCF-W)

Přípravná práce

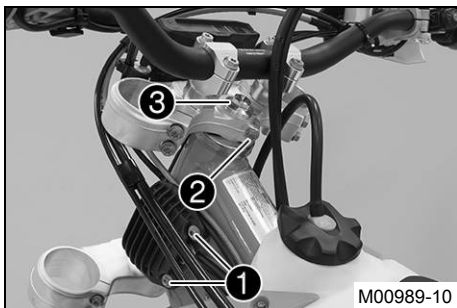
- Demontujte masku světlometu se světlometem. (☛ str. 98)
- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 50)
- Vyjměte přední kolo. ↘ (☛ str. 89)
- Demontujte vidlice. ↘ (☛ str. 52)
- Demontujte blatník vpředu. (☛ str. 62)
- Sejměte polstrování říditek.

Hlavní práce

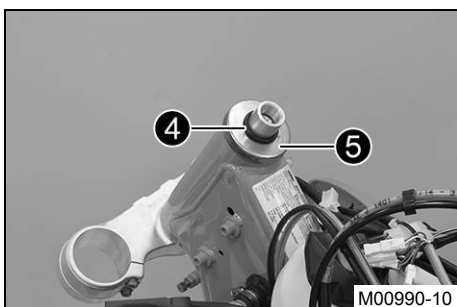
- Otevřete úchyt kabelu před pravým chladičem a uvolněte kabelový svazek.
- Vyšroubujte šrouby ① a regulátor napětí zavěste ke straně.
- Povolte šroub ②, vyšroubujte šroub ③. Stáhněte horní můstek vidlice s říditky a zavěste jej na stranu.

i Informace

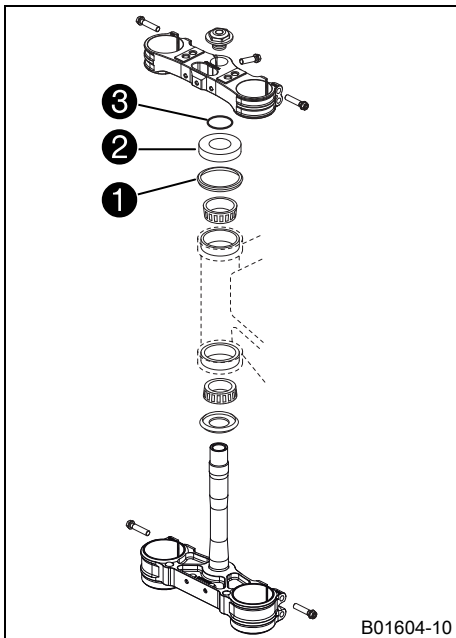
Zakrytím chraňte součásti před poškozením.
Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.



- Sejměte o-kroužek ④. Sejměte bezpečnostní kroužek ⑤.
- Sejměte spodní můstek vidlice s trubkou vidlice.
- Vyjměte horní ložisko hlavy řízení.



12.11 Montáž spodního můstku vidlice (EXC-F EU/AU, všechny modely Six Days)

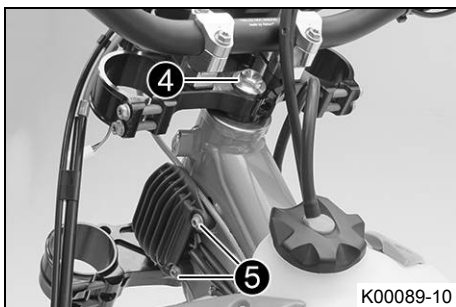


Hlavní práce

- Vyčistěte ložiska a těsnící prvky, zkontrolujte poškození a promažte.

Mazací tuk s vysokou viskozitou (☛ str. 127)

- Spodní můstek vidlice nasadte na trubku vidlice. Namontujte horní ložisko hlavy řízení.
- Zkontrolujte, zda je nahoře správně nastaveno těsnění hlavy řízení ①.
- Nasuňte bezpečnostní kroužek ② a o-kroužek ③.



(EXC-F EU/AU)

- Nastavte polohu horního můstku vidlice a řídítek.
- Našroubujte šroub ④, ale ještě ho pevně neutahujte.
- Nastavte polohu vedení spojky, kabelového svazku a regulátoru napětí. Našroubujte šrouby ⑤ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

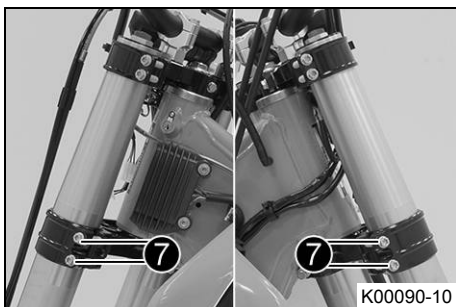
Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------



- Srovnejte polohu vidlic.
- ✓ Odvzdušňovací šrouby ⑥ jsou nastaveny dopředu.

i Informace

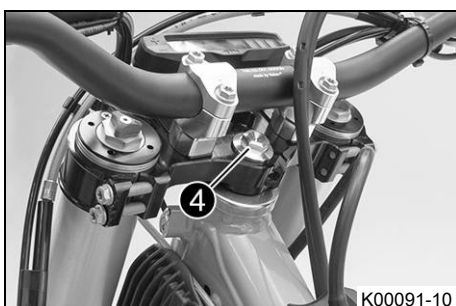
Na horním konci vidlic jsou na stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.



- Utáhněte šrouby ⑦.

Předepsaná hodnota

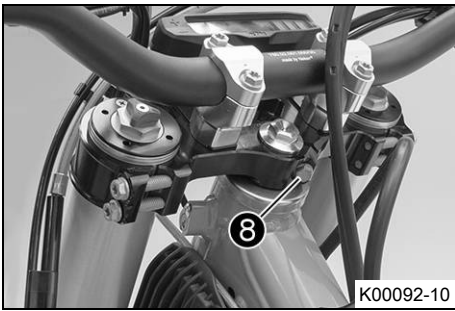
Šroub u můstku vidlice spodní	M8	15 Nm
-------------------------------	----	-------



- Pevně utáhněte šroub ④.

Předepsaná hodnota

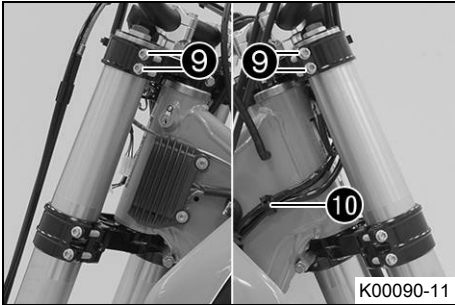
Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------



- Našroubujte šroub **8** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------------	----	-------	---------------

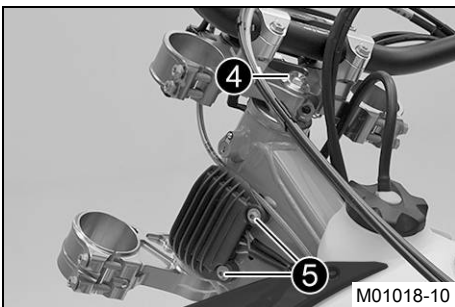


- Utáhněte šrouby **9**.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice horní	M8	17 Nm
------------------------------	----	-------

- Kabelový svazek zajistěte úchytem kabelu **10**.



(všechny modely Six Days)

- Nastavte polohu horního můstku vidlice a řídítek.
- Našroubujte šroub **4**, ale ještě ho pevně neutahujte.
- Nastavte polohu vedení spojky, kabelového svazku a regulátoru napětí. Našroubujte šrouby **5** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

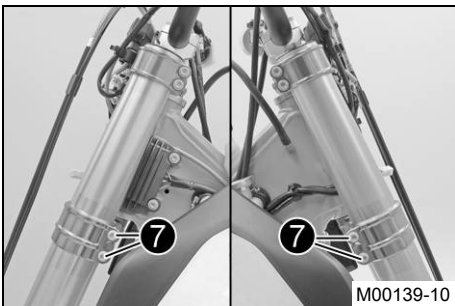


- Srovnejte polohu vidlic.

✓ Odvzdušňovací šrouby **6** jsou nastaveny dopředu.

i Informace

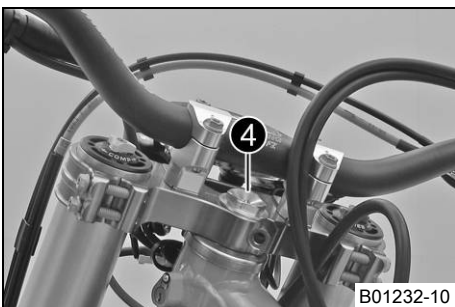
Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravé vidlici **REB** (červený nastavovací šroub). Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levé vidlici **COMP** (bílý nastavovací šroub). Na horním konci vidlic jsou na stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.



- Utáhněte šrouby **7**.

Předepsaná hodnota

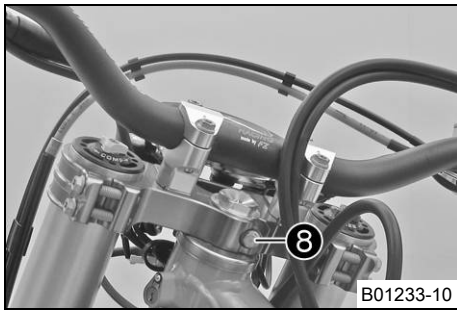
Šroub u můstku vidlice spodní	M8	15 Nm
-------------------------------	----	-------



- Pevně utáhněte šroub **4**.

Předepsaná hodnota

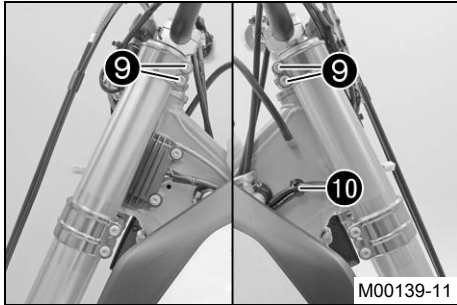
Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------



- Našroubujte šroub 8 a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------------	----	-------	---------------

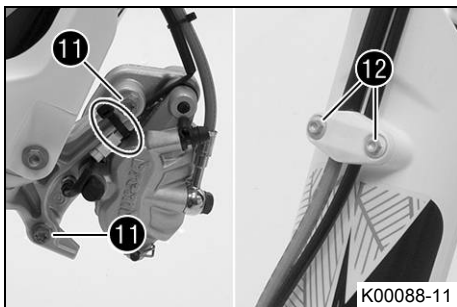


- Utáhněte šrouby 9.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice horní	M8	17 Nm	
------------------------------	----	-------	--

- Kabelový svazek zajistěte úchytem kabelu 10.



- Nasaďte brzdovou čelist. Našroubujte šrouby 11 a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

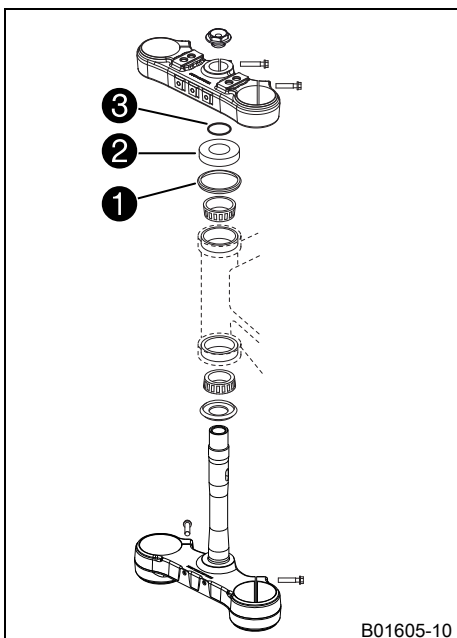
Šroub u brzdových čelistí přední	M8	25 Nm	Loctite® 243™
----------------------------------	----	-------	---------------

- Namontujte kabelové příchytky.
- Umístěte brzdové vedení, kabelový svazek a svorku. Našroubujte šrouby 12 a pevně je utáhněte.

Následná práce

- Namontujte polstrování řídítek.
- Namontujte přední blatník. (☞ str. 62)
- Vsaďte přední kolo. ☞ (☞ str. 89)
- Namontujte masku světlometu se světlometem. (☞ str. 98)
- Zkontrolujte volný chod a uložení kabeláže, bovdenů, vedení brzdy a spojky.
- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (☞ str. 60)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☞ str. 50)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (☞ str. 100)

12.12 Montáž spodního můstku vidlice ☞ (EXC-F BR, XCF-W)

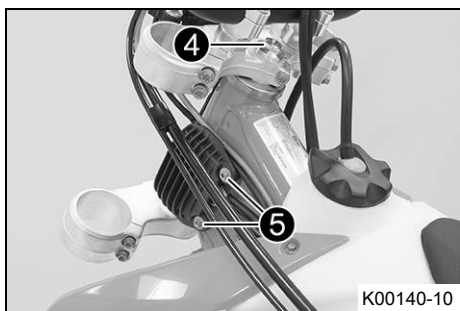


Hlavní práce

- Vyčistěte ložiska a těsnící prvky, zkontrolujte poškození a promažte.

Mazací tuk s vysokou viskozitou (☞ str. 127)

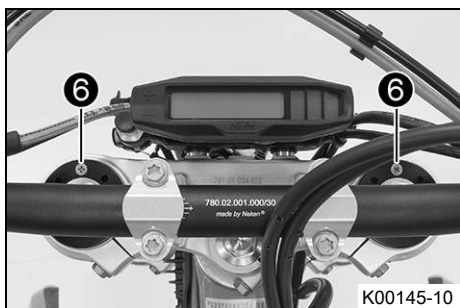
- Spodní můstek vidlice nasaďte na trubku vidlice. Namontujte horní ložisko hlavy řízení.
- Zkontrolujte, zda je nahoře správně nastaveno těsnění hlavy řízení 1.
- Nasuňte bezpečnostní kroužek 2 a o-kroužek 3.



- Nastavte polohu horního můstku vidlice a řídítek.
- Namontujte šroub 4, ale zatím jej neutahujte.
- Nastavte polohu vedení spojky, kabelového svazku a regulátoru napětí. Našroubujte šrouby 5 a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

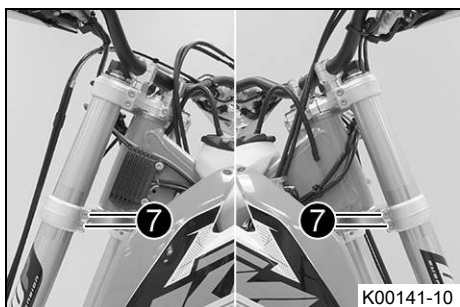
Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------



- Srovnejte polohu vidlic.
- ✓ Odvzdušňovací šrouby 6 jsou nastaveny dopředu.

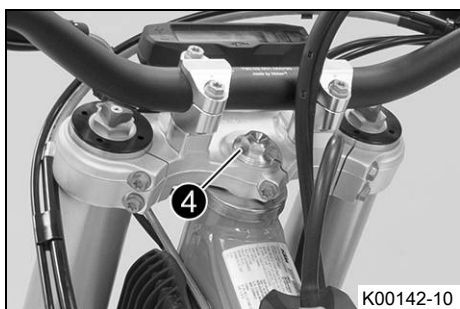
i Informace

Na horním konci vidlic jsou na stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.



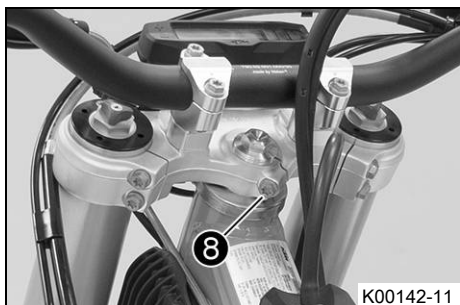
- Utáhněte šrouby 7.
- Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice spodní	M8	15 Nm
-------------------------------	----	-------



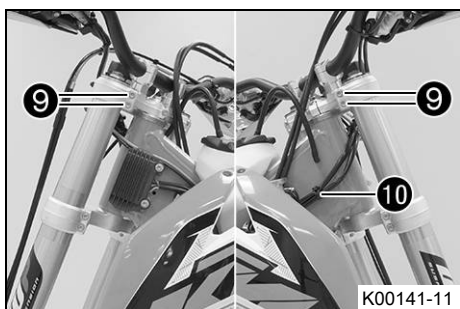
- Pevně utáhněte šroub 4.
- Předepsaná hodnota

Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------



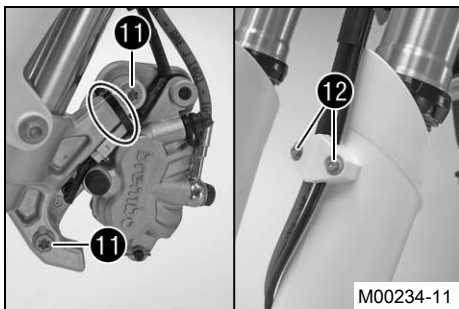
- Pevně utáhněte šroub 8.
- Předepsaná hodnota

Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------



- Utáhněte šrouby 9.
 - Kabelový svazek zajistěte úchytem kabelu 10.
- Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice horní	M8	20 Nm
------------------------------	----	-------



- Nasaďte brzdovou čelist. Našroubujte šrouby 11 a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub u brzdových čelistí přední	M8	25 Nm	Loctite® 243™
----------------------------------	----	-------	---------------

- Namontujte kabelové přičkyty.
- Umístěte brzdové vedení, kabelový svazek a svorku. Našroubujte šrouby 12 a pevně je utáhněte.

Následná práce

- Namontujte polstrování řídítek.
- Namontujte přední blatník. (☛ str. 62)
- Vsaďte přední kolo. ☛ (☛ str. 89)
- Namontujte masku světlometu se světlometem. (☛ str. 98)
- Zkontrolujte volný chod a uložení kabeláže, bovdenů, vedení brzdy a spojky.
- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (☛ str. 60)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 50)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (☛ str. 100)

12.13 Kontrola vůle ložiska hlavy řízení



Výstraha

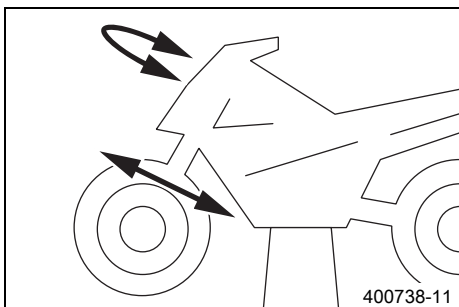
Nebezpečí úrazu Nejistá jízda v důsledku nesprávné vůle ložiska hlavy rámu.

- Neodkladně nastavte vůli ložiska hlavy rámu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Budete-li jezdit delší dobu s vůlí v ložisku hlavy řízení, poškodí se ložisko a při delším používání uložení ložiska v rámu.



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 50)

Hlavní práce

- Řídítka nastavte rovně. Pohybuje vidlicemi ve směru jízdy sem a tam.

V ložisku hlavy řízení nesmíte cítit žádnou vůli.

» Pokud cítíte vůli:

(EXC-F EU/AU, všechny modely Six Days)

- Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. ☛ (☛ str. 61)

(EXC-F BR, XCF-W)

- Nastavte vůli ložiska hlavy rámu. ☛ (☛ str. 61)

- Pohybuje řídítka v celém rozsahu řízení sem a tam.

Pohyb řídítek musí být možný bez jakéhokoliv odporu v celém rozsahu řízení. Nesmí být znatelné žádné klidové polohy.

» Pokud cítíte klidové polohy:

(EXC-F EU/AU, všechny modely Six Days)

- Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. ☛ (☛ str. 61)

(EXC-F BR, XCF-W)

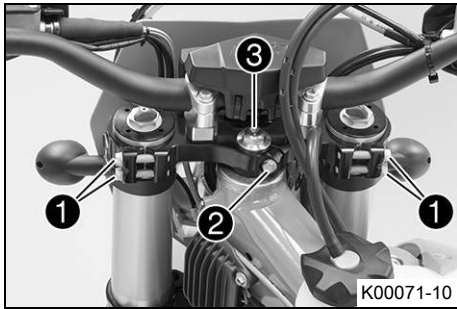
- Nastavte vůli ložiska hlavy rámu. ☛ (☛ str. 61)

- Zkontrolujte ložisko hlavy řízení, příp. vyměňte.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 50)

12.14 Nastavení vůle ložiska hlavy řízení ↻ (EXC-F EU/AU, všechny modely Six Days)



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 50)

Hlavní práce

(EXC-F EU/AU)

- Povolte šrouby ①. Vyšroubujte šroub ②.
- Povolte šroub ③ a znovu jej pevně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------

- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstky vidlice, aby nedošlo k předpětí.

- Utáhněte šrouby ①.

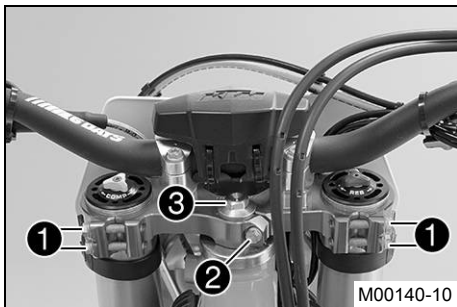
Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice horní	M8	17 Nm
------------------------------	----	-------

- Našroubujte šroub ② a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------------	----	-------	---------------



(všechny modely Six Days)

- Povolte šrouby ①. Vyšroubujte šroub ②.
- Povolte šroub ③ a znovu jej pevně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------

- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstky vidlice, aby nedošlo k předpětí.

- Utáhněte šrouby ①.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice horní	M8	17 Nm
------------------------------	----	-------

- Našroubujte šroub ② a pevně ho dotáhněte.

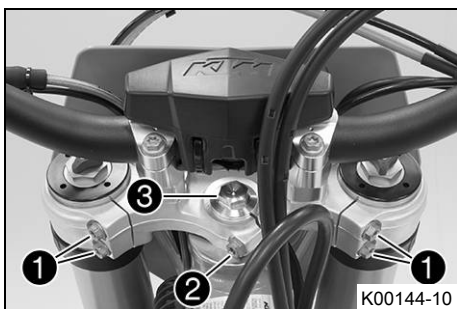
Předepsaná hodnota

Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------------	----	-------	---------------

Následná práce

- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (☛ str. 60)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 50)

12.15 Nastavení vůle ložiska hlavy rámu ↻ (EXC-F BR, XCF-W)



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 50)

Hlavní práce

- Povolte šrouby ① a ②.
- Povolte šroub ③ a znovu jej pevně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------

- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstky vidlice, aby nedošlo k předpětí.

- Utáhněte šrouby ①.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice horní	M8	20 Nm
------------------------------	----	-------

- Pevně utáhněte šroub ②.

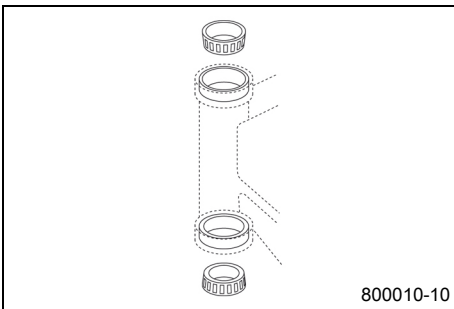
Předepsaná hodnota

Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------

Následná práce

- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (☞ str. 60)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☞ str. 50)

12.16 Mazání ložiska hlavy řízení



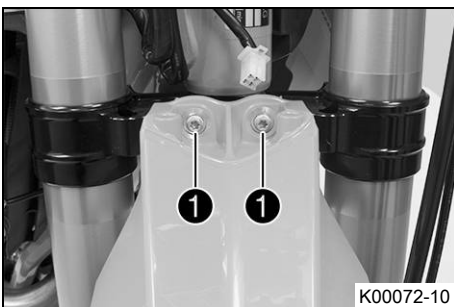
(EXC-F EU/AU, všechny modely Six Days)

- Demontujte spodní můstek vidlice. ☞ (☞ str. 54)
- Namontujte spodní můstek vidlice. ☞ (☞ str. 56)

(EXC-F BR, XCF-W)

- Demontujte spodní můstek vidlice. ☞ (☞ str. 55)
- Namontujte spodní můstek vidlice. ☞ (☞ str. 58)

12.17 Demontáž předního blatníku

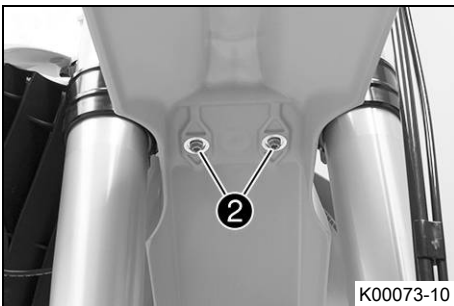


Přípravná práce

- Demontujte masku světlometu se světlometem. (☞ str. 98)

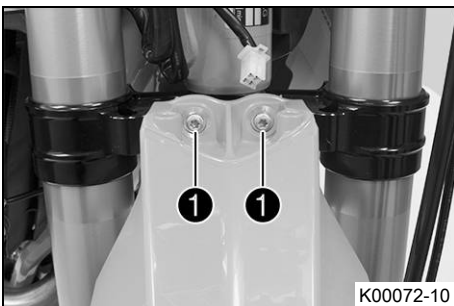
Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ①.



- Vyšroubujte šrouby ②. Sejměte přední blatník.

12.18 Montáž předního blatníku

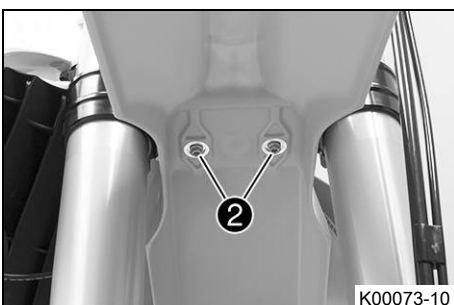


Hlavní práce

- Upravte polohu předního blatníku. Našroubujte šrouby ① a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------



- Našroubujte šrouby ② a utáhněte je.

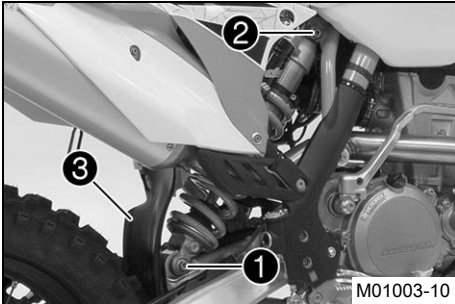
Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

Následná práce

- Namontujte masku světlometu se světlometem. (☛ str. 98)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (☛ str. 100)

12.19 Demontáž pružné vzpěry



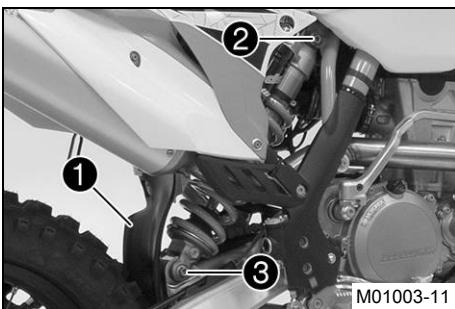
Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 50)

Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub ① a pomocí vahadla snižte zadní kolo natolik, aby se jím dalo ještě točit. Zafixujte zadní kolo v této poloze.
- Vyšroubujte šroub ②, stiskněte ke straně ochranu proti postříkání ③ a vyjměte pružnou vzpěru.

12.20 Montáž pružné vzpěry



Hlavní práce

- Stiskněte ke straně ochranu proti postříkání ① a srovnejte polohu pružné vzpěry. Našroubujte šroub ② a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry nahoře	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
------------------------------	-----	-------	----------------

- Našroubujte šroub ③ a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry dole	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
----------------------------	-----	-------	----------------

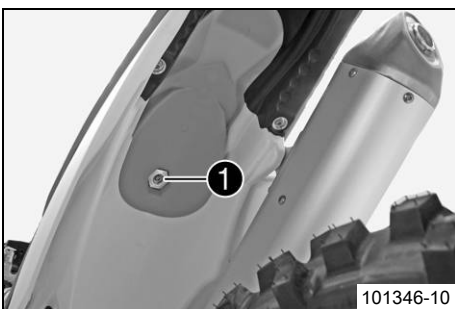
Informace

i Naklápěcí ložisko pro pružnou vzpěru na výkyvném rameni je pokryto teflonem. Nesmí se mazat ani mazivem ani jinými lubrikačními prostředky. Lubrikační prostředky rozpouštějí teflonovou vrstvu, tím se drasticky snižuje životnost.

Následná práce

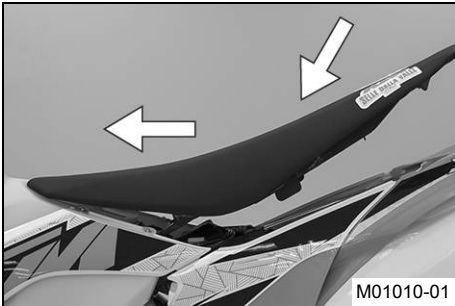
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 50)

12.21 Demontáž sedačky



- Sejměte šroub ①.
- Sedačku vzadu nazdvihněte, zatáhněte dozadu a potom vyjměte směrem nahoru.

12.22 Montáž sedačky

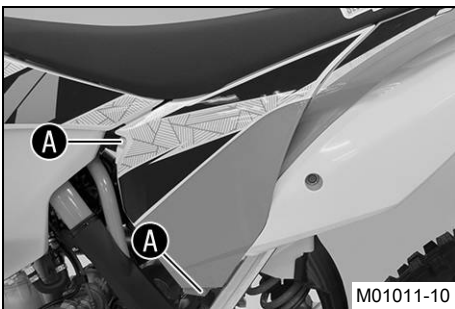


- Sedačku zavěste vpředu na pouzdro s nákuřkem palivové nádrže, vzadu skloňte a současně posuňte směrem dopředu.
- Přesvědčte se, zda je sedačka správně zaklapnutá.
- Našroubujte šrouby upevnění sedačky a pevně utáhněte.

Předepsaná hodnota

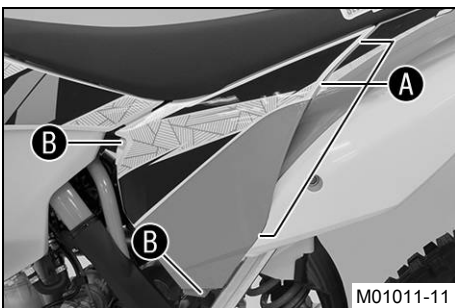
Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

12.23 Demontáž víka schránky na vzduchový filtr



- Kryt schránky vzduchového filtru v oblasti **A** vytáhněte do strany a vyjměte směrem dopředu.

12.24 Instalace víka schránky na vzduchový filtr



- Kryt schránky vzduchového filtru zavěste v zadní části **A** a v přední části **B** zasuňte západku.

12.25 Demontáž vzduchového filtru

Upozornění

Poškození motoru Nefiltrovaný nasávaný vzduch působí negativně na životnost motoru.

- Vozidlo nikdy neprovozujte bez vzduchového filtru, protože by se do motoru dostal prach a nečistota, což by mohlo zvýšit opotřebení motoru.



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

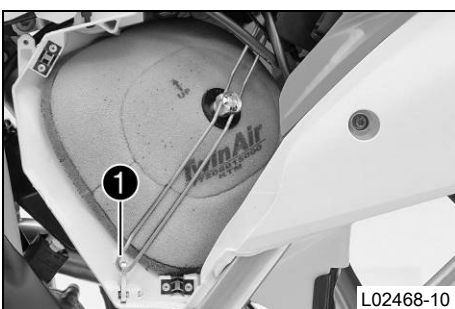
- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

Přípravná práce

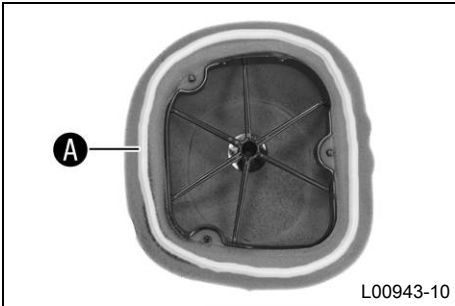
- Demontujte víko schránky na vzduchový filtr. (☞ str. 64)

Hlavní práce

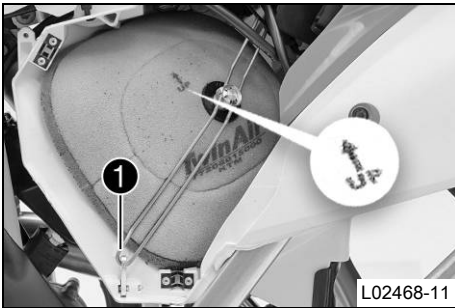
- Vyvěste předřizovací třmen vzduchového filtru **1** dolů a natočte jej do strany. Vyjměte vzduchový filtr i s držákem.
- Sejměte vzduchový filtr z držáku.



12.26 Montáž vzduchového filtru ↘



L00943-10



L02468-11

Hlavní práce

- Namontujte čistý vzduchový filtr na držák vzduchového filtru.
- Namažte vzduchový filtr v oblasti **A**.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (☞ str. 127)

- Nasadíte oba díly současně, upravte polohu a zajistěte přidržovacím třmenem vzduchového filtru **1**.

✓ Šipka značky **UP** ukazuje směrem nahoru.

i Informace

Když není vzduchový filtr správně namontovaný, může prach a nečistoty vniknout do motoru a zapříčinit poškození.

Následná práce

- Instalujte víko schránky na vzduchový filtr. (☞ str. 64)

12.27 Vyčištění vzduchového filtru a skříně vzduchového filtru ↘



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



Informace

Vzduchový filtr nečistěte palivem nebo petrolejem, protože tyto prostředky nepříznivě působí na pěnovou hmotu.



S00044-10

Přípravná práce

- Demontujte víko schránky na vzduchový filtr. (☞ str. 64)
- Demontujte vzduchový filtr. ↘ (☞ str. 64)

Hlavní práce

- Vzduchový filtr důkladně vyperte v čisticím roztoku a nechte dobře proschnout.

Čisticí prostředek vzduchového filtru (☞ str. 127)

i Informace

Vzduchový filtr pouze vymačkejte, v žádném případě neždímejte.

- Suchý vzduchový filtr naolejujte kvalitním olejem na filtry.

Olej pro pěnový vzduchový filtr (☞ str. 127)

- Vyčištění schránky na vzduchový filtr.
- Zkontrolujte pevné utažení sacího hrdla a zda není poškozené.

Následná práce

- Namontujte vzduchový filtr. ↘ (☞ str. 65)
- Instalujte víko schránky na vzduchový filtr. (☞ str. 64)

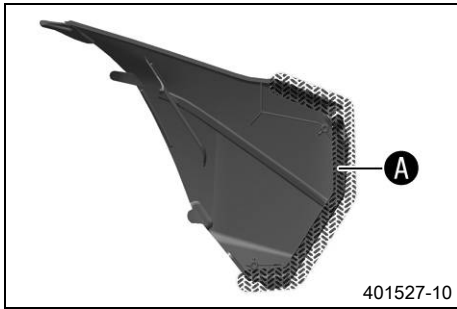
12.28 Utěsnění schránky na vzduchový filtr ↘

Přípravná práce

- Demontujte víko schránky na vzduchový filtr. (☛ str. 64)

Hlavní práce

- Utěsněte schránku vzduchového filtru v označené oblasti **A**.



Následná práce

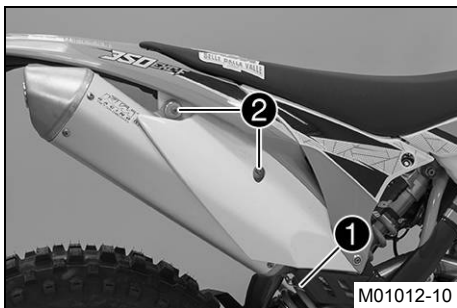
- Instalujte víko schránky na vzduchový filtr. (☛ str. 64)

12.29 Demontáž tlumicí koncovky výfuku

⚠ Výstraha

Nebezpečí popálení Výfukový systém je při provozu vozidla velice horký.

- Nechte výfukový systém vychladnout. Nedotýkejte se horkých součástí.

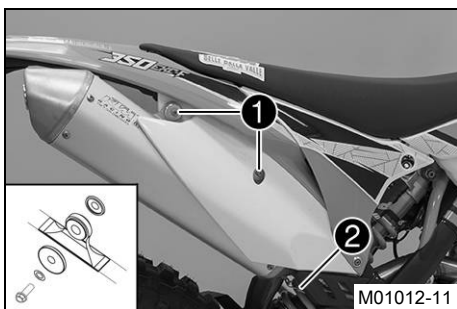


- Vyvěste pružinu **1**.

Pružný hákový čep (50305017000)

- Vyšroubujte šrouby **2** a sejměte tlumicí koncovku výfuku.

12.30 Montáž tlumicí koncovky výfuku



- Umístěte tlumicí koncovku výfuku. Našroubujte šrouby **1**, ale ještě je pevně nedotahujte.

- Zavěste pružinu **2**.

Pružný hákový čep (50305017000)

- Utáhněte šrouby **1**.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

12.31 Čištění tlumivky Spark-Arrestor ↘ (všechny modely XCF-W)

⚠ Výstraha

Nebezpečí popálení Výfukový systém je při provozu vozidla velice horký.

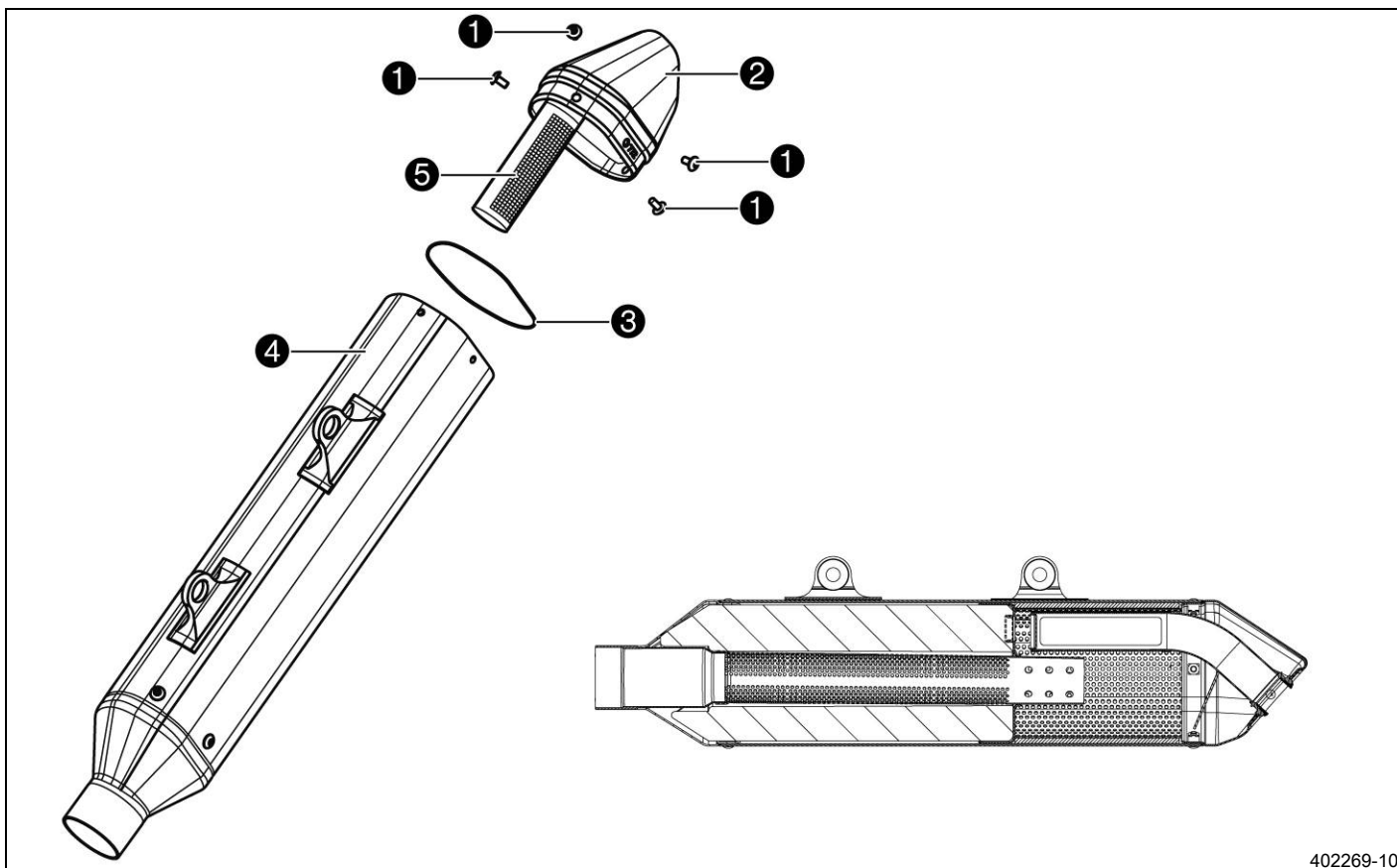
- Nechte výfukový systém vychladnout. Nedotýkejte se horkých součástí.

i Informace

V průběhu doby se na sítku tlumivky Spark-Arrestor usazují saze. Tím se mění výkonová charakteristika.

Přípravná práce

- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (☛ str. 66)



402269-10

Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ①, sejměte koncovou čepičku ② s O-kroužkem ③.

**Výstraha**

Nebezpečí ohrožení zdraví Částice sazí dráždí oči a sliznice.

- Při čištění tlumicí koncovky výfuku a uhlíkového filtru používejte vhodnou ochranu dýchacích cest a zraku.

- Vyčistěte kryt koncovky výfuku ④ a sítko ⑤ tlumivky Spark-Arrestor stlačeným vzduchem.
- Na koncovou čepičku ② namontujte kroužek O ③.
- Nasaďte koncovou čepičku ②. Našroubujte šrouby ① a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šrouby na tlumicí koncovce výfuku	M5	7 Nm
-----------------------------------	----	------

Následná práce

- Nasaďte tlumicí koncovku výfuku. (☛ str. 66)

12.32 Výměna výplně ze skelného vlákna v tlumicí koncovce výfuku ↗

**Výstraha**

Nebezpečí popálení Výfukový systém je při provozu vozidla velice horký.

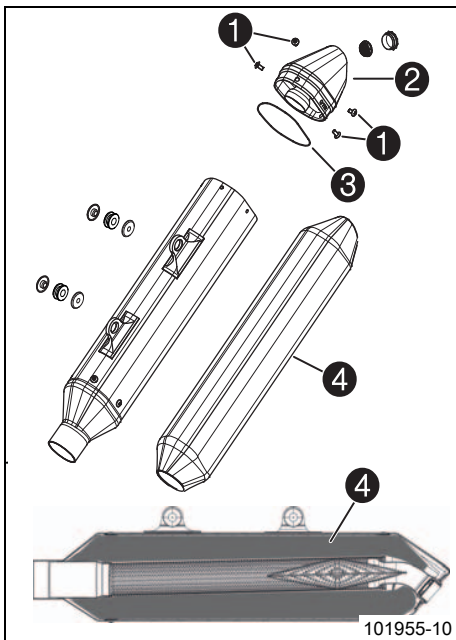
- Nechte výfukový systém vychladnout. Nedotýkejte se horkých součástí.

**Informace**

Časem se skelná vlákna výplně rozpustí, tlumič výfuku "vyhoří".
Mimo zvýšenou hladinu hluku se tím změní i charakteristika výkonu.

Přípravná práce

- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (☛ str. 66)

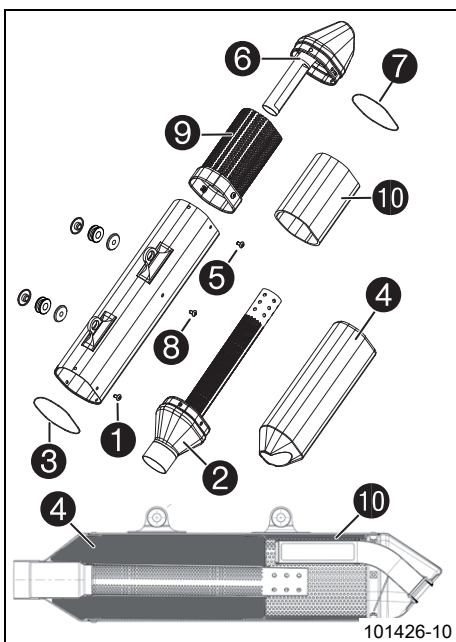


Hlavní práce (všechny modely EXC-F)

- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte koncovou čepičku ② s O-kroužkem ③.
- Odstraňte použitou výplň ze skelného vlákna.
- Součásti, které se mají znovu namontovat, vyčistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozené.
- Do tlumicí koncovky výfuku namontujte novou výplň ze skelného vlákna ④.
- Na koncovou čepičku namontujte O-kroužek.
- Nasadte koncovou čepičku.
- Našroubujte a pevně utáhněte všechny šrouby.

Předepsaná hodnota

Šrouby na tlumicí koncovce výfuku	M5	7 Nm
-----------------------------------	----	------



(všechny modely XCF-W)

- Vyšroubujte šrouby ① připojovací čepičky ②.
- Odstraňte připojovací čepičku ② s děrovanou trubicí, kroužek O ③ a výplň ze skelných vláken ④.
- Vyšroubujte šrouby ⑤ a sejměte koncovou čepičku ⑥ s O-kroužkem ⑦.
- Vyšroubujte šrouby ⑧ a vyjměte nástavec ⑨ s tlumicí výztuží ⑩.
- Součásti, které se mají znovu namontovat, vyčistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozené.
- Na nástavec namontujte novou tlumicí výztuž a zajistěte lepicí páskou.
- Vložte nástavec s tlumicí výztuží do vnější trubky.
- Našroubujte šrouby ⑧ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šrouby na tlumicí koncovce výfuku	M5	7 Nm
-----------------------------------	----	------

- Na připojovací čepičku namontujte O-kroužek ③.
- Na děrovanou trubku namontujte novou výplň ze skelných vláken.
- Namontujte připojovací čepičku s výplní ze skelných vláken do vnější trubky.

i Informace

Tupým nástrojem zatlačte výplň ze skelných vláken do vnější trubky.

- Našroubujte šrouby ① a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šrouby na tlumicí koncovce výfuku	M5	7 Nm
-----------------------------------	----	------

- Na koncovou čepičku namontujte O-kroužek ⑦.
- Vložte koncovou čepičku s O-kroužkem ⑦ do vnější trubky.
- Našroubujte šrouby ⑤ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šrouby na tlumicí koncovce výfuku	M5	7 Nm
-----------------------------------	----	------

Následná práce

- Nasadte tlumicí koncovku výfuku. (☛ str. 66)

12.33 Demontáž palivové nádrže

Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
- Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat. Respektujte pokyny k čerpání paliva.

Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

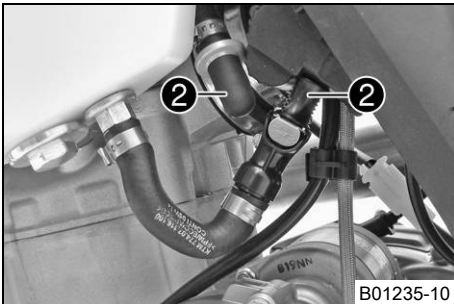
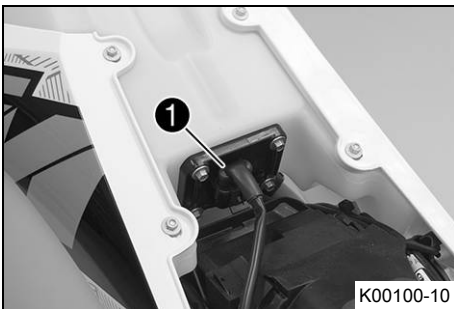
- Zabraňte kontaktu paliva s pokožkou, očima a oblečením. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo řádně skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.

Přípravná práce

- Sejměte sedačku. (☛ str. 63)

Hlavní práce

- Odpojte konektor ❶ palivového čerpadla.
- Sejměte hadici odvětrání palivové nádrže.



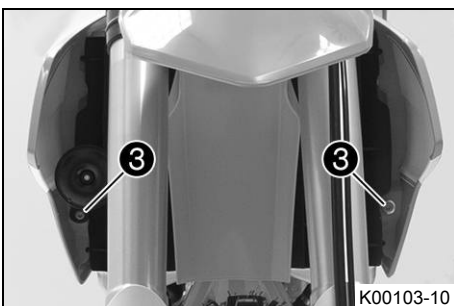
- Stlačeným vzduchem důkladně vyčistěte spojky palivového vedení.

Informace

Do palivového vedení se nesmí dostat žádná nečistota. Nečistota by ucpala vstřikovací ventil!

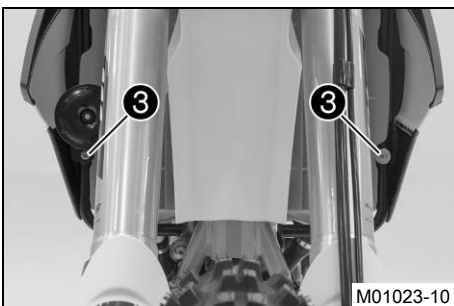
- Rozpojte spojky palivového vedení.
- Namontujte sadu mycích čepiček ❷.

Sada mycích čepiček (81212016100)



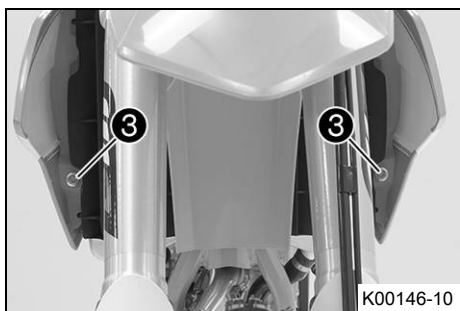
(EXC-F EU/AU/BR)

- Odpojte konektor houkačky.
- Vyšroubujte šrouby ❸ s nákrůžkem a vyjměte houkačku.



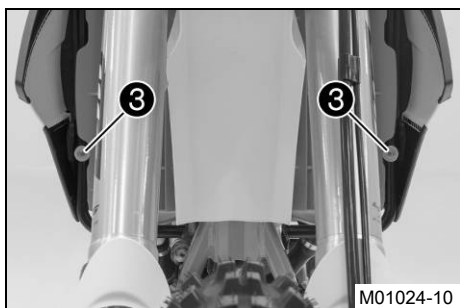
(EXC-F Six Days)

- Odpojte konektor houkačky.
- Vyšroubujte šrouby ❸ s nákrůžkem a vyjměte houkačku.



(XCF-W)

- Vyšroubujte šrouby 3 s nákrůžky.

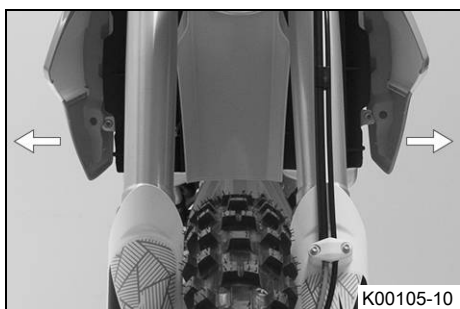


(XCF-W Six Days)

- Vyšroubujte šrouby 3 s nákrůžky.

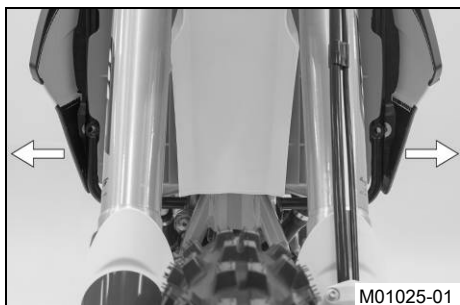


- Vyšroubujte šroub 4 s gumovou objímkou.



(EXC-F EU/AU/BR, XCF-W)

- Z upevnění na chladiči vytáhněte do stran oba boční spoilery a vyjměte nahoru palivovou nádrž.



(všechny modely Six Days)

- Z upevnění na chladiči vytáhněte do stran oba boční spoilery a vyjměte nahoru palivovou nádrž.

12.34 Montáž palivové nádrže ↩



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
- Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikát. Respektujte pokyny k čerpání paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Zabraňte kontaktu paliva s pokožkou, očima a oblečením. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte.

Hlavní práce

- Zkontrolujte prodloužení plynového bovdeny. (☛ str. 76)

(EXC-F EU/AU/BR, XCF-W)

- Srovnejte polohu palivové nádrže a oba spoilery zavěste po stranách před chladič.
- Ujistěte se, že žádné kabely nebo bovdeny nejsou přivřené nebo poškozené.

(všechny modely Six Days)

- Srovnejte polohu palivové nádrže a oba spoilery zavěste mezi chladič a kryt chladiče.
- Ujistěte se, že žádné kabely nebo bovdeny nejsou přivřené nebo poškozené.
- Nasaďte hadičku pro odvětrávání palivové nádrže.
- Našroubujte a utáhněte šroub ① s gumovou objímkou.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------



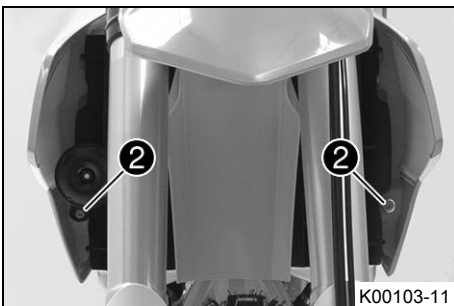
(EXC-F EU/AU/BR)

- Nasaďte pouzdra s nákrůžkem a houkačku, našroubujte šrouby ② a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Připojte konektor houkačky.



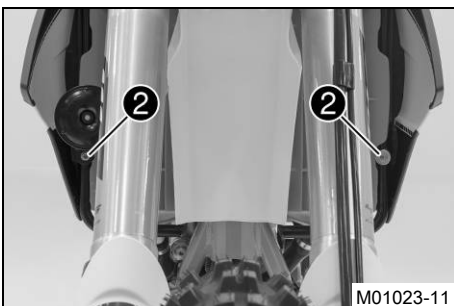
(EXC-F Six Days)

- Umístěte mezi spoiler a kryt chladiče pouzdra s nákrůžkem.
- Srovnejte polohu klaksonu, našroubujte šrouby ② s podložkami a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Připojte konektor houkačky.

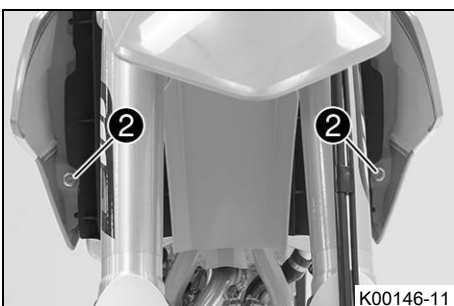


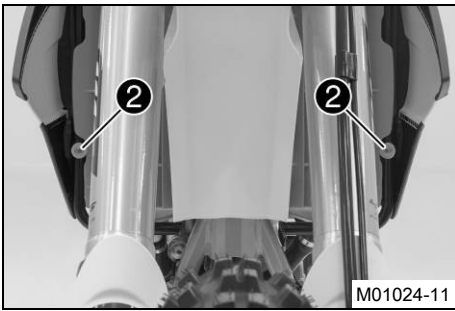
(XCF-W)

- Nasaďte pouzdra s nákrůžkem, našroubujte šrouby ② a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------





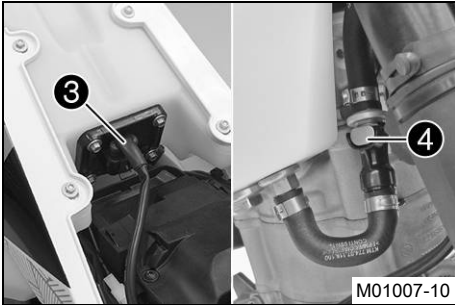
M01024-11

(XCF-W Six Days)

- Umístěte mezi spoiler a kryt chladiče pouzdra s nákrůžkem.
- Našroubujte a utáhněte šrouby **2** s podložkami.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------



M01007-10

- Připojte konektor **3** palivového čerpadla.
- Odstraňte sadu mycích čepiček.
- Stlačeným vzduchem důkladně vyčistěte spojky palivového vedení.

i Informace

Do palivového vedení se nesmí dostat žádná nečistota. Nečistota by ucpala vstříkovací ventil!

- Namažte O-kroužek a spojte konektory **4** palivového vedení.

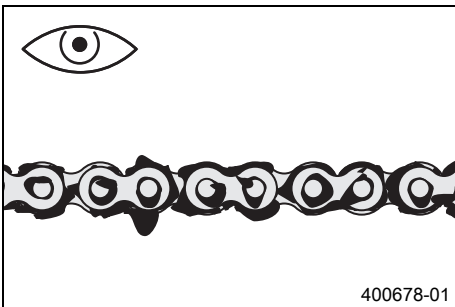
i Informace

Kabel a palivové vedení ved'te v bezpečné vzdálenosti od výfukového zařízení.

Následná práce

- Namontujte sedačku. (☛ str. 64)

12.35 Kontrola znečištění řetězu



400678-01

- Zkontrolujte hrubé nečistoty na řetězu.
 - » Pokud je řetěz silně znečištěný:
 - Vyčistěte řetěz. (☛ str. 72)

12.36 Čištění řetězu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Maziva na pneumatikách snižují jejich přilnavost.

- Odstraňte maziva vhodným čisticím prostředkem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snižovaný brzdový účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

- Brzdové kotouče nesmí být znečištěné olejem nebo tukem, v případě potřeby je vyčistěte čisticím prostředkem na brzdy.



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

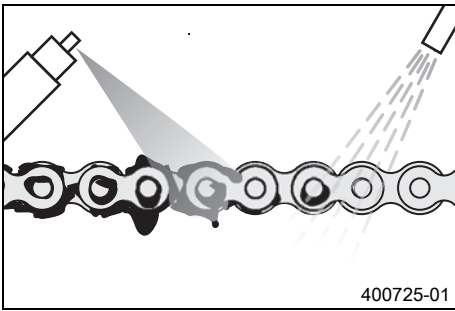


Informace

Životnost řetězu závisí z velké části na péči, kterou mu věnujete.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 50)



Hlavní práce

- Řetěz pravidelně čistěte a potom ošetřete sprejem na řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (☛ str. 127)

Sprej na řetězy pro offroad (☛ str. 128)
--

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 50)

12.37 Kontrola napnutí řetězu

⚠ Výstraha

Nebezpečí úrazu Nebezpečí v důsledku špatného napnutí řetězu.

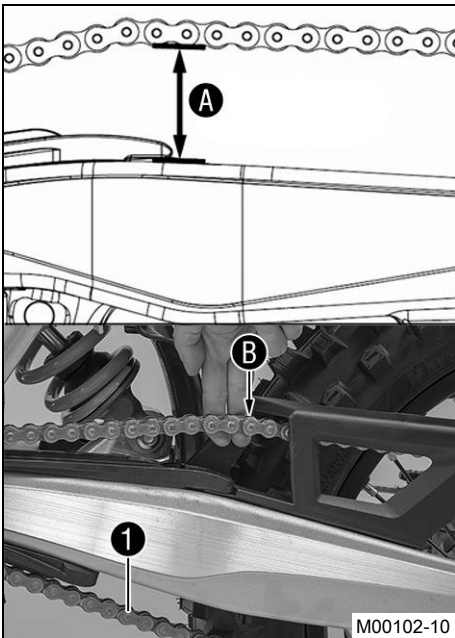
- Pokud je řetěz napnutý příliš silně, jsou navíc zatíženy komponenty sekundárního přenosu síly (řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo, ložiska v převodovce a v zadním kole). Kromě předčasného opotřebení se v extrémním případě může řetěz přetrhnout nebo prasknout hnací hřídel převodovky. Pokud je řetěz naopak příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku resp. kola a zablokovat tak zadní kolo nebo poškodit motor. Dbejte na správné napnutí řetězu, příp. jej nastavte.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 50)

Hlavní práce

- Na konci přesmykače zatáhněte řetěz nahoru a zjistěte jeho napnutí **A**.



i Informace

Spodní část řetězu **1** musí být přitom napnutá.

Při namontovaném krytu řetězu musí být možné vytáhnout řetěz nahoru až k zarážce na krytu řetězu **B**.

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejně, proto opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Napnutí řetězu	55... 58 mm
----------------	-------------

- » Pokud napnutí řetězu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte napnutí řetězu. (☛ str. 73)

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 50)

12.38 Nastavení napnutí řetězu

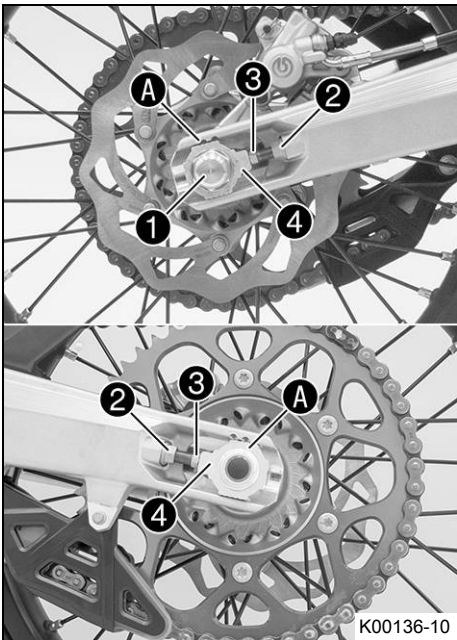
⚠ Výstraha

Nebezpečí úrazu Nebezpečí v důsledku špatného napnutí řetězu.

- Pokud je řetěz napnutý příliš silně, jsou navíc zatíženy komponenty sekundárního přenosu síly (řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo, ložiska v převodovce a v zadním kole). Kromě předčasného opotřebení se v extrémním případě může řetěz přetrhnout nebo prasknout hnací hřídel převodovky. Pokud je řetěz naopak příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku resp. kola a zablokovat tak zadní kolo nebo poškodit motor. Dbejte na správné napnutí řetězu, příp. jej nastavte.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 50)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (☛ str. 73)



Hlavní práce

- Povolte matici ①.
- Povolte matice ②.
- Nastavte napnutí řetězu otáčením regulačních šroubů ③ doleva a doprava.

Předepsaná hodnota

Napnutí řetězu	55... 58 mm
Otáčejte regulačními šrouby ③ doleva a doprava tak, aby značky na levém a pravém napínáku řetězu byly ve stejné pozici k referenčním značkám A. Tím je zadní kolo správně vyrovnáno.	

- Utáhněte matice ②.
- Zajistěte, aby napínáky řetězu ④ přiléhaly k regulačnímu šroubu ③.
- Utáhněte matici ①.

Předepsaná hodnota

Matka u zadního výsuvného čepu kola	M20x1,5	80 Nm
-------------------------------------	---------	-------

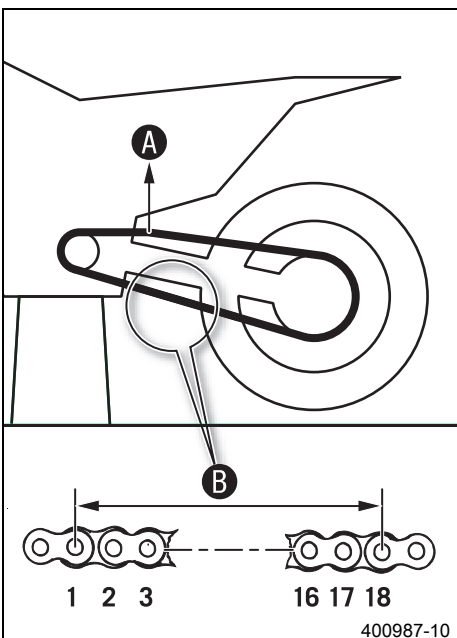
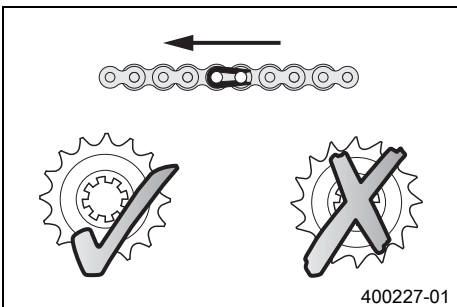
i Informace

Díky velkému rozsahu možného nastavení napínáků řetězu (32 mm) lze jezdit na různé sekundární převody při stejné délce řetězu. Napínáky řetězu ④ lze otočit o 180°.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 50)

12.39 Kontrola řetězu, řetězového kola, řetězového pastorku a vedení řetězu



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 50)

Hlavní práce

- Zařaďte převodovku na neutrál.
- Zkontrolujte opotřebení řetězového kola a pastorku.
 - » Pokud je řetězové kolo resp. pastorek obroušený:
 - Vyměňte řetězovou sadu. 🛠

i Informace

Pastorek, řetězové kolo a řetěz by se měli vždy vyměňovat současně.

- V horní části řetězu zatáhněte uvedenou hmotností A.

Předepsaná hodnota

Závaží pro měření opotřebení řetězu	10... 15 kg
-------------------------------------	-------------

- Změřte vzdálenost B u 18 kladek na dolní části řetězu.

i Informace

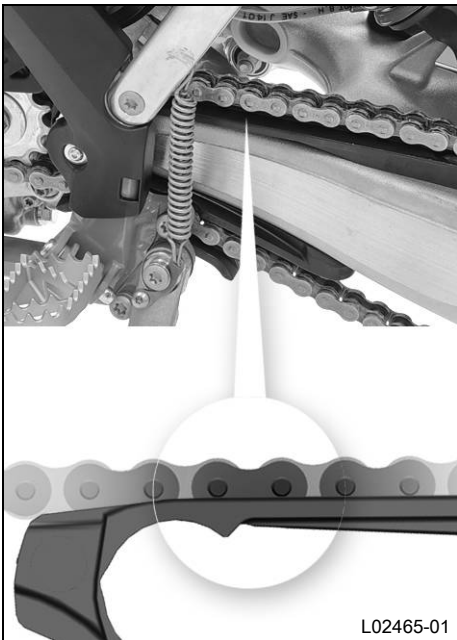
Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, proto opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Maximální vzdálenost B na nejdelším místě řetězu	272 mm
--	--------

- » Pokud je vzdálenost B větší než zadaný rozměr:
 - Vyměňte řetězovou sadu. 🛠

i Informace

Pokud nasazujete nový řetěz, měli byste vyměnit současně i řetězové kolo a pastorek. Nové řetězy se na starém, obroušeném řetězovém kole resp. pastorku opotřebovávají rychleji.

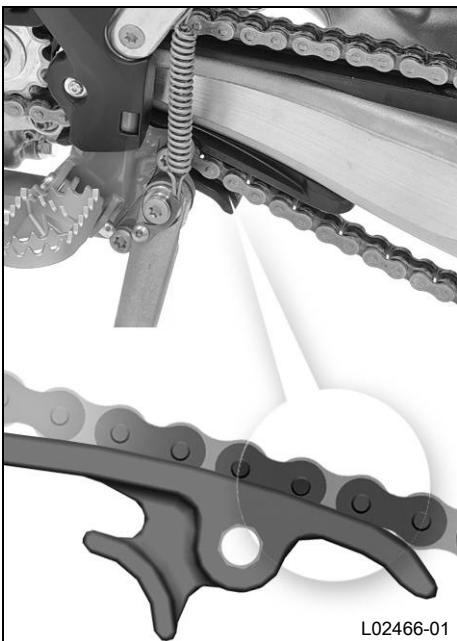


L02465-01

- Zkontrolujte opotřebení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud se spodní hrana nýtu řetězu nachází ve výši protiskluzového krytu řetězu nebo pod ním:
 - Vyměňte protiskluzový kryt řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné utažení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud je protiskluzový kryt řetězu uvolněný:
 - Utáhněte šrouby protiskluzového krytu řetězu.

Předepsaná hodnota

Šroub protiskluzového krytu řetězu	M6	6 Nm	Loctite® 243™
------------------------------------	----	------	---------------

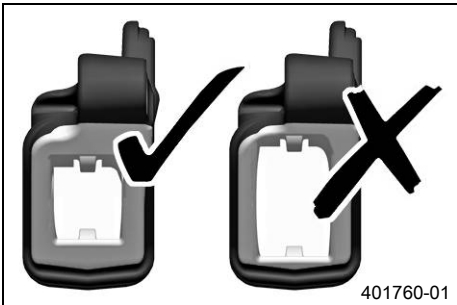


L02466-01

- Zkontrolujte opotřebení kluznice řetězu.
 - » Pokud se spodní hrana nýtu řetězu nachází ve výši kluznice řetězu nebo pod ní:
 - Vyměňte kluznici řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné utažení kluznice řetězu.
 - » Pokud je kluzná plocha řetězu uvolněná:
 - Utáhněte šroub kluzné plochy řetězu.

Předepsaná hodnota

Šroub kluznice řetězu	M8	15 Nm
-----------------------	----	-------



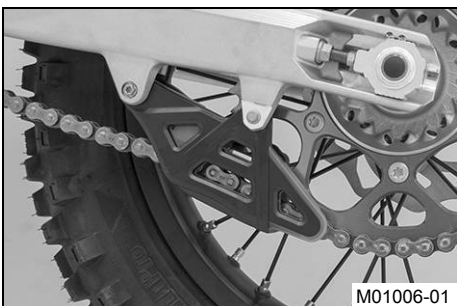
401760-01

- Zkontrolujte opotřebení vedení řetězu.

i Informace

Opotřebení se pozná na přední straně vedení řetězu.

- » Pokud je opotřebovaná světlá část vedení řetězu:
 - Vyměňte vedení řetězu. 🛠️



M01006-01

- Zkontrolujte pevné utažení vedení řetězu.
 - » Pokud je vedení řetězu uvolněné:
 - Utáhněte šrouby vedení řetězu.

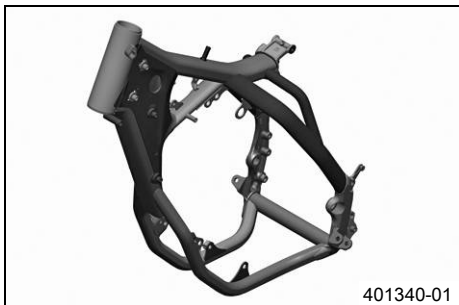
Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
Ostatní matky na podvozku	M6	10 Nm

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (🔧 str. 50)

12.40 Kontrola rámu ↘



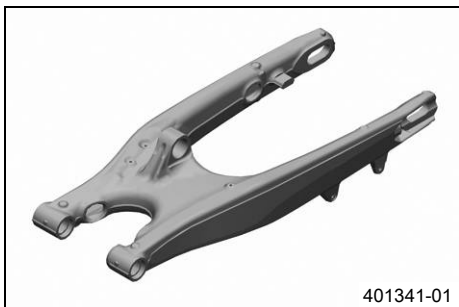
- Zkontrolujte rám, zda není zdeformovaný nebo popraskaný.
- » Pokud je rám z důvodů působení mechanických sil popraskaný nebo zdeformovaný:
 - Vyměňte rám. ↘



Informace

Rám, který byl poškozen mechanickým působením síly, musíte vždy vyměnit. Opravu rámu firma KTM nepovoluje.

12.41 Kontrola kyvného ramena ↘



- Zkontrolujte kyvné rameno, zda není poškozené, popraskané nebo zdeformované.
- » Pokud je kyvné rameno poškozené, popraskané nebo zdeformované:
 - Vyměňte kyvné rameno. ↘



Informace

Poškozené kyvné rameno musíte vždy vyměnit. Opravu kyvného ramena firma KTM nepovoluje.

12.42 Kontrola prodloužení plynového bovdeny



Přípravná práce

- Sejměte sedačku. (↘ str. 63)
- Demontujte palivovou nádrž. ↘ (↘ str. 69)

Hlavní práce

- Zkontrolujte prodloužení plynového bovdeny.

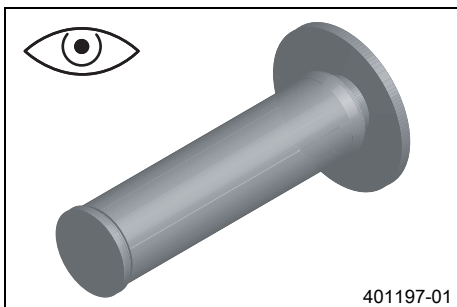
Oba plynové bovdeny musí být vedené vedle sebe na zadní straně řídítek, nad uložením palivové nádrže ke škrtkové klapce.

- » Pokud prodloužení plynového bovdeny neodpovídá předpisu:
 - Upravte prodloužení plynového bovdeny.

Následná práce

- Montáž palivové nádrže. ↘ (↘ str. 70)
- Namontujte sedačku. (↘ str. 64)

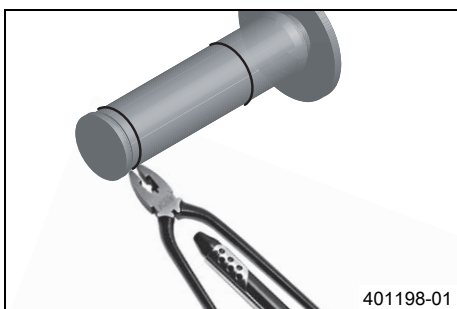
12.43 Kontrola gumové rukojeti



- Zkontrolujte gumové rukojeti na řídkách, zda nejsou poškozené, opotřebované nebo uvolněné.
 - » Pokud je gumová rukojeť poškozená, opotřebovaná nebo uvolněná:
 - Gumovou rukojeť vyměňte a zajistěte.

Lepidlo na rukojeti (00062030051) (☛ str. 127)
--

12.44 Dodatečné zajištění gumové rukojeti



Přípravná práce

- Zkontrolujte gumovou rukojeť. (☛ str. 77)

Hlavní práce

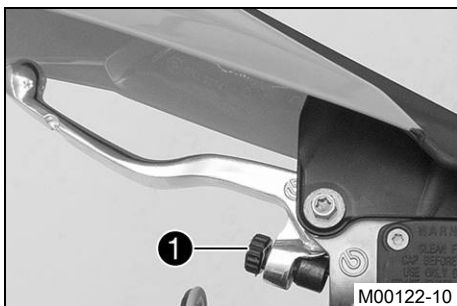
- Gumovou rukojeť zajistěte pojistným drátem na dvou místech.

Pojistný drát (54812016000)

Kleště na kroucení drátů (U6907854)

- ✓ Zkroucené konce drátů uložte směrem od dlaně a ohněte je ke gumové rukojeti.

12.45 Nastavení základní polohy páčky spojky



- Upravte základní polohu spojkové páčky pomocí regulačního šroubu ❶ na velikost ruky.

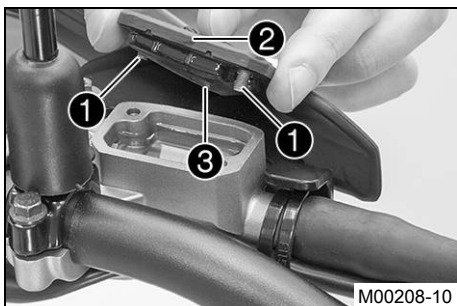
Informace

Otáčením regulačního šroubu ve směru hodinových ručiček se páčka spojky oddálí od řídků.
 Otáčením regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka spojky přiblíží k řídkům.
 Rozsah nastavení je omezený.
 Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.
 Neprovádějte nastavení během jízdy.

12.46 Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky

Informace

Hladina spojkové kapaliny stoupá s narůstajícím opotřebováním lamel spojky.



- Zásobník kapaliny pro hydraulickou spojku, umístěný na řídkách, uveďte do vodorovné polohy.
- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sejměte víko ❷ s membránou ❸.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny.

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--	------

- » Pokud hladina kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Upravte hladinu kapaliny v hydraulické spojnici.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☛ str. 125)

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

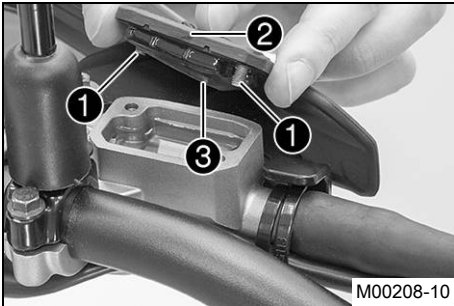
12.47 Výměna kapaliny hydraulické spojky



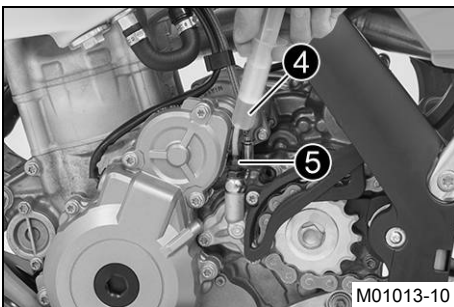
Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



- Zásobník kapaliny pro hydraulickou spojku, umístěný na řídkách, uveďte do vodorovné polohy.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víko ② s membránou ③.

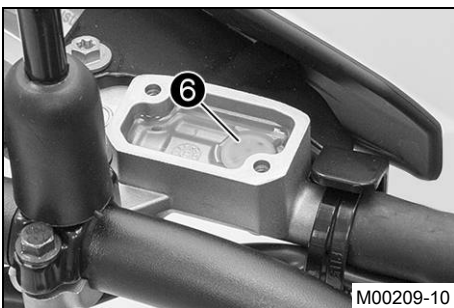


- Naplňte injekční stříkačku ④ vhodnou kapalinou.

Injekční stříkačka pro odvzdušnění (50329050000)
--

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☛ str. 125)

- Z válce unašeče spojky vyšroubujte odvzdušňovací šroub ⑤ a nasadte stříkačku ④.



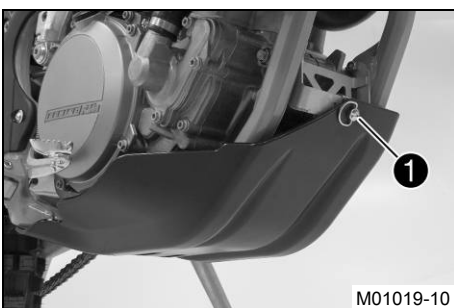
- Nyní vsťikujte kapalinu do systému tak dlouho, dokud bez bublin nedosáhne k otvorům ⑥ ovládacího válce.
- Průběžně odsávejte kapalinu ze zásobníku ovládacího válce, abyste předešli přetečení.
- Odstraňte stříkačku. Našroubujte a utáhněte odvzdušňovací šroub.
- Upravte hladinu kapaliny v hydraulické spojce.

Předepsaná hodnota

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--	------

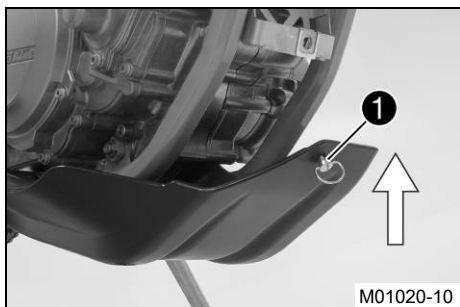
- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

12.48 Demontáž krytu motoru (EXC-F EU/AU, XCF-W, šest dní)



- Otočte rychlouzávěr ① proti směru hodinových ručiček, až se uvolní. Sejměte kryt motoru.

12.49 Montáž krytu motoru (EXC-F EU/AU, XCF-W, šest dní)



- Kryt motoru zavěste vzadu na rám a vpředu jej vychylte nahoru.
- Utáhněte rychlouzávěr ❶ po směru hodinových ručiček až na doraz.

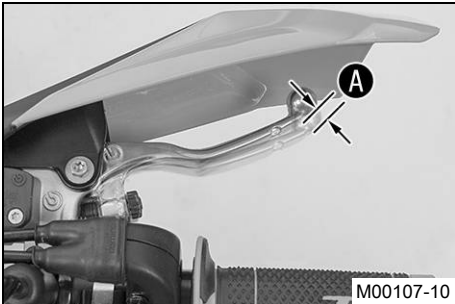
13.1 Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy



Výstraha

Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

- Pokud páčka ruční brzdy nevykonává zdvih naprázdno, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu předního kola. Brzda předního kola může selhat v důsledku přehřátí. Nastavte mrtvý chod ruční brzdy dle předlohy.

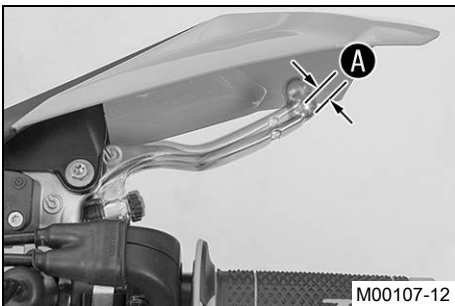


(všechny modely EXC-F)

- Páčku ruční brzdy stiskněte k řídítkům a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

Mrtvý chod ruční brzdy	≥ 3 mm
------------------------	--------

- » Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Nastavte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (☛ str. 80)



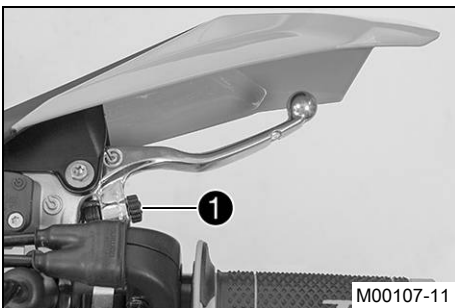
(všechny modely XCF-W)

- Stiskněte páčku ruční brzdy dopředu a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

Mrtvý chod ruční brzdy	≥ 3 mm
------------------------	--------

- » Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Nastavte základní polohu páčky ruční brzdy. (☛ str. 80)

13.2 Nastavení mrtvého chodu páčky ruční brzdy (všechny modely EXC-F)



- Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (☛ str. 80)
- Mrtvý chod páčky ruční brzdy nastavte nastavovacím šroubem **1**.

i Informace

Pokud otáčíte nastavovacím šroubem ve směru hodinových ručiček, mrtvý chod se zmenšuje. Bod stlačení se vzdaluje od řídítek.

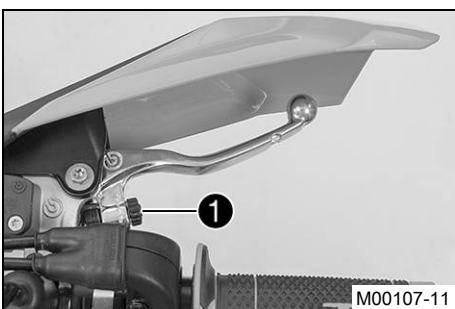
Pokud otáčíte nastavovacím šroubem proti směru hodinových ručiček, mrtvý chod se zvětšuje. Bod stlačení se přibližuje k řídítkům.

Rozsah nastavení je omezený.

Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.

Neprovádějte nastavení během jízdy.

13.3 Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy (všechny modely XCF-W)



- Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (☛ str. 80)
- Upravte základní polohu páčky ruční brzdy pomocí nastavovacího šroubu **1** podle velikosti ruky.

i Informace

Otáčením regulačního šroubu ve směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy oddálí od řídítek.

Otáčením regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy přiblíží k řídítkům.

Rozsah nastavení je omezený.

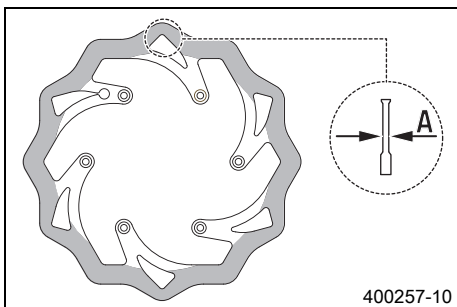
Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.

Neprovádějte nastavení během jízdy.

13.4 Kontrola brzdových kotoučů

⚠ Výstraha**Nebezpečí nehody** Snížený brzdný účinek v důsledku opotřebeného brzdového kotouče/ kotoučů.

- Neodkladně vyměňte brzdový kotouč (brzdové kotouče). (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Tloušťku brzdových kotoučů vpředu a vzadu zkontrolujte dle rozměru **A** na více místech brzdového kotouče.

i Informace

Opotřebením se snižuje tloušťka brzdového kotouče v oblasti dosedací plochy brzdových obložení.

Brzdové kotouče - mez opotřebení

vpředu	2,5 mm
vzadu	3,5 mm

- » Pokud je tloušťka brzdových kotoučů nižší než předepsaná hodnota.
 - Vyměňte brzdový kotouč.
- Zkontrolujte brzdové kotouče vpředu a vzadu, zda nejsou poškozené, popraskané nebo zdeformované.
 - » Pokud brzdový kotouč vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:
 - Vyměňte brzdový kotouč.

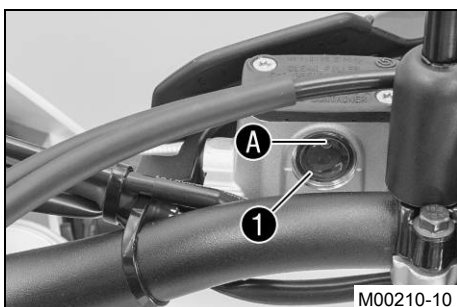
13.5 Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola

⚠ Výstraha**Nebezpečí úrazu** Selhání brzdové soustavy.

- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku, resp. uvedenou hodnotu, nasvědčuje to netěsnosti v brzdové soustavě resp. zcela opotřebenému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

⚠ Výstraha**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Uvedte do vodorovné polohy nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Průzorem **1** zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
 - » Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku **A**:
 - Doplňte brzdovou kapalinu u brzdy předního kola. ↗ (↖ str. 81)

13.6 Doplnění brzdové kapaliny brzdy předního kola ↗

⚠ Výstraha**Nebezpečí úrazu** Selhání brzdové soustavy.

- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku, resp. uvedenou hodnotu, nasvědčuje to netěsnosti v brzdové soustavě resp. zcela opotřebenému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdový účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

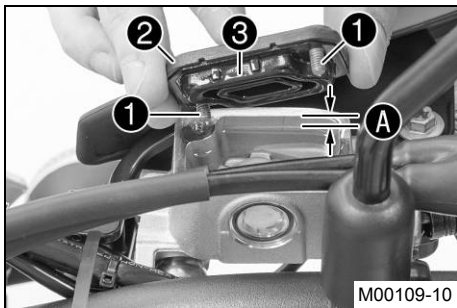


Informace

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zbarvená. Těsnění a brzdová vedení nejsou konstruována pro brzdovou kapalinu DOT 5.

Nevystavujte lakované části kontaktu s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina rozpouští lak!

Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!



Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdové obložení brzdy předního kola. (☞ str. 82)

Hlavní práce

- Uvedte do vodorovné polohy nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby 1.
- Sejměte víčko 2 s membránou 3.
- Doplněte brzdovou kapalinu až po rysku A.

Předepsaná hodnota

Ryska A (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)	5 mm
--	------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☞ str. 125)

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

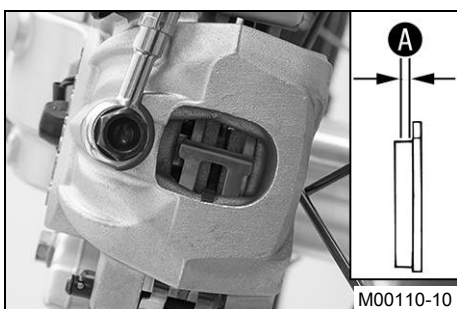
13.7 Kontrola brzdového obložení brzdy předního kola



Výstraha

Nebezpečí nehody Snížený brzdový účinek v důsledku opotřebovaných brzdových obložení.

- Neodkladně vyměňte opotřebovaná brzdová obložení. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte minimální tloušťku A brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	≥ 1 mm
-------------------------------	--------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. ☞ (☞ str. 83)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud je vidět poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. ☞ (☞ str. 83)

13.8 Výměna brzdových obložení brzdy předního kola ↗

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Selhání brzdové soustavy.

- Údržba a opravy musí být provedeny odborně. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Podráždění kůže** Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

- Brzdové kotouče nesmí být znečištěny olejem nebo tukem, v případě potřeby je vyčistěte čisticím prostředkem na brzdy.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Snížený brzdný účinek v důsledku použití nepřipustných brzdových obložení.

- Brzdová obložení, která jsou k dostání v obchodech s příslušenstvím často nejsou odzkoušená a přípustná pro vozidla KTM. Konstrukce a koeficient tření brzdových obložení, a tím i výkonu brzd mohou být velmi odlišné od originálních brzdových obložení KTM. Pokud se použijí brzdová obložení, která jsou odlišná od originálního vybavení od výrobce, není zaručeno, že jsou výrobcem schválena. Vozidlo potom již neodpovídá stavu při dodávce a zaniká záruka.

**Výstraha****Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

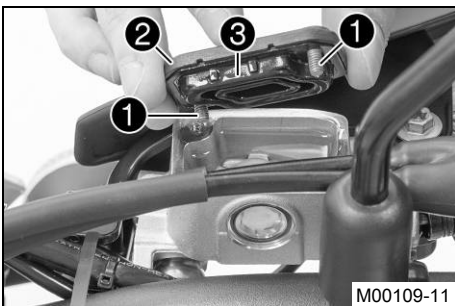
- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

**Informace**

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zbarvená. Těsnění a brzdová vedení nejsou konstruována pro brzdovou kapalinu DOT 5.

Nevystavujte lakované části kontaktu s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina rozpouští lak!

Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!

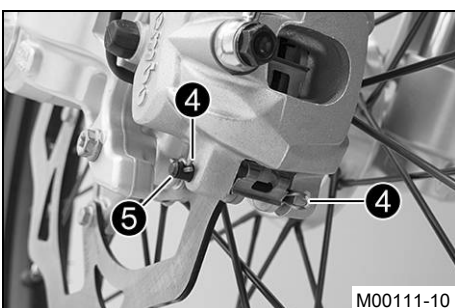


M00109-11

- Uvedte do vodorovné polohy nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Přitiskněte brzdovou čelist rukou k brzdovému kotouči, abyste mohli zatlačit písty brzdy zpět. Ujistěte se, že nepřetekla žádná brzdová kapalina z nádržky brzdové kapaliny, příp. ji odsajte.

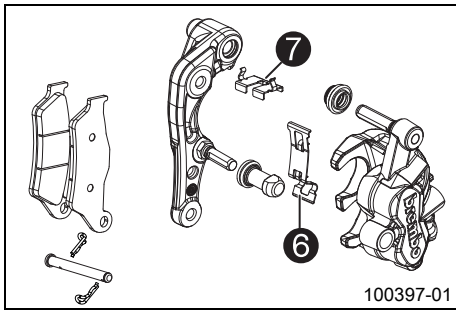
**Informace**

Zajistěte, aby se při přitlačení pístů brzdy netiskly brzdové čelisti na paprsky.

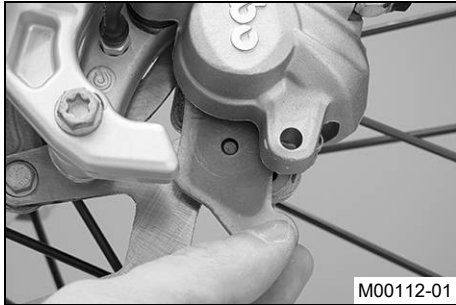


M00111-10

- Vyměňte pružinové závlačky ④, vytáhněte čepy ⑤ a vyměňte brzdové obložení.
- Vyčistěte brzdové čelisti a nosič brzdových čelistí.



- Zkontrolujte správnou polohu listové pružiny **6** v brzdové čelisti a kluzného plechu **7** v držáku brzdové čelisti.



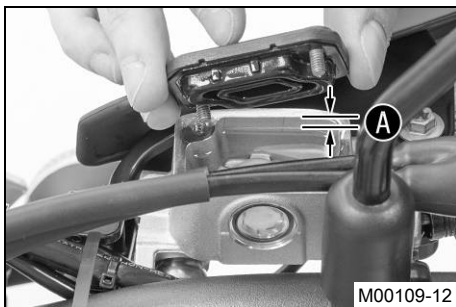
- Nasaďte nová brzdová obložení, nasaďte čep a namontujte pružinovou závlačku.



Informace

Brzdová obložení vyměňujte vždy v sadách.

- Několikrát stiskněte ruční brzdu, až brzdová obložení dosednou na brzdové kotouče a vznikne tlakový bod.



- Upravte hladinu brzdové kapaliny k měrce **A**.

Předepsaná hodnota

Ryska A (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)	5 mm
---	------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☞ str. 125)

- Nasaďte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

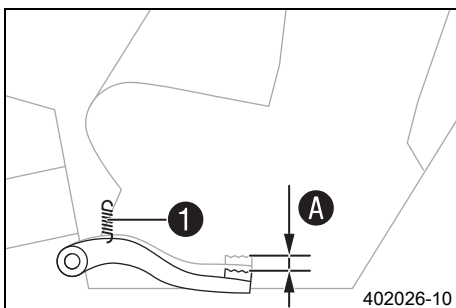
13.9 Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy



Výstraha

Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

- Pokud brzdový pedál nevykonává zdvih naprázdno, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Nastavte mrtvý chod brzdového pedálu dle předlohy.



- Vytěšte pružinu **1**.
- Pohybuje páčkou nožní brzdy mezi koncovým dorazem a kontaktem s pístem brzdového válce tam a zpět a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3... 5 mm
-------------------------------	-----------

» Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:

- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. ☞ (☞ str. 84)

- Zavěste pružinu **1**.

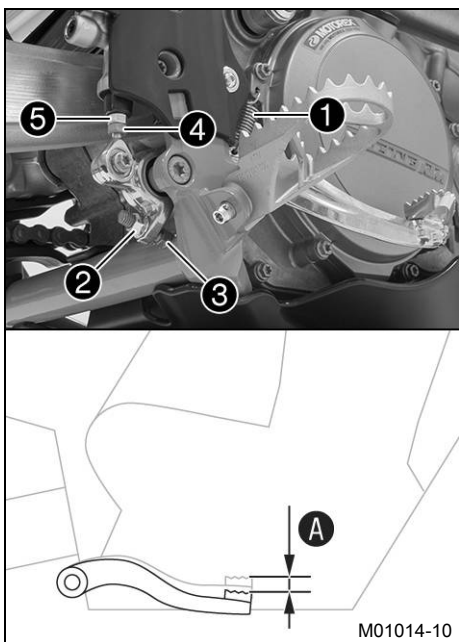
13.10 Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy ☞



Výstraha

Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

- Pokud brzdový pedál nevykonává zdvih naprázdno, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Nastavte mrtvý chod brzdového pedálu dle předlohy.



- Vывěste pružinu ①.
- Povolte matici ④ a otáčejte zpět tlačnou tyčkou ⑤, až dosáhnete maximálního mrtvého chodu.
- Pro individuální nastavení základní polohy nožní brzdy povolte matku ② a odpovídajícím způsobem otáčejte šroubem ③.

i Informace

Rozsah nastavení je omezený.

- Otáčejte tlačnou tyčkou ⑤ natolik, až dosáhnete mrtvého chodu A. Popřípadě upravte základní polohu páčky nožní brzdy.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3... 5 mm
-------------------------------	-----------

- Podržte šroub ③ proti a utáhněte matku ②.

Předepsaná hodnota

Matice dorazu pedálu nožní brzdy	M8	20 Nm
----------------------------------	----	-------

- Podržte tlačnou tyčku ⑤ proti a utáhněte matku ④.

Předepsaná hodnota

Ostatní matky na podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Zavěste pružinu ①.

13.11 Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola

! Výstraha

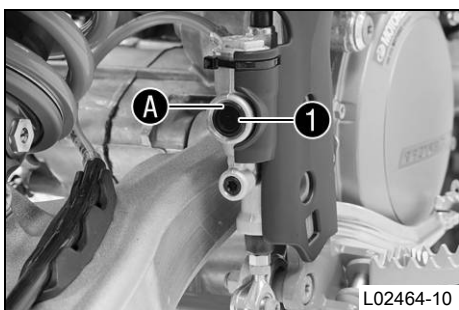
Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku, resp. uvedenou hodnotu, nasvědčuje to netěsnosti v brzdové soustavě resp. zcela opotřebovanému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

! Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Průzorem ① zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
 - » Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku A:
 - Doplňte brzdovou kapalinu u brzdy zadního kola. ↪ (↪ str. 85)

13.12 Doplnění brzdové kapaliny u brzdy zadního kola ↪

! Výstraha

Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku, resp. uvedenou hodnotu, nasvědčuje to netěsnosti v brzdové soustavě resp. zcela opotřebovanému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

! Výstraha

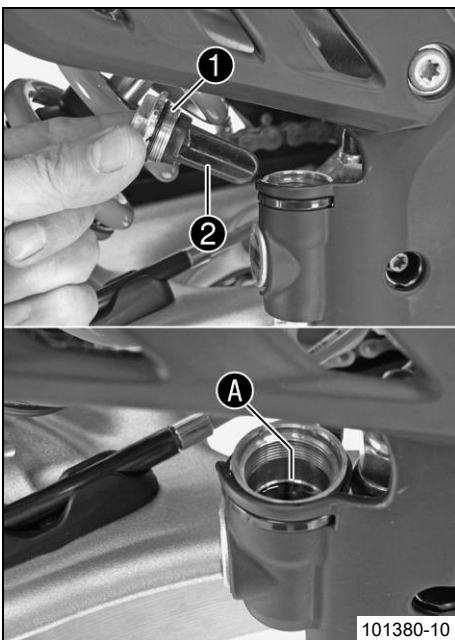
Podráždění kůže Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.

- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí úrazu Snížený brzdový účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.
- Vyměňte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

- ☼ Výstraha**
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.
- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

- i Informace**
 V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zbarvená. Těsnění a brzdová vedení nejsou konstruována pro brzdovou kapalinu DOT 5.
 Nevystavujte lakované části kontaktu s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina rozpouští lak!
 Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!



Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdové obložení zadní brzdy. (☞ str. 86)

Hlavní práce

- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Odstraňte šroubovací uzávěr ① s membránou ② a o-kroužkem.
- Doplňte brzdovou kapalinu až po rysku A.

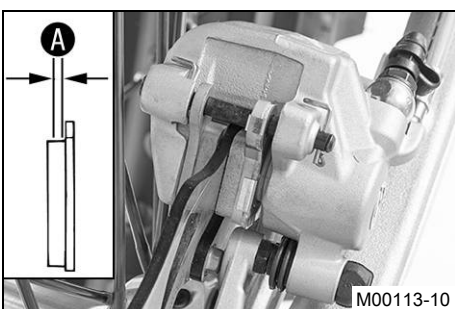
Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☞ str. 125)

- Našroubujte uzávěr s membránou a o-kroužkem.

- i Informace**
 Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

13.13 Kontrola brzdového obložení zadní brzdy

- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí nehody Snížený brzdový účinek v důsledku opotřebovaných brzdových obložení.
- Neodkladně vyměňte opotřebovaná brzdová obložení. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte minimální tloušťku A brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A $\geq 1 \text{ mm}$

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. ☞ (☞ str. 87)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud je vidět poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. ☞ (☞ str. 87)

13.14 Výměna obložení brzdy zadního kola ↗

⚠ Výstraha
Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

- Údržba a opravy musí být provedeny odborně. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

⚠ Výstraha
Podráždění kůže Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.

⚠ Výstraha
Nebezpečí úrazu Snížený brzdový účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

⚠ Výstraha
Nebezpečí úrazu Snížený brzdový účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

- Brzdové kotouče nesmí být znečištěny olejem nebo tukem, v případě potřeby je vyčistěte čisticím prostředkem na brzdy.

⚠ Výstraha
Nebezpečí úrazu Snížený brzdový účinek v důsledku použití nepřipustných brzdových obložení.

- Brzdová obložení, která jsou k dostání v obchodech s příslušenstvím často nejsou odzkoušená a přípustná pro vozidla KTM. Konstrukce a koeficient tření brzdových obložení, a tím i výkonu brzd mohou být velmi odlišné od originálních brzdových obložení KTM. Pokud se použijí brzdová obložení, která jsou odlišná od originálního vybavení od výrobce, není zaručeno, že jsou výrobcem schválena. Vozidlo potom již neodpovídá stavu při dodávce a zaniká záruka.

☼ Výstraha
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

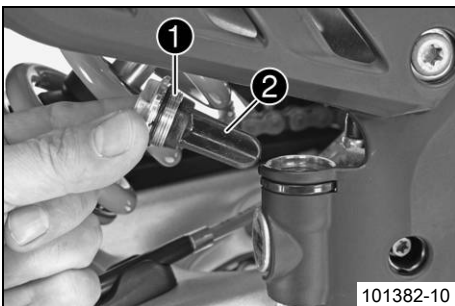
- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

i Informace

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zbarvená. Těsnění a brzdová vedení nejsou konstruována pro brzdovou kapalinu DOT 5.

Nevystavujte lakované části kontaktu s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina rozpouští lak!

Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!

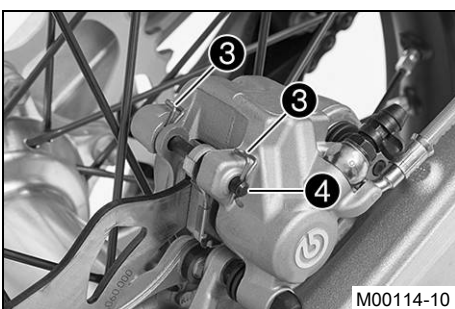


101382-10

- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Odstraňte šroubovací uzávěr ① s membránou ② a o-kroužkem.
- Píst brzdy zatlačte do základní polohy a zajistěte, aby nepřetékala žádná brzdová kapalina z nádržky brzdové kapaliny, popř. ji odsajte.

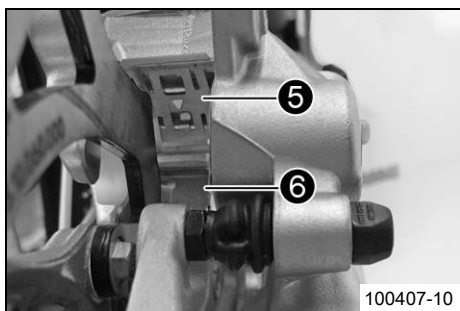
i Informace

Zajistěte, aby při vymáčknutí pístu brzdy nešly brzdové čelisti proti paprskům kola.



M00114-10

- Vyměňte pružinové závlačky ③, vytáhněte čepy ④ a vyjměte brzdové obložení.
- Vyčistěte brzdové čelisti a nosič brzdových čelistí.



- Zkontrolujte správnou polohu listové pružiny **5** v brzdové čelisti a kluzného plechu **6** v držáku brzdové čelisti.



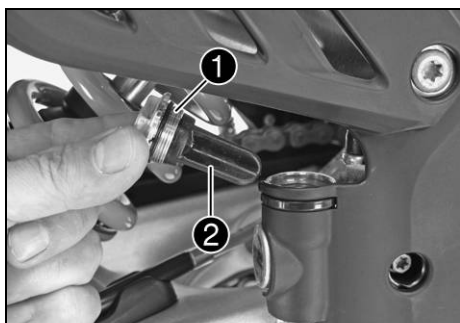
- Nasaďte nová brzdová obložení, nasaďte čep a namontujte pružinovou závlačku.



Informace

Brzdová obložení vyměňujte vždy v sadách.

- Několikrát stiskněte nožní brzdu, až brzdová obložení dosednou na brzdové kotouče a vznikne tlakový bod.



- Upravte hladinu brzdové kapaliny až ke značce **A**.

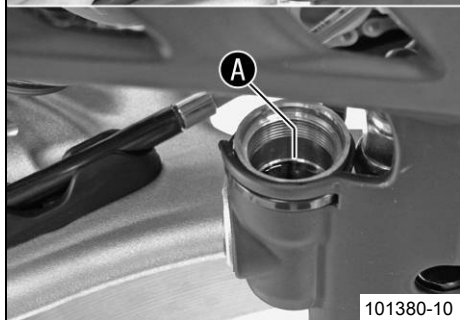
Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☞ str. 125)

- Našroubujte uzávěr **1** s membránou **2** a o-kroužkem.

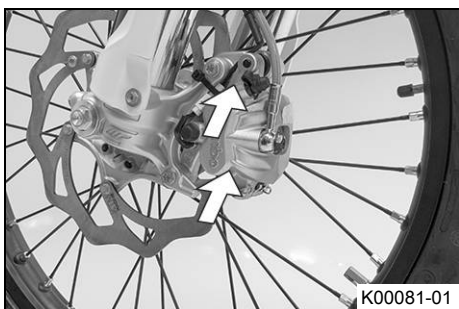


Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.



14.1 Demontáž předního kola ↻



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (↻ str. 50)

Hlavní práce

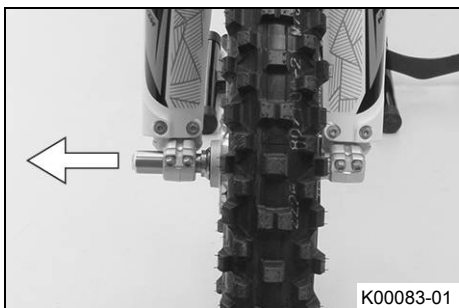
- Přitiskněte brzdovou čelist rukou k brzdovému kotouči, abyste mohli zatlačit písty brzdy zpět.

i Informace

Zajistěte, aby se při přitlačení pístů brzdy netiskly brzdové čelisti na paprsky.



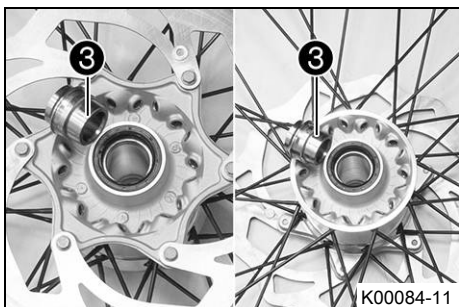
- Povolte šroub ① o několik otáček.
- Povolte šrouby ②.
- Zatlačte na šroub ①, aby se výsuvný čep vysunul z koncovky vidlice.
- Vyšroubujte šroub ①.



- Podržte přední kolo a vytáhněte výsuvný čep. Vyjměte přední kolo z vidlice.

i Informace

Netiskněte ruční brzdu při demontovaném předním kole. Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.



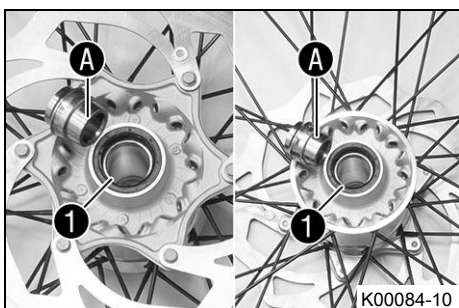
- Vyjměte distanční objímky ③.

14.2 Montáž předního kola ↻

! Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdový účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

- Brzdové kotouče nesmí být znečištěné olejem nebo tukem, v případě potřeby je vyčistěte čisticím prostředkem na brzdy.



- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
 - Vyměňte ložisko předního kola. ↻
- Vyčistěte a namažte těsnící kroužky hřídele ① a třecí plochu A distančních objímek.

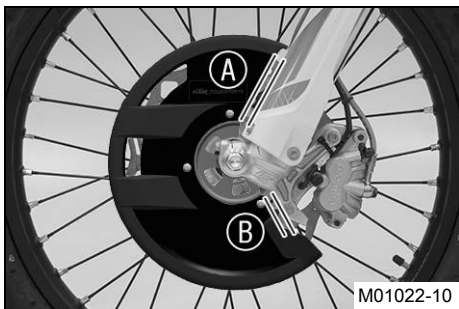
Mazivo s dlouhodobým účinkem (↻ str. 127)

- Nasaďte distanční objímky.

- Vsaďte přední kolo a nasadte výsuvný čep.
- ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.

(všechny modely Six Days)

- Vyrovnajte kryt brzdového kotouče tak, aby byla stejně velká štěrbina **A** a **B**.



M01022-10



K00082-11

- Našroubujte šroub **2** a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Šroub u výsuvného čepu kola vpředu	M24x1,5	45 Nm
------------------------------------	---------	-------

- Několikrát stiskněte ruční brzdu, až bude brzdové obložení přiléhat k brzdovému kotouči.

- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 50)

- Stiskněte brzdu předního kola a několikrát silně zapružte vidlici, aby se srovnaly vzpěry vidlice.

- Utáhněte šrouby **3**.

Předepsaná hodnota

Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm
--------------------------	----	-------

14.3 Demontáž zadního kola

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 50)

Hlavní práce

- Přitlačte brzdovou čelist rukou k brzdovému kotouči, abyste vymáčkli píst brzdy.

i **Informace**
Zajistěte, aby při vymáčknutí pístu brzdy nešly brzdové čelisti proti paprskům kola.

- Sejměte matici **1**.

- Odmontujte napínák řetězu **2**. Výsuvný čep **3** vytáhněte pouze tak daleko, aby se zadní kolo dalo posunout dopředu.

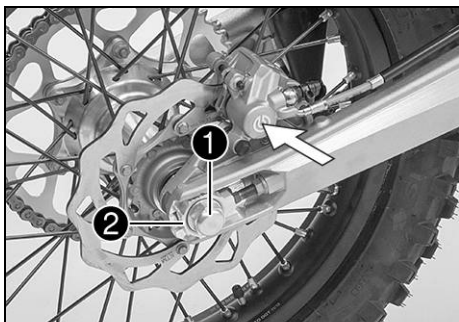
- Posuňte zadní kolo dopředu tolik, jak je to možné. Sejměte řetěz z řetězového kola.

i **Informace**
Chraňte součásti zakrytím před poškozením.

- Držte zadní kolo a vytáhněte výsuvný čep. Sejměte zadní kolo z kyvného ramena.

i **Informace**
Při demontovaném zadním kole nestiskávejte nožní brzdu. Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

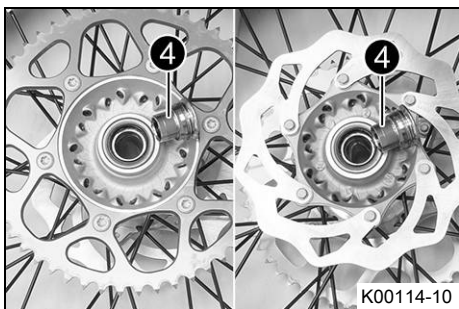
- Odstraňte distanční objímky **4**.



K00113-10



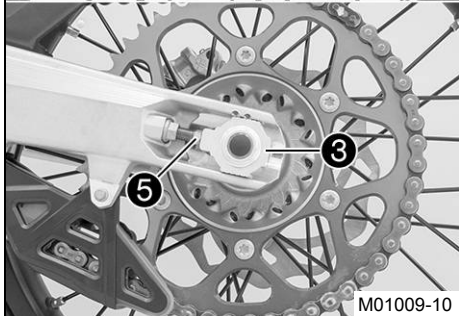
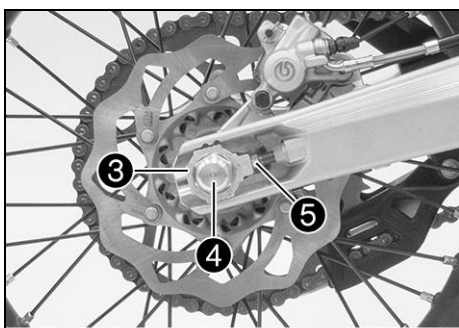
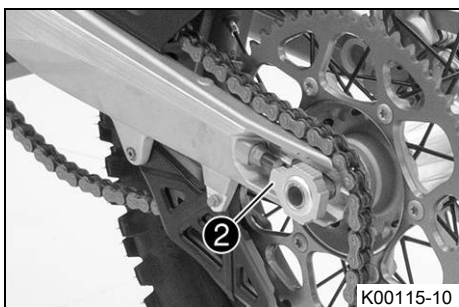
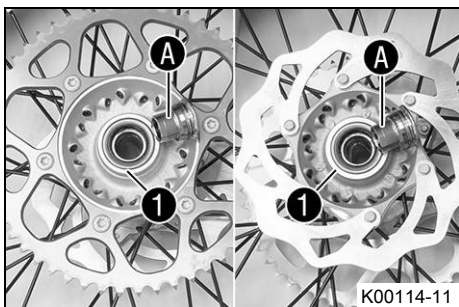
K00113-10



K00114-10

14.4 Montáž zadního kola ↗

- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.
- Brzdové kotouče nesmí být znečištěné olejem nebo tukem, v případě potřeby je vyčistěte čisticím prostředkem na brzdy.

**Hlavní práce**

- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
 - Vyměňte ložisko zadního kola. ↗
- Vyčistěte a namažte těsnicí kroužky hřídele ① a třecí plochu A distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (☛ str. 127)

- Nasadte distanční objímky.
- Vsaďte zadní kolo a nasadte výsuvný čep ②.
 - ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.
- Nasadte řetěz.
- Nastavte napínáky řetězu ③. Namontujte matku ④, ale zatím neutahujte.
- Zajistěte, aby napínáky řetězu ③ přiléhaly k regulačnímu šroubu ⑤.
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (☛ str. 73)
- Utáhněte matici ④.

Předepsaná hodnota

Matka u zadního výsuvného čepu kola	M20x1,5	80 Nm
-------------------------------------	---------	-------

i Informace

Díky velkému rozsahu možného nastavení napínáků řetězu (32 mm) lze jezdit na různé sekundární převody při stejné délce řetězu.
 Napínáky řetězu ③ lze otočit o 180°.

- Několikrát stiskněte nožní brzdu, až brzdová obložení dosednou na brzdové kotouče a vznikne tlakový bod.

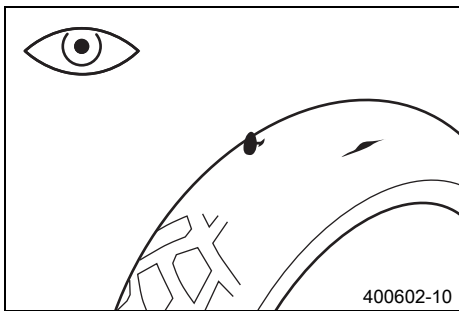
Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 50)

14.5 Kontrola stavu pneumatik

i Informace

Namontujte jen pneumatiky schválené a/nebo doporučené KTM.
 Jiné pneumatiky se mohou negativně projevit v chování při jízdě.
 Typ pneumatik, jejich stav a tlak v pneumatikách ovlivňují chování motocyklu při jízdě.
 Přední a zadní kolo smí mít pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.
 Sjeté pneumatiky se zvláště nepříznivě projeví na chování při jízdě na mokřím podkladu.



- Zkontrolujte přední i zadní pneumatiku, zda na nich nejsou zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození.
 - » Pokud pneumatika vykazuje zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození:
 - Vyměňte pneumatiky.
- Zkontrolujte hloubku profilu.

i Informace

Dodržujte zákonnou minimální hloubku profilu v dané zemi.

Minimální hloubka profilu	≥ 2 mm
---------------------------	--------

- » Pokud je minimální hloubka profilu nižší než uvedená hodnota:
 - Vyměňte pneumatiky.
- Zkontrolujte stáří pneumatik.

i Informace

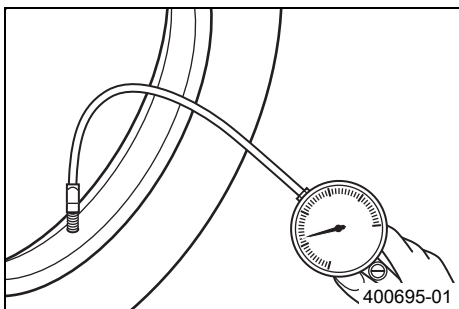
Datum výroby pneumatik je obvykle obsaženo v popisu pneumatiky a je vyjádřeno posledními čtyřmi číslicemi označení DOT. První dvě číslice označují týden výroby a poslední dvě číslice rok výroby. KTM doporučuje vyměnit pneumatiky nejpozději po 5 letech, nezávisle na skutečném opotřebením.

- » Pokud je pneumatika starší než 5 let:
 - Vyměňte pneumatiky.

14.6 Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

i Informace

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách vede k abnormálnímu opotřebením a k přehřívání pneumatiky. Správný tlak vzduchu v pneumatikách zaručuje optimální jízdní komfort a maximální životnost pneumatiky.



- Odstraňte ochrannou čepičku.
- Tlak vzduchu kontrolujte při studených pneumatikách.

Tlak vzduchu v pneumatikách pro jízdu v terénu	
vpředu	1,0 bar
vzadu	1,0 bar

Tlak v pneumatikách na silnici (všechny modely EXC-F)	
vpředu	1,5 bar
vzadu	1,5 bar

- » Pokud tlak pneumatik neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Namontujte ochrannou čepičku.

14.7 Kontrola napnutí paprsků

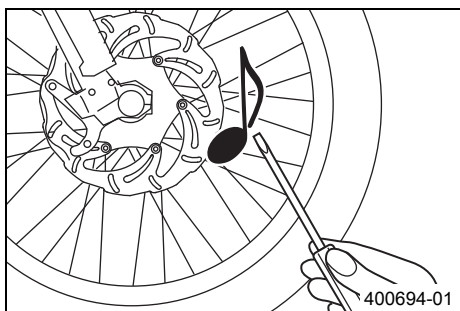
! Výstraha

Nebezpečí úrazu Nestabilní jízda v důsledku nesprávného napnutí paprsků.

- Dbejte na správné napnutí paprsků. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

i Informace

Následkem jednoho uvolněného paprsku kolo ztrácí potřebné zpevnění a během krátké doby se uvolní i další paprsek. Pokud jsou paprsky napnuté příliš pevně, mohou v důsledku lokálního přetížení prasknout. Kontrolujte pravidelně napnutí paprsků, zejména u nového motocyklu.



- Ostřím šroubováku lehce poklepejte na každý paprsek.



Informace

Zvuková frekvence je závislá na délce a průměru paprsku.

Pokud se u jednotlivých stejně dlouhých a stejně tlustých paprsků ozývají různé tóny, ukazuje to na rozdílné napnutí paprsků.

Musí zaznít čistý tón.

- » Pokud je napnutí paprsků rozdílné:
 - Upravte napnutí paprsků. 🛠️
- Zkontrolujte utahovací moment paprsků.

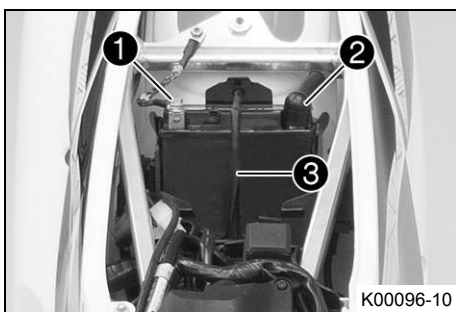
Předepsaná hodnota

Uchycení paprsků předního kola	M4,5	6 Nm
Uchycení paprsků zadního kola	M4,5	6 Nm

Momentový klíč se sadou různých nástavců (58429094000)

15.1 Demontáž baterie ↘

- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí poranění Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.
- Udržujte baterie mimo dosah dětí.
 - Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
 - Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
 - V blízkosti baterie se nesmí vyskytovat otevřený oheň ani jiskry. Nabíjejte jen v dobře větraných prostorách.
 - Při zasažení pokožky opláchněte větším množstvím vody. Dostane-li se kyselina z baterie do očí, vyplachujte nejméně po dobu 15 minut vodou a vyhledejte lékaře.



K00096-10

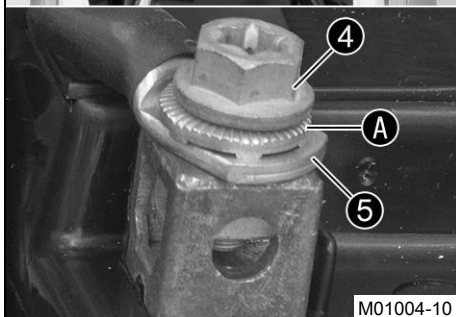
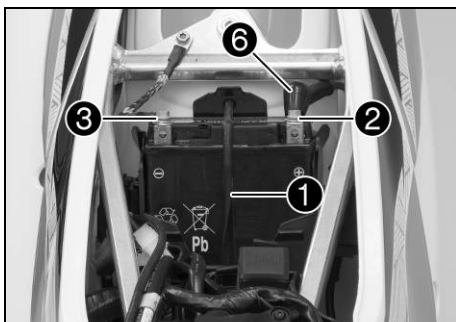
Přípravná práce

- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte motor.
- Sejměte sedačku. (☞ str. 63)
- Demontujte víko schránky na vzduchový filtr. (☞ str. 64)

Hlavní práce

- Odpojte od baterie kabel k zápornému pólu ①.
- Stáhněte kryt kladného pólu ② a odpojte z baterie kabel ke kladnému pólu.
- Vyvěste gumový pásek ③ dole.
- Vyjměte baterii směrem nahoru.

15.2 Montáž baterie ↘



M01004-10

Hlavní práce

- Do přihrádky pro baterii vsadte baterii póly směrem dopředu.

(EXC-F EU/AU, XCF-W, šest dní)

Podmínka

Baterie (YTX4L-BS) (☞ str. 121)

(EXC-F BR)

Podmínka

Baterie (YTX5L-BS) (☞ str. 121)

- Zahákněte gumový pásek ①.
- Připojte kabel ke kladnému pólu ②, našroubujte šroub a pevně ho utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub pólu baterie	M5	2,5 Nm
--------------------	----	--------

i Informace

Kontaktní podložka **A** musí být ozubením dolů namontována mezi šroub ④ a oko kabelu ⑤.

- Na kladný pól nasuňte kryt ⑥.
- Připojte kabel k zápornému pólu ③, našroubujte šroub a pevně ho utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub pólu baterie	M5	2,5 Nm
--------------------	----	--------

i Informace

Kontaktní podložka **A** musí být ozubením dolů namontována mezi šroub ④ a oko kabelu ⑤.

Následná práce

- Instalujte víko schránky na vzduchový filtr. (☞ str. 64)
- Namontujte sedačku. (☞ str. 64)

15.3 Nabíjení baterie ↗

- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí poranění Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.
- Udržujte baterie mimo dosah dětí.
 - Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
 - Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
 - V blízkosti baterie se nesmí vyskytovat otevřený oheň ani jiskry. Nabíjejte jen v dobře větraných prostorách.
 - Při zasažení pokožky opláchněte větším množstvím vody. Dostane-li se kyselina z baterie do očí, vyplachujte nejméně po dobu 15 minut vodou a vyhledejte lékaře.

- ☀ Výstraha**
Ohrožení životního prostředí Součásti a obsah baterie zatěžují životní prostředí.
- Neodhazujte baterie do domovního odpadu. Vadnou baterii zlikvidujte ekologicky. Odevzdejte baterii svému autorizovanému obchodníkovi KTM nebo do sběrný starých baterií.

- ☀ Výstraha**
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.
- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

- i Informace**
- I když je baterie bez zátěže, ztrácí každý den náboj.
 Pro životnost baterie je velmi důležitý stav nabití a způsob nabíjení.
 Rychlonabíjení s vyšším proudem se negativně projeví na životnosti baterie.
 V případě překročení nabíjecího proudu, napětí a doby nabíjení uniká elektrolyt přes bezpečnostní ventily. Tím baterie ztrácí kapacitu.
 Pokud došlo při startování k vybití baterie, je nutné baterii ihned nabít.
 Při delším stání ve vybitém stavu dochází k hlubokému vybití a k zasiřeni a baterie se zničí.
 Baterie je bezúdržbová. Kontrola stavu kyseliny odpadá.

Přípravná práce

- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte motor.
- Sejměte sedačku. (☛ str. 63)
- Odpojte z baterie kabel k zápornému pólu, abyste předešli škodám na palubní elektronice.

Hlavní práce

- Připojte k baterii nabíječku. Zapněte nabíječku.

Nabíječka baterie (58429074000)

Na této nabíječce můžete navíc otestovat klidové napětí, startovací schopnost baterie a alternátor. Mimo to je na tomto přístroji vyloučeno přebíjení baterie.

i Informace

V žádném případě nesundávejte kryt ①.
 Nabíjejte baterii s maximálně 10% kapacity, která je uvedena na krytu baterie ②.

- Po nabití vypněte nabíječku a odpojte ji od baterie.

Předepsaná hodnota

Nesmí být překročen nabíjecí proud, napětí ani doba nabíjení.

Pravidelně baterii dobíjejte, pokud s motocyklem nevyjíždíte	3 měsíce
--	----------

- Připojte kabel k zápornému pólu baterie.

Předepsaná hodnota

Šroub pólu baterie	M5	2,5 Nm
--------------------	----	--------

Následná práce

- Namontujte sedačku. (☛ str. 64)



15.4 Výměna hlavní pojistky



Výstraha

Nebezpečí požáru Použitím nesprávných pojistek se může přetížít elektrický systém.

- Používejte pouze pojistky s předepsaným počtem ampérů. Pojistky nikdy nepřemost'ujte nebo neopravujte.



Informace

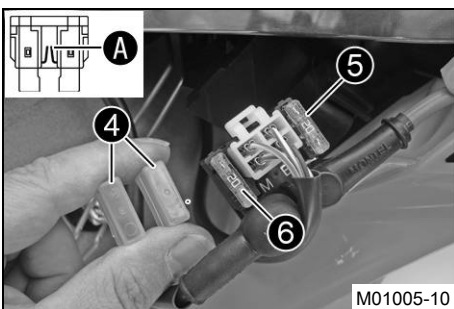
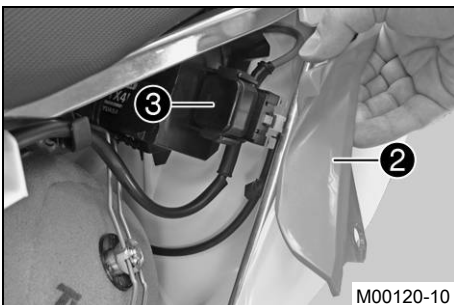
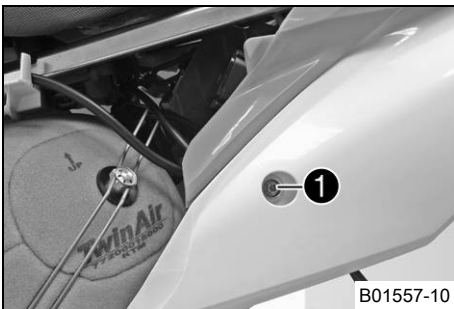
Hlavní pojistkou jsou jištěny všechny elektrické spotřebiče vozidla. Nachází se ve skříni startovacího relé pod krytem schránky vzduchového filtru.

Přípravná práce

- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte motor.
- Demontujte víko schránky na vzduchový filtr. (☛ str. 64)

Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub ①.



- Mírně přizvedněte kapotu zádě vozidla ② a vytáhněte startovací relé ③ z držáku.

- Sejměte ochranné kryty ④.
- Vyjměte vadnou hlavní pojistku ⑤.

Informace

Vadnou pojistku poznáte podle přerušeného tavného drátu A. Ve startovacím relé je zastrčena náhradní pojistka ⑥.

- Nasaďte novou pojistku.

Pojistka (58011109120) (☛ str. 121)

- Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.

Tip

Vložte novou náhradní pojistku, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Nasaďte ochranné kryty.
- Nasaďte startovací relé do držáku a uložte kabel.
- Srovnejte polohu kapoty zádě vozidla. Našroubujte šroub a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku

M6

10 Nm

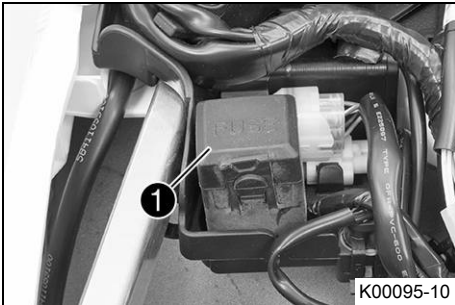
Následná práce

- Instalujte víko schránky na vzduchový filtr. (☛ str. 64)

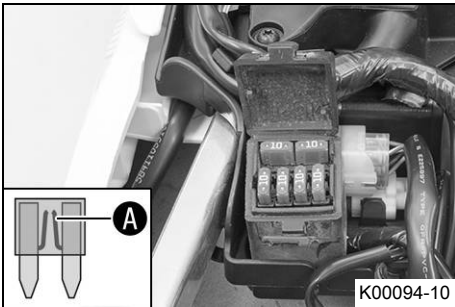
15.5 Výměna pojistek jednotlivých elektrických spotřebičů

i Informace

Pojistková skříňka s pojistkami jednotlivých elektrických spotřebičů se nachází pod sedačkou.



K00095-10



K00094-10

Přípravná práce

- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte motor.
- Sejměte sedačku. (☛ str. 63)

Hlavní práce

- Otevřete víko pojistkové skříňky **1**.

- Vyměňte vadnou pojistku.

Předepsaná hodnota

Pojistka 1 - 10 A - řídicí jednotka EFI
--

Pojistka 2 - 10 A - palivové čerpadlo
--

Pojistka 3 - 10 A - dálkové světlo, potkávací světlo, obrysové světlo, zadní světlo, osvětlení poznávací značky
--

Pojistka 4 - 10 A - houkačka, brzdové světlo, blinkr, ventilátor chladiče (doplňkové vybavení)

Pojistky res - 10 A - náhradní pojistky
--

i Informace

Vadnou pojistku poznáte podle přerušeného tavného drátu **A**.

! Výstraha

Nebezpečí požáru Použitím nesprávných pojistek se může přetížít elektrický systém.

- Používejte pouze pojistky s předepsaným počtem ampérů. Pojistky nikdy nepřemostňujte nebo neopravujte.

- Použijte náhradní pojistku s vhodnou velikostí.

Pojistka (75011088010) (☛ str. 121)

i Tip

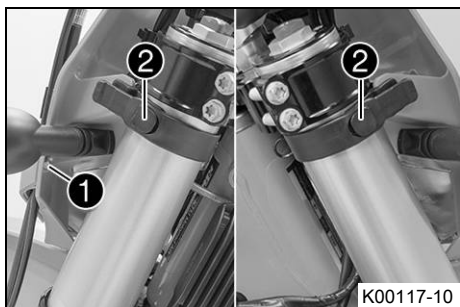
Do pojistkové skříňky vložte novou náhradní pojistku, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Zkontrolujte funkci elektrického spotřebiče.
- Zavřete víko pojistkové skříňky.

Následná práce

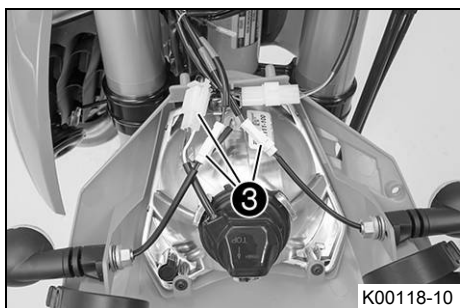
- Namontujte sedačku. (☛ str. 64)

15.6 Demontáž masky světlometu se světlometem

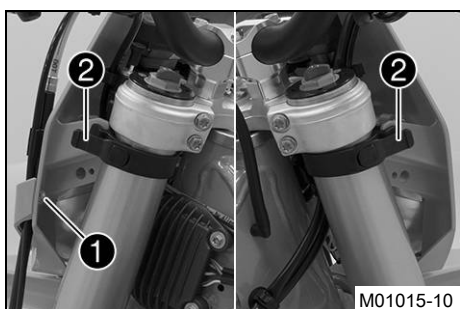


(všechny modely EXC-F)

- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte motor.
- Vyšroubujte šroub ① a sejměte svorku.
- Povolte gumový pásek ②. Posuňte masku světlometu nahoru a natočte ji dopředu.

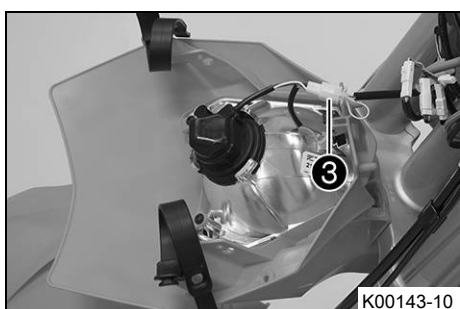


- Odpojte konektory ③ a vyjměte masku světlometu se světlometem.



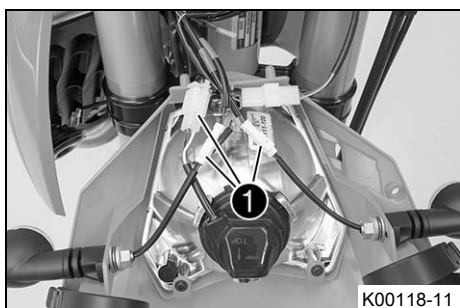
(všechny modely XCF-W)

- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte motor.
- Vyšroubujte šroub ① a sejměte svorku.
- Povolte gumový pásek ②. Posuňte masku světlometu nahoru a natočte ji dopředu.



- Odpojte konektor ③ a vyjměte masku světlometu se světlometem.

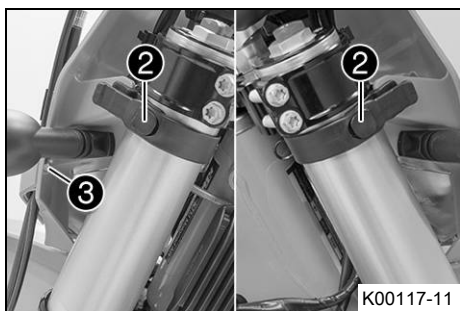
15.7 Montáž masky světlometu se světlometem



Hlavní práce

(všechny modely EXC-F)

- Připojte konektory ①.



K00117-11

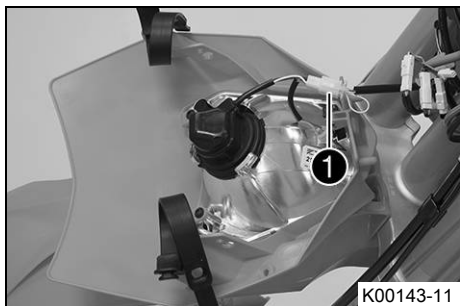
- Umístěte masku světlometu a zajistěte gumovou páskou ②.



Informace

Dejte pozor na zasunutí západek k blatníku.

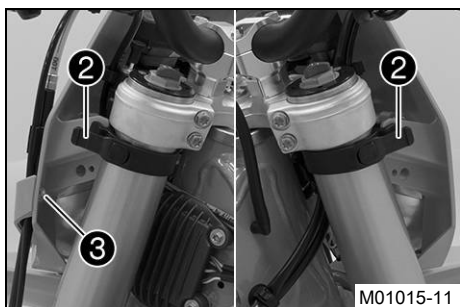
- Uložte brzdové vedení a kabelový svazek. Nasadte svorku, našroubujte šroub ③ a utáhněte jej.



K00143-11

(všechny modely XCF-W)

- Spojte konektory ①.



M01015-11

- Umístěte masku světlometu a zajistěte gumovou páskou ②.



Informace

Dejte pozor na zasunutí západek k blatníku.

- Uložte brzdové vedení a kabelový svazek. Nasadte svorku, našroubujte šroub ③ a utáhněte jej.

Následná práce

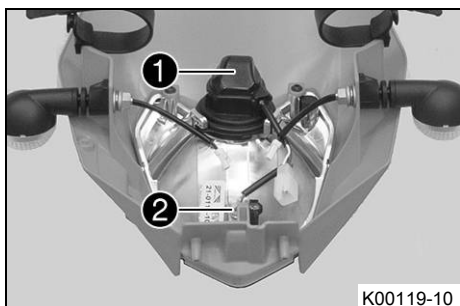
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (☛ str. 100)

15.8 Výměna žárovky světlometu

Upozornění

Poškození reflektoru Snížená intenzita světla.

- Mastnota na skleněné baňce žárovky se zahřátím odpaří a usadí se na reflektoru. Před montáží vyčistěte skleněnou baňku a udržujte ji bez mastnoty.



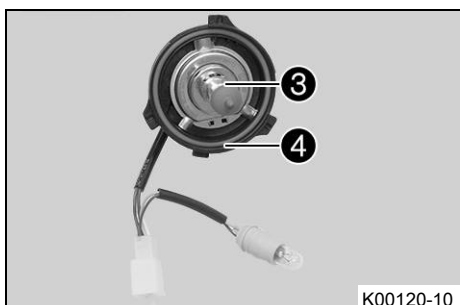
K00119-10

Přípravná práce

- Demontujte masku světlometu se světlometem. (☛ str. 98)

Hlavní práce

- Vyšroubujte a vyjměte ochrannou krytku ① s objímkou žárovky uloženou pod ní, proti směru hodinových ručiček až na doraz.
- Vytáhněte objímkou žárovky ② obrysového světla z reflektoru.



K00120-10

- Vytáhněte žárovku světlometu ③.
- Nasadte novou žárovku světlometu.

Světlomet (HS1 / patice PX43t) (☛ str. 121)

- Do reflektoru nasadte ochrannou krytku spolu s objímkou žárovky a otočte po směru hodinových ručiček až na doraz.



Informace

Dbejte na správné umístění O-kroužku ④.

- Do reflektoru zastrčte objímku žárovky obrysového světla.

Následná práce

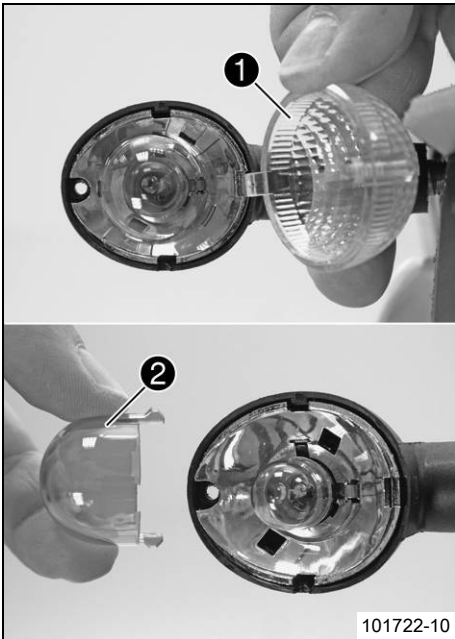
- Namontujte masku světlometu se světlometem. (☛ str. 98)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (☛ str. 100)

15.9 Výměna žárovky blinkru (všechny modely EXC-F)

Upozornění

Poškození reflektoru Snížená intenzita světla.

- Mastnota na skleněné baňce žárovky se zahřátím odpaří a usadí se na reflektoru. Před montáží vyčistěte skleněnou baňku a udržujte ji bez mastnoty.



Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub ze zadní strany blinkru.
- Opatrně sejměte rozptylové sklo ①.
- Lehce stlačte oranžovou krytku ② v oblasti přídržných nosů a vyjměte ji.
- Lehce zatlačte žárovku blinkru do objímky, otočte ji o cca 30° proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ji z objímky.

Informace

Nedotýkejte se reflektoru prsty a nezašmázněte ho.

- Novou žárovku blinkru lehce zatlačte do objímky a otočte po směru hodinových ručiček až na doraz.

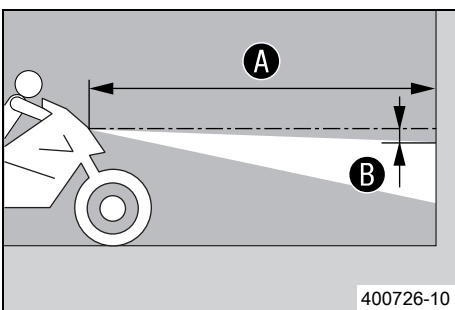
Blinkr (R10W / patice BA15s) (☛ str. 121)

- Nasaďte oranžovou krytku.
- Nasaďte rozptylové sklo.
- Nasaďte šroub a nejprve s ním otočte proti směru hodinových ručiček, až s malým nárazem zapadne do závitu. Lehce šroub utáhněte.

Následná práce

- Zkontrolujte funkci směrových světel.

15.10 Kontrola nastavení světlometu



- Postavte vozidlo na vodorovnou plochu před světlou stěnu a ve výši středu světlometů udělejte na stěnu značku.
- Další značku udělejte ve vzdálenosti B pod první značkou.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost B	5 cm
--------------	------

- Postavte vozidlo kolmo před stěnu ve vzdálenosti A.

Předepsaná hodnota

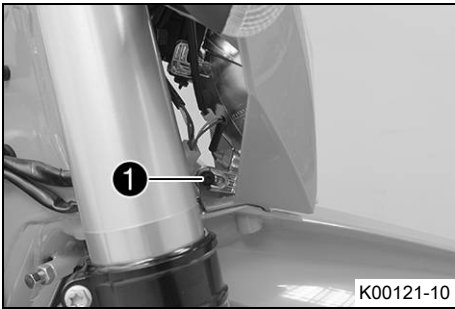
Vzdálenost A	5 m
--------------	-----

- Nyní se na motocykl posadí řidič.
- Zapněte potkávací světlo.
- Zkontrolujte nastavení světlometu.

Rozmezí světla a tmy musí u motocyklu připraveného pro jízdu s řidičem být přímo na dolní značce.

- » Pokud rozmezí světla a tmy nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavení dosahu světlometu. (☛ str. 101)

15.11 Nastavení dosahu světlometu

**Přípravná práce**

- Zkontrolujte nastavení světlometu. (☛ str. 100)

Hlavní práce

- Povolte šroub ①.
- Dosah světla světlometu nastavte vychylováním světlometu.

Předepsaná hodnota

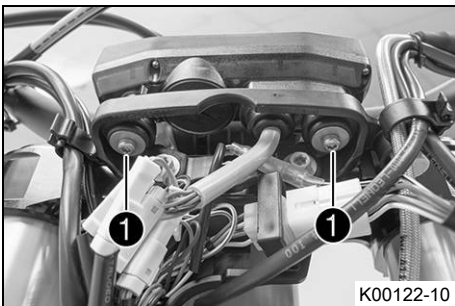
Hranice světla a tmy musí být v případě motocyklu připraveného k jízdě s řidičem přesně na spodní značce (její vytvoření viz: Kontrola nastavení světlometu).

**Informace**

Při změně hmotnosti může být zapotřebí úprava dosahu světlometu.

- Pevně utáhněte šroub ①.

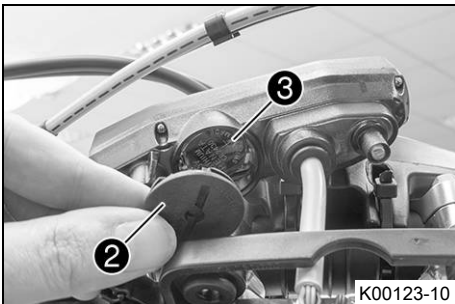
15.12 Výměna baterie tachometru

**Přípravná práce**

- Demontujte masku světlometu se světlometem. (☛ str. 98)

Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ①.
- Vytáhněte tachometr nahoru z držáku.

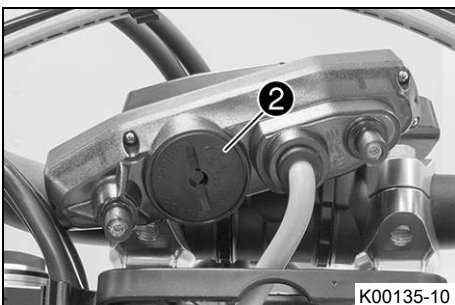


- Pomocí mince otočte ochrannou krytkou ② proti směru hodinových ručiček až na doraz a sejměte ji.

- Vyjměte baterii tachometru ③.
- Nasaďte novou baterii, popisem nahoru.

Baterie tachometru (CR 2430) (☛ str. 121)

- Zkontrolujte správné usazení kroužku O ochranné krytky.



- Nasaďte ochrannou krytku ② a pomocí mince otočte uzávěrem po směru hodinových ručiček až na doraz.

- Stiskněte libovolné tlačítko na tachometru.

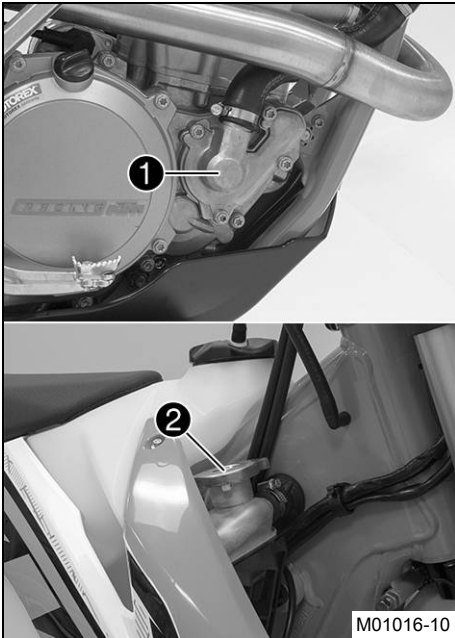
✓ Tachometr se aktivuje.

- Vsaďte tachometr do držáku.
- Našroubujte a utáhněte šrouby s podložkami.

Následná práce

- Namontujte masku světlometu se světlometem. (☛ str. 98)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (☛ str. 100)
- Nastavte kilometry nebo míle. (☛ str. 20)
- Nastavte funkce tachometru. (☛ str. 21)
- Nastavte čas. (☛ str. 21)

16.1 Chladicí systém



Vodním čerpadlem ① v motoru je vytvářen vynucený oběh chladicí kapaliny. Tlak v chladicím systému, vzniklý při zahřátí, se reguluje ventilem v uzávěru chladiče ②. Uvedená teplota chladicí kapaliny je přípustná, aniž by se muselo počítat s funkčními poruchami.

120 °C

Chlazení se provádí proudem vzduchu.

Čím je nižší rychlost, tím menší je chladicí účinek. Chladicí účinek rovněž snižují špičatá žebra chladiče.

(všechny modely XCF-W, všechny modely Six Days)

Přídavné chlazení se provádí ventilátorem chladiče. Ten je řízen tepelným spínačem.

16.2 Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

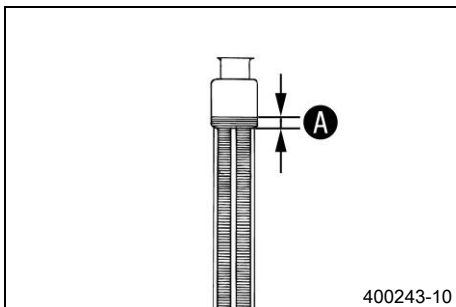
- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný chladicí kapalinou si vyměňte. Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.



Podmínka

Motor je studený.

- Postavte motocykl kolmo k vodorovné ploše.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Zkontrolujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

-25... -45 °C

- » Pokud mrazuvzdornost chladicí kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Zkorigujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Hladina chladicí kapaliny ① nad lamelami chladiče.	10 mm
--	-------

- » Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Chladicí kapalina (☛ str. 125)

- Namontujte uzávěr chladiče.

16.3 Kontrola hladiny chladicí kapaliny

⚠ Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.

⚠ Výstraha

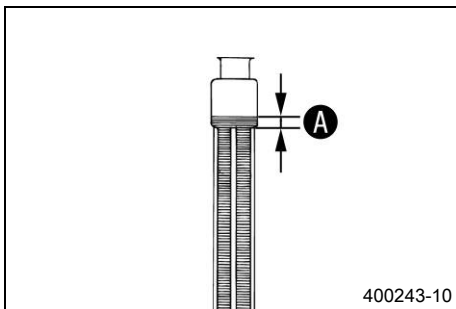
Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný chladicí kapalinou si vyměňte. Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.

Podmínka

Motor je studený.

- Postavte motocykl kolmo k vodorovné ploše.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.



Hladina chladicí kapaliny A nad lamelami chladiče.	10 mm
---	-------

- » Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Chladicí kapalina (☛ str. 125)

- Namontujte uzávěr chladiče.

16.4 Vypuštění chladicí kapaliny

⚠ Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.

⚠ Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný chladicí kapalinou si vyměňte. Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.

Podmínka

Motor je studený.

Přípravná práce

(EXC-F EU/AU, XCF-W, šest dní)

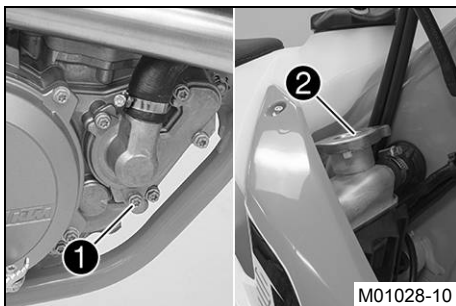
- Demontujte kryt motoru. (☛ str. 78)

Hlavní práce

- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Postavte pod uzávěr vodního čerpadla vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte šroub **1**. Sejměte uzávěr chladiče **2**.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.
- Našroubujte šroub **1** s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

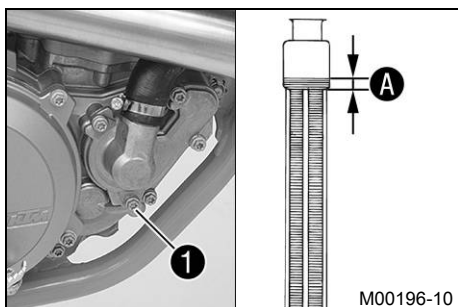
Předepsaná hodnota

Šroub víka vodní pumpy	M6	10 Nm
------------------------	----	-------



16.5 Doplnění chladicí kapaliny ↗

- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.
- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný chladicí kapalinou si vyměňte. Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.

**Hlavní práce**

- Zajistěte, aby šroub **1** byl pevně dotažen.
- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Doplněte chladicí kapalinu až po rysku **A** nad lamelami chladiče.

Předepsaná hodnota

10 mm

Chladicí kapalina	1,2 l	Chladicí kapalina (☞ str. 125)
-------------------	-------	--------------------------------

- Namontujte uzávěr chladiče.

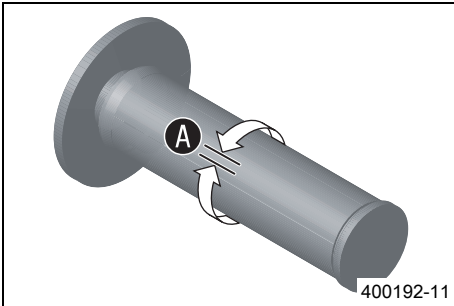
Následná práce

- Proveďte krátkou zkušební jízdu.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (☞ str. 103)

(EXC-F EU/AU, XCF-W, šest dní)

- Namontujte kryt motoru. (☞ str. 79)

17.1 Kontrola vůle plynového bovdenů



- Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.
- Řídítka nastavte rovně. Pohybuje sem a tam otočnou rukojetí plynu a zjistíte vůli plynového bovdenů **A**.

Vůle plynového bovdenů	3... 5 mm
------------------------	-----------

- » Pokud vůle plynového bovdenů nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte vůli plynového bovdenů. ↩ (☞ str. 105)

**Nebezpečí**

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

- Nastartujte motor a nechte ho běžet na volnoběh. Pohybuje řídítka v celém rozsahu řízení sem a tam.

Nesmí se měnit otáčky volnoběhu.

- » Pokud se mění otáčky volnoběhu:
 - Nastavte vůli plynového bovdenů. ↩ (☞ str. 105)

17.2 Nastavení vůle plynového bovdenů ↩

Přípravná práce

- Sejměte sedačku. (☞ str. 63)
- Demontujte palivovou nádrž. ↩ (☞ str. 69)
- Zkontrolujte prodloužení plynového bovdenů. (☞ str. 76)

Hlavní práce

- Řídítka nastavte rovně.
- Manžety **1** posuňte zpět.
- Povolte matici **2**. Regulační šroub **3** úplně zašroubujte.
- Povolte matici **4**. Regulační šroub **5** otočte tak, aby u otočné plynové rukojeti byla u plynového bovdenů vůle.

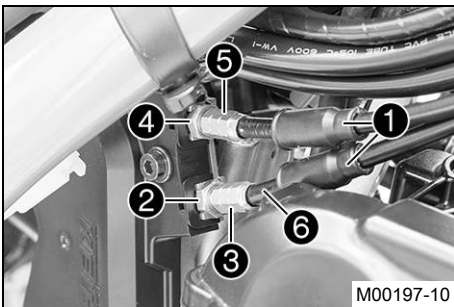
Předepsaná hodnota

Vůle plynového bovdenů	3... 5 mm
------------------------	-----------

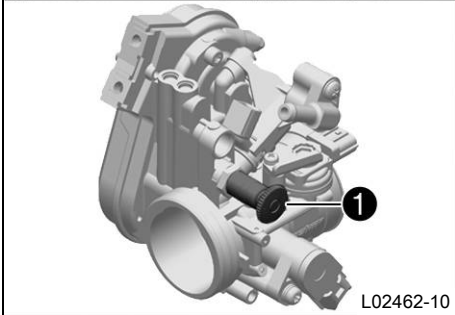
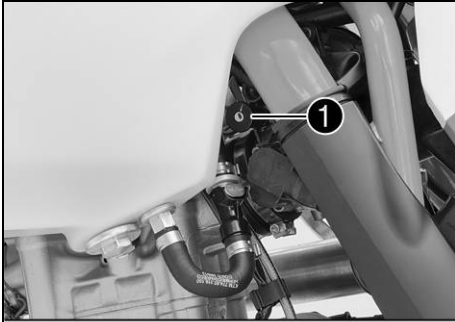
- Utáhněte matici **4**.
- Otočnou rukojet' plynu stlačte do uzavřené koncové polohy a podržte. Vyšroubujte regulační šroub **3**, až je bovden **6** bez vůle.
- Utáhněte matici **2**.
- Nasuňte manžety **1**. Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.

Následná práce

- Montáž palivové nádrže. ↩ (☞ str. 70)
- Namontujte sedačku. (☞ str. 64)
- Zkontrolujte vůli plynového bovdenů. (☞ str. 105)



17.3 Nastavení otáček volnoběhu ↗



- Zahřejte motor a stlačte regulační šroub otáček volnoběhu ① až na doraz.
- Otočením regulačního šroubu otáček volnoběhu nastavte požadované otáčky volnoběhu.

Předepsaná hodnota

Počet otáček volnoběhu	1 950... 2 050 ot/min
------------------------	-----------------------

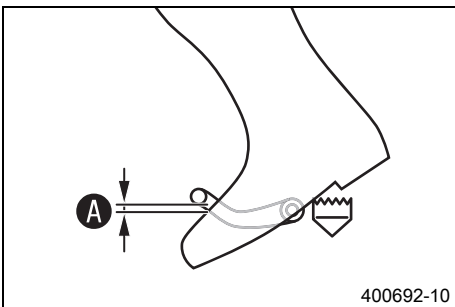
i Informace

Otáčení proti směru hodinových ručiček zvyšuje otáčky volnoběhu.
Otáčení po směru hodinových ručiček snižuje otáčky volnoběhu.

17.4 Kontrola základní polohy řadicí páky

i Informace

Řadicí páka v základní poloze se nesmí za jízdy opírat o botu.
Řadicí páka trvale opřená o botu způsobuje nadměrné namáhání převodovky.

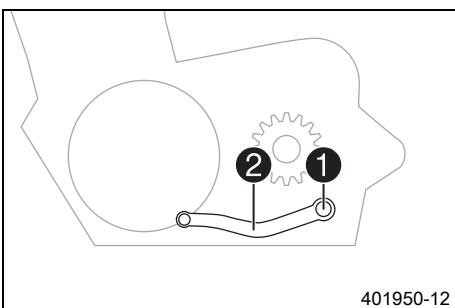


- Posadte se na vozidlo do jízdní polohy a změřte vzdálenost A mezi horní hranou boty a řadicí pákou.

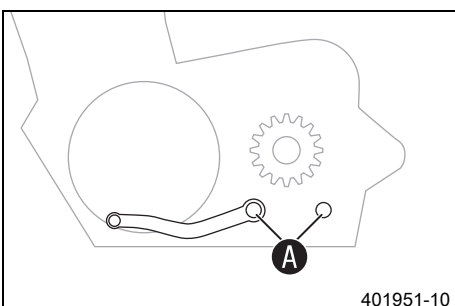
Vzdálenost řadicí páky od horní hrany boty	10... 20 mm
--	-------------

- » Pokud vzdálenost nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte základní polohu řadicí páky. ↗ (☞ str. 106)

17.5 Nastavení základní polohy řadicí páky ↗



- Vyšroubujte šrouby ① s podložkami a vyjměte řadicí páku ②.



- Vyčistěte ozubení A řadicí páky a rozvodového hřídele.
- Nasadte řadicí páku do požadované polohy na rozvodový hřídel a uveďte ozubení do záběru.

i Informace

Rozsah nastavení je omezený.
Řadicí páka se při řazení nesmí dotýkat žádných součástí vozidla.

- Našroubujte a utáhněte šroub s podložkami.

Předepsaná hodnota

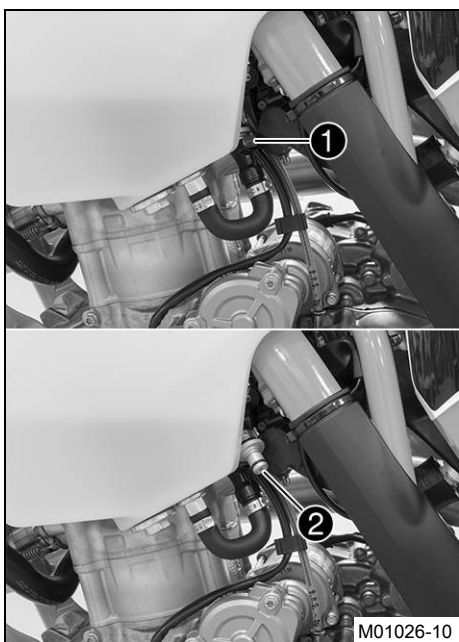
Šroub řadicí páky	M6	14 Nm	Loctite® 243™
-------------------	----	-------	---------------

18.1 Výměna palivového sítka ↗

- ⚠ Nebezpečí**
Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.
- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
 - Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat. Respektujte pokyny k čerpání paliva.

- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.
- Zabraňte kontaktu paliva s pokožkou, očima a oblečením. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte.

- ☀ Výstraha**
Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.
- Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Stlačeným vzduchem důkladně vyčistěte spojky **1** palivového vedení.

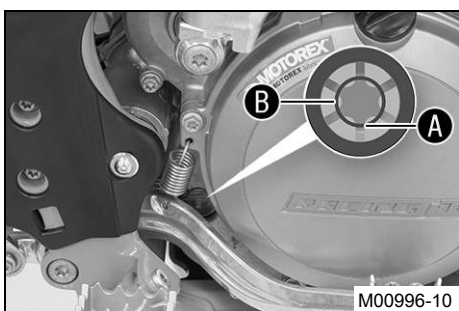
i Informace
 Do palivového vedení se nesmí dostat žádná nečistota. Nečistota by ucpala vstříkovací ventil!

- Rozpojte spojky palivového vedení.
- Vytáhněte palivové sítko **2** z přípojovacího kusu.
- Do přípojovacího kusu nasuňte nové palivové sítko až na doraz.
- Namažte O-kroužek a spojte konektory palivového vedení.

⚠ Nebezpečí
Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.
- Nastartujte motor a sledujte jeho reakci.

18.2 Kontrola hladiny motorového oleje

**Přípravná práce**

- Postavte motocykl kolmo k vodorovné ploše.

Podmínka

Motor je zahřátý na provozní teplotu.

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.

i Informace
 Po vypnutí motoru počkejte minutu a teprve potom zkontrolujte.

Hladina motorového oleje je mezi spodní hranou průzoru **A** a středem průzoru **B**.

- » Pokud motorový olej nedosahuje ke spodní hraně průzoru **A**:
 - Doplňte motorový olej. (☛ str. 110)

18.3 Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejového sítka

- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí opaření Motorový resp. převodový olej je při provozu motocyklu velmi horký.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.

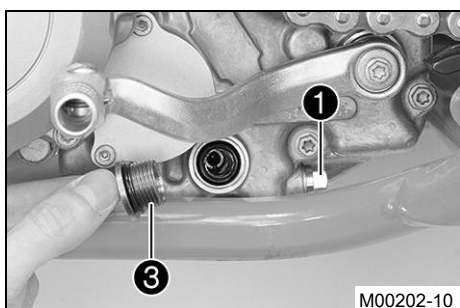
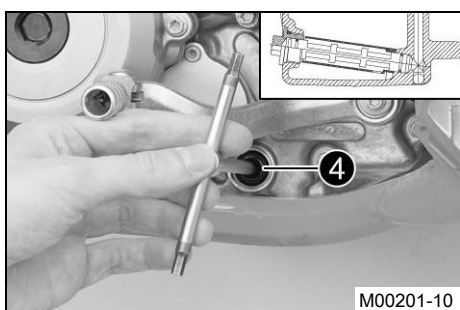
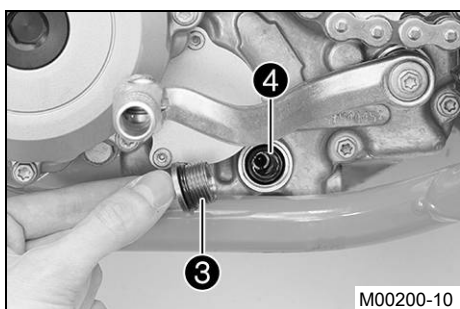
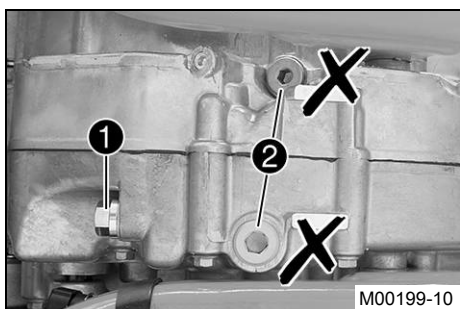
- 🌿 Výstraha**
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.
- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

i Informace
 Motorový olej vypouštějte z motoru zahřátého na provozní teplotu.

- Přípravná práce**
(EXC-F EU/AU, XCF-W, šest dní)
- Demontujte kryt motoru. (☛ str. 78)
 - Odstavte motocykl na vodorovnou plochu.

- Hlavní práce**
- Postavte pod motor vhodnou nádobu.
 - Vyšroubujte vypouštěcí šroub oleje ❶ s magnetem a těsnícím kroužkem.

i Informace
 Neodstraňujte šroub ❷.



- Sejměte šroubový uzávěr ❸ s olejovým sítkem ❹ a O-kroužkem.
- Nechte zcela vytéci motorový olej.
- Důkladně vyčistěte jednotlivé části a těsnicí plochy.
- Nasadte olejové sítko ❹ s O-kroužky na čepový klíč.
- Zaveďte čepový klíč otvorem ve šroubovém uzávěru na protilehlou polovinu krytu motoru.
- Do motorové skříně nasuňte olejové sítko až na doraz.

- Namontujte a utáhněte šroubový uzávěr ❸ s O-kroužkem.

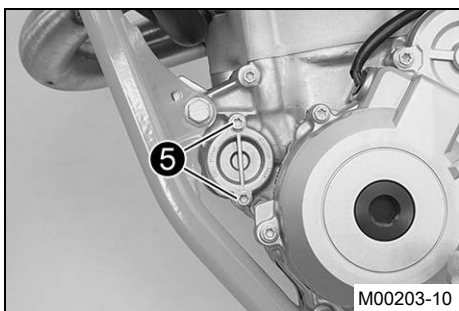
Předepsaná hodnota

Šroubový uzávěr olejového sítka	M20x1,5	15 Nm
---------------------------------	---------	-------

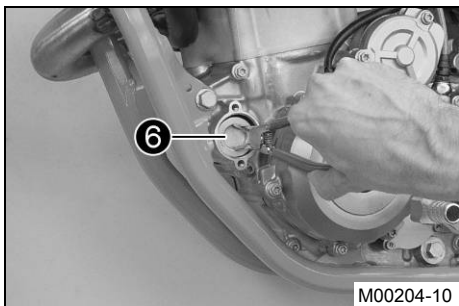
- Namontujte a utáhněte vypouštěcí šroub oleje ❶ s magnetem a novým těsnícím kroužkem.

Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm
-----------------------------------	---------	-------



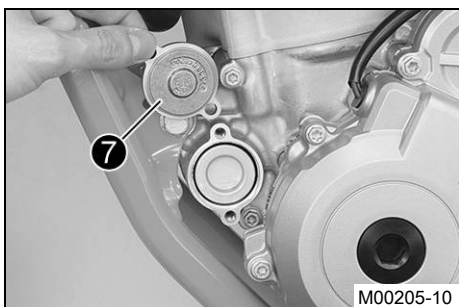
- Vyšroubujte šrouby **5**. Sundejte víko olejového filtru s kroužkem O.



- Vytáhněte olejový filtr **6** z pouzdra filtru.

Obrácené kleště na rozpěrné pojistné kroužky (51012011000)

- Nechte zcela vytéci motorový olej.
- Důkladně vyčistěte jednotlivé části a těsnicí plochu.

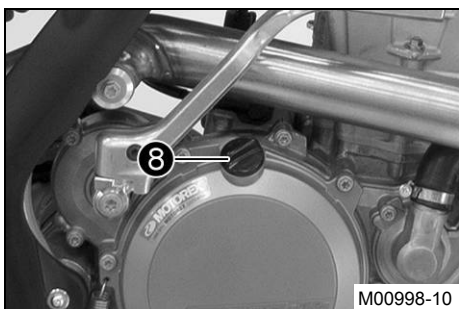


- Položte motocykl na pravou stranu a naplňte pouzdro olejového filtru asi z 1/3 motorovým olejem.
- Do pouzdra olejového filtru umístěte olejový filtr.
- Naolejujte O-kroužek víčka olejového filtru a namontujte s víčkem olejového filtru **7**.
- Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.

Předepsaná hodnota

Šroub víka olejového filtru	M6	10 Nm
-----------------------------	----	-------

- Motocykl postavte.
- Vyšroubujte šroub pro plnění oleje **8** s O-kroužkem z krytu spojky a doplňte motorový olej.



Motorový olej	1,0 l	Motorový olej (SAE 10W/50) (☛ str. 125)	
		Alternativní motorový olej pro ztížené podmínky nasazení a zlepšení provozního stavu	Motorový olej (SAE 10W/60) (00062010035) (☛ str. 125)

i Informace

Příliš málo motorového oleje nebo méně kvalitní motorový olej vede k předčasnému opotřebením motoru.

- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje s O-kroužkem.

! Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

Následná práce

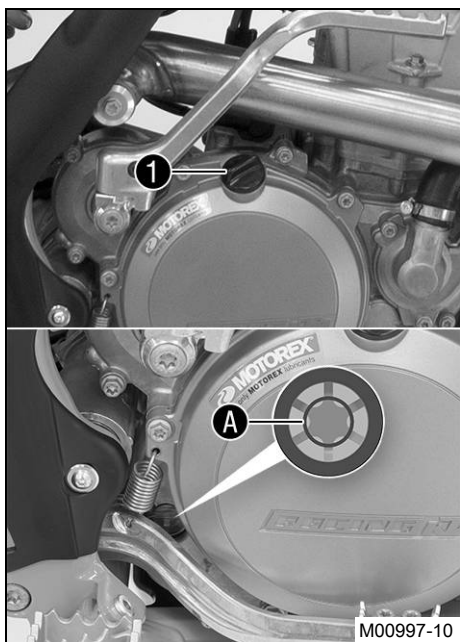
(EXC-F EU/AU, XCF-W, šest dní)

- Namontujte kryt motoru. (☛ str. 79)
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (☛ str. 107)

18.4 Doplnění motorového oleje

i Informace

Příliš málo motorového oleje nebo méně kvalitní motorový olej vede k předčasnému opotřebení motoru.

**Hlavní práce**

- Vyšroubujte plnicí šroub oleje **1** s O-kroužkem z víka spojky.
- Nalijte motorový olej až do středu průzoru **A**.

Motorový olej (SAE 10W/50) (☛ str. 125)

Alternativa 1

Motorový olej (SAE 10W/60) (00062010035) (☛ str. 125)

i Informace

Pro optimální účinnost motorového oleje se nedoporučuje mísit různé druhy motorových olejů.
Doporučujeme příp. provést výměnu motorového oleje.

- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje s O-kroužkem.

**Nebezpečí**

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nespustíte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

Následná práce

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (☛ str. 107)

19.1 Mytí motocyklu

Upozornění

Materiální škody Poškození nebo zničení součástí vysokotlakým čističem.

- Při mytí vozidla vysokotlakým čističem nemiřte proudem vody přímo na elektrické součásti, konektory, bovdenová lanka, ložiska atd. Mezi tryskou vysokotlakého čističe a součástí udržujte minimální vzdálenost 60 cm. Příliš vysoký tlak může způsobit poruchy resp. mít za následek zničení součástí.



Výstraha

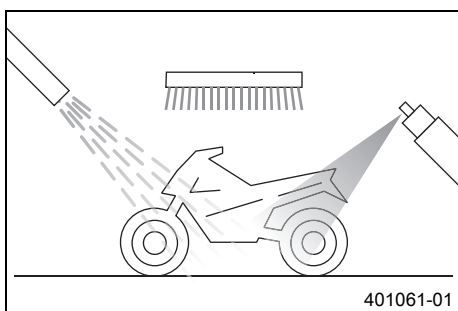
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



Informace

Myjte motocykl pravidelně, uchováte tím jeho hodnotu i vzhled po dlouhou dobu. Během mytí nevystavujte motocykl přímému slunci.



- Zavřete výfukový systém, zabráníte tím vniknutí vody.
- Nejprve odstraňte jemným proudem vody hrubé nečistoty.
- Silně znečištěná místa postříkejte běžným čisticím prostředkem na motocykly a poté ještě vyčistěte štětcem.

Čistič motocyklů (☛ str. 127)



Informace

Použijte teplou vodu, do které jste přidali běžný čisticí prostředek na motocykly, a měkkou houbu. Čisticí prostředek na motocykly nikdy nenanášejte na suché vozidlo, vždy ho nejprve opláchněte vodou.

- Po důkladném opláchnutí jemným proudem vody by měl motocykl dobře vyschnout.
- Sejměte uzávěr výfukového systému.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdový účinek v důsledku mokré nebo špinavé brzdové soustavy.

- Znečištěnou nebo mokrou brzdovou soustavu opatrně vyčistěte resp. vysušte.

- Po mytí se kousek projedte, až dosáhne motor provozní teploty.



Informace

Díky teplu se odpaří voda i z nepřístupných míst v motoru a brzdové soustavě.

- Po vychladnutí motocyklu namažte všechna kluzná místa a ložiska.
- Vyčistěte řetěz. (☛ str. 72)
- Kovové části bez ochranné vrstvy (s výjimkou brzdových kotoučů a výfukového potrubí) ošetřete antikoročním prostředkem.

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu (☛ str. 127)

- Všechny plastové díly a díly s práškovým nástřikem ošetřete jemným čisticím a ošetřujícím prostředkem.

Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy (☛ str. 127)

(všechny modely EXC-F)

- Namažte zámek řízení.

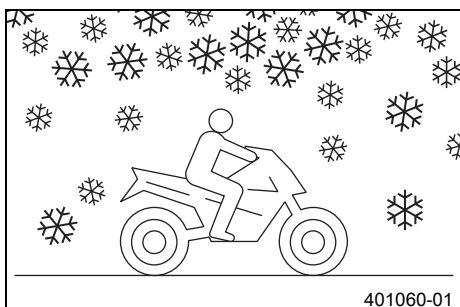
Univerzální olejový sprej (☛ str. 128)

19.2 Kontrola a ošetření pro zimní provoz

i Informace

Pokud vozidlo používáte i v zimě, je nutné počítat s posypem soli na silnicích. Proto se musí provést ochranná opatření proti agresivní posypové soli.

Pokud bylo vozidlo provozováno na posypové soli, je nutné jej po jízdě umýt studenou vodou. Teplá voda by působení soli zesílila.



- Umyjte motocykl. (☛ str. 111)
- Vyčistěte brzdovou soustavu.

i Informace

Po **KAŽDÉ** jízdě na posolených silnicích musíte vychladlé a namontované brzdové čelisti a brzdová obložení důkladně umýt studenou vodou a následně je musíte nechat dobře vyschnout.

Po jízdách na posolených silnicích je nutné vozidlo důkladně umýt studenou vodou a dobře vysušit.

- Motor, kyvné rameno a všechny ostatní holé nebo pozinkované součásti (kromě brzdových kotoučů) ošetřete ochranným prostředkem proti korozi na bázi vosku.

i Informace

Na brzdové kotouče se nesmí dostat žádný ochranný prostředek proti korozi, velmi by se tím snížil brzdový účinek.

- Vyčistěte řetěz. (☛ str. 72)

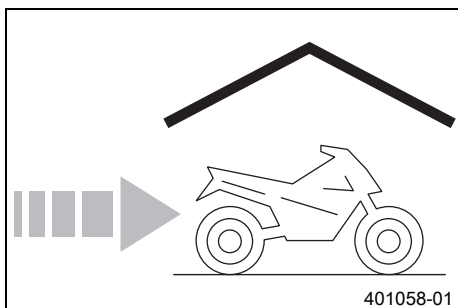
20.1 Uložení

! Výstraha**Nebezpečí otravy** Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Zabraňte kontaktu paliva s pokožkou, očima a oblečením. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo řádně skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.

i Informace

Chcete-li motocykl na delší dobu odstavit, měli byste provést nebo nechat provést následující opatření. Před uložením zkontrolujte funkčnost a stav opotřebení všech částí motocyklu. Pokud jsou potřeba servisní práce, opravy nebo úpravy, měly by se provést v době odstavení (menší vyřízení servisů). Tím se můžete vyhnout dlouhým čekacím dobám v servisech na začátku sezóny.



- Při posledním tankování před odstavením motocyklu přidejte do paliva aditivum.

Aditivum paliva (☞ str. 127)

- Natankujte palivo. (☞ str. 37)
- Umyjte motocykl. (☞ str. 111)
- Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítka. ☹ (☞ str. 108)
- Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (☞ str. 102)
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (☞ str. 92)
- Demontujte baterii. ☹ (☞ str. 94)
- Nabijte baterii. ☹ (☞ str. 95)

Předepsaná hodnota

Skladovací teplota baterie bez přímého působení slunečních paprsků	0... 35 °C
--	------------

- Vozidlo odstavte na suchém místě, které nepodléhá velkému kolísání teploty.

i Informace

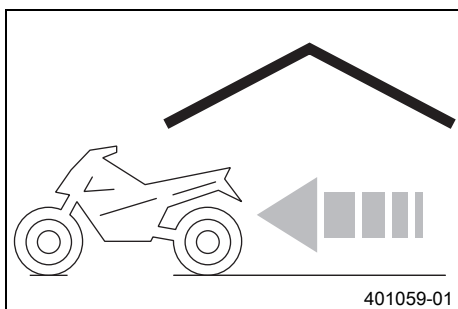
KTM doporučuje postavit motocykl na stojan.

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 50)
- Motocykl je nejlepší zakrýt prodyšnou plachtou nebo dekou. V žádném případě byste neměli používat neprodyšné materiály, protože potom nemůže odcházet vlhkost a dochází ke korozi.

i Informace

Je velmi špatné nechat odstavenému motocyklu běžet na krátkou dobu motor. Protože se přitom motor dostatečně nezahřeje, kondenzuje vodní pára vzniklá při spalovacím procesu a způsobuje korozi ventilů a výfuku.











20.2 Uvedení do provozu po uložení




- Sejměte motocykl ze stojanu. (☞ str. 50)
- Namontujte baterii. ☹ (☞ str. 94)
- Před každým uvedením do provozu proveďte kontrolu a údržbu. (☞ str. 34)
- Proveďte zkušební jízdu.

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor se neprotáčí (E-startér)	Chyba obsluhy	– Proveďte pracovní kroky pro startování. (☛ str. 34)
	Vybitá baterie	– Nabijte baterii. ☛ (☛ str. 95) – Zkontrolujte dobíjecí napětí. ☛ – Zkontrolujte klidový proud. ☛ – Zkontrolujte vinutí statoru alternátoru. ☛
	Propálená hlavní pojistka	– Vyměňte hlavní pojistku. (☛ str. 96)
	Startovací relé vadné	– Zkontrolujte startovací relé. ☛
	Vadný motor startéru	– Zkontrolujte motor startéru. ☛
Motor se protáčí, ale nenaskočí	Chyba obsluhy	– Proveďte pracovní kroky pro startování. (☛ str. 34)
	Konektor palivového vedení není připojen	– Připojte konektor palivového vedení.
	Přepálená pojistka 1	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (☛ str. 97)
	Přepálená pojistka 2	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (☛ str. 97)
	Nesprávně nastavené otáčky volnoběhu	– Nastavte otáčky volnoběhu. ☛ (☛ str. 106)
	Zapalovací svíčka je zrezivělá nebo mokrá	– Vyčistěte a vysušte příp. vyměňte zapalovací svíčku.
	Příliš velká vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	– Nastavte vzdálenost elektrod. Předepsaná hodnota Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky 0,8 mm
	Vadná zapalovací soustava	– Zkontrolujte zapalovací systém. ☛
	Prodřený zkratovací kabel v kabelovém svazku, vadné zkratovací tlačítko resp. nouzový vypínač	– Zkontrolujte kabelový svazek. (optická kontrola) – Zkontrolujte elektrickou soustavu.
	Chyba v systému vstřikování paliva	– Přečtěte paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. ☛
Motor se nevytáčí do vysokých otáček	Chyba v systému vstřikování paliva	– Přečtěte paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. ☛
	Vadná zapalovací soustava	– Zapalovací cívka - zkontrolujte sekundární vinutí. ☛ – Zkontrolujte kabelovou koncovku zapalovací svíčky. ☛ – Zkontrolujte vinutí statoru alternátoru. ☛
Motor má příliš malý výkon	Silně znečištěný vzduchový filtr	– Vyčistěte vzduchový filtr a skříň vzduchového filtru. ☛ (☛ str. 65)
	Palivový filtr silně znečištěný	– Vyměňte palivový filtr. ☛
	Palivové sítko silně znečištěné	– Vyměňte palivové sítko. ☛ (☛ str. 107)
	Chyba v systému vstřikování paliva	– Přečtěte paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. ☛
	Výfukový systém je netěsný, deformovaný nebo je příliš málo náplně skelného vlákna v koncovém tlumiči	– Zkontrolujte výfukový systém, zda není poškozený. – Vyměňte výplň ze skelného vlákna v tlumiči koncovce výfuku. ☛ (☛ str. 67)
	Příliš malá vůle ventilu	– Nastavte vůli ventilů. ☛
	Vadná zapalovací soustava	– Zapalovací cívka - zkontrolujte sekundární vinutí. ☛ – Zkontrolujte kabelovou koncovku zapalovací svíčky. ☛ – Zkontrolujte vinutí statoru alternátoru. ☛
Motor se během jízdy vypne	Nedostatek paliva	– Natankujte palivo. (☛ str. 37)

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor se během jízdy vypne	Přepálená pojistka 1	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (☛ str. 97)
	Přepálená pojistka 2	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (☛ str. 97)
Motor je nadměrně zahřátý	Příliš málo chladicí kapaliny v chladičím systému	– Zkontrolujte těsnění chladičeho systému. – Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (☛ str. 103)
	Příliš slabé proudění vzduchu	– Vypněte a odstavte motor.
	Lamely chladiče jsou silně znečištěné	– Vyčistěte lamely chladiče.
	Tvorba pěny v chladičím systému	– Vypusťte chladicí kapalinu. ☛ (☛ str. 103) – Doplněte chladicí kapalinu. ☛ (☛ str. 104)
	Zalomená hadice chladiče	– Vyměňte hadici chladiče. ☛
	Vadný termostat	– Zkontrolujte termostat. ☛ Předepsaná hodnota Teplota otvoru: 70 °C
	Závada v systému ventilátoru chladiče (všechny modely XCF-W, všechny modely Six Days)	– Zkontrolujte pojistku ventilátoru chladiče. – Zkontrolujte pojistku 4. – Zkontrolujte ventilátor chladiče. ☛
Kontrolka FI (MIL) svítí resp. bliká	Chyba v systému vstřikování paliva	– Zastavte motocykl a pomocí blikajícího kódu identifikujte vadnou součást. – Zkontrolujte kabely a elektrické konektory, zda nejsou poškozené nebo zkorodované. – Přečtěte paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. ☛
Vysoká spotřeba oleje	Zalomená odvzdušňovací hadice motoru	– Odvzdušňovací hadici uložte bez ohybů, příp. ji vyměňte.
	Příliš vysoká hladina motorového oleje	– Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (☛ str. 107)
	Příliš tekutý motorový olej (viskozita)	– Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko. ☛ (☛ str. 108)
	Píst resp. válec opotřebovaný	– Píst/válec - zjištění montážní vůle. ☛
Vybitá baterie	Baterie se alternátorem nenabíjí	– Zkontrolujte dobíjecí napětí. ☛ – Zkontrolujte vinutí statoru alternátoru. ☛
	Neúmyslný spotřebič	– Zkontrolujte klidový proud. ☛
Hodnoty tachometru vymazané (čas, stopky, časy soutěžních kol)	Baterie v tachometru je prázdná	– Vyměňte baterii tachometru. (☛ str. 101)
Nefunguje dálkové světlo, potkávací světlo, obrysové světlo, zadní světlo a osvětlení poznávací značky	Přepálená pojistka 3	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (☛ str. 97)
Nefunguje tachometr, houkačka, brzdové světlo, blinkr a ventilátor chladiče (doplňkové vybavení)	Přepálená pojistka 4	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (☛ str. 97)

Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 02 Kontrolka FI (MIL) bliká 2x krátce
Podmínka nastavení chyby	Impulzní generátor - chybná funkce v obvodu
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 06 Kontrolka FI (MIL) bliká 6x krátce
Podmínka nastavení chyby	Senzor škrticí klapky okruh A - příliš nízký vstupní signál
	Senzor škrticí klapky okruh A - příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 09 Kontrolka FI (MIL) bliká 9x krátce
Podmínka nastavení chyby	Snímač tlaku sacího potrubí válec 1 - příliš nízký vstupní signál
	Snímač tlaku sacího potrubí válec 1 - příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 12 Kontrolka FI (MIL) bliká 1x dlouze, 2x krátce
Podmínka nastavení chyby	Teplotní čidlo-chladicí kapalina - příliš nízký vstupní signál
	Teplotní čidlo-chladicí kapalina - příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 13 Kontrolka FI (MIL) bliká 1x dlouze, 3x krátce
Podmínka nastavení chyby	Teplotní čidlo nasávaného vzduchu - příliš nízký vstupní signál
	Teplotní čidlo nasávaného vzduchu - příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 15 Kontrolka FI (MIL) bliká 1x dlouze, 5x krátce
Podmínka nastavení chyby	Snímač úhlu sklonu (typ A/D) - příliš nízký vstupní signál
	Snímač úhlu sklonu (typ A/D) - příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 17 Kontrolka FI (MIL) bliká 1x dlouze, 7x krátce
Podmínka nastavení chyby	EXC-F EU, EXC-F Six Days Chybná funkce v obvodu lambda sondy válec 1, sonda 1
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 33 Kontrolka FI (MIL) bliká 3x dlouze, 3x krátce
Podmínka nastavení chyby	Vstřikovací ventil válce 1 - chybná funkce v el. obvodu
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 37 Kontrolka FI (MIL) bliká 3x dlouze, 7x krátce
Podmínka nastavení chyby	Cívka zapalování 1, válec 1 - chybná funkce v el. obvodu
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 41 Kontrolka FI (MIL) bliká 4x dlouze, 1x krátce
Podmínka nastavení chyby	Řízení palivového čerpadla - přerušení/zkrat na kostru
	Řízení palivového čerpadla - příliš nízký vstupní signál

Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 45 Kontrolka FI (MIL) bliká 4x dlouze, 5x krátce
Podmínka nastavení chyby	EXC-F EU, EXC-F Six Days Topení-lambda sonda válec 1, sonda 1 - přerušení/zkrat na kostru
	EXC-F EU, EXC-F Six Days Topení-lambda sonda válec 1, sonda 1 - příliš vysoký vstupní signál

23.1 Motor

Druh konstrukce	1válcový 4taktní Ottův motor, chlazený kapalinou
Zdvihový objem	349,7 cm ³
Zdvih	57,5 mm
Otvor válce	88 mm
Stlačení	12,3:1
Počet otáček volnoběhu	1 950... 2 050 ot/min
Řízení	DOHC, 4 ventily řízené vahadly, pohon rozvodovým řetězem
Průměr ventilu vtok	36,3 mm
Průměr ventilu odtok	29,1 mm
Vúle ventilů	
Sání při: 20 °C	0,10... 0,15 mm
Výfuk při: 20 °C	0,13... 0,18 mm
Uložení klikové hřídele	2 válečková ložiska
Ojniční ložisko	Kluzné ložisko
Válečkové ložisko	Bez ložiskového pouzdra - pístní čep s povrchovou úpravou DLC
Písty	Kovaný lehký kov
Pístní kroužky	1 pístní těsnicí kroužek, 1 pístní stěrací kroužek
Mazání motoru	Tlakové oběžné mazání s 2 čerpadly Eaton
Primární převod	24:73
Spojka	Tlumená kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná
Převody	
1. převodový stupeň	14:32
2. převodový stupeň	16:26
3. převodový stupeň	20:25
4. převodový stupeň	22:23
5. převodový stupeň	25:22
6. převodový stupeň	26:20
Alternátor	12 V, 168 W
Zapalování	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování
Zapalovací svíčka	NGK LMAR9AI-8
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,8 mm
Chlazení	Chlazení kapalinou, permanentní cirkulace chladicí kapaliny pomocí vodního čerpadla
Pomoc při startu	Nožní startér a E- startér

23.2 Utahovací momenty u motoru

Olejevá tryska k mazání ložiska ojnice	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Olejevá tryska pro chlazení alternátoru	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Olejevá tryska pro mazání vyvažovacího hřídele	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Šroub olejové trysky k chlazení pístů	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Tryska odvětrání prostoru klikového hřídele	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Olejevá tryska k chlazení pístů	M5	2 Nm	Loctite® 243™
Olejevá tryska pro mazání spojky	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Olejevá tryska pro mazání vahadla	M5	3 Nm	Loctite® 243™
Šroub aretační páky	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub statoru	M5	6 Nm	Loctite® 243™

Šroub synchronizátoru	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub u pojistky ložiska	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub u spojkové pružiny	M5	6 Nm	–
Šroub víka olejové pumpy	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroubový uzávěr olejového kanálu ve víku alternátoru	M5	1,2 Nm	Loctite® 648™
Matice hlavy válce	M6	10 Nm	Naolejován motorovým olejem
Matice kola vodního čerpadla	M6	5 Nm	Loctite® 243™
Šroub aretace řazení	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub krytu spojky	M6	10 Nm	–
Šroub motoru startéru	M6	10 Nm	–
Šroub na krytu motoru	M6	10 Nm	–
Šroub nárazníku nožního startéru	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub řadicí páky	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Šroub válce unašeče spojky	M6	10 Nm	–
Šroub víčka ventilu	M6	8 Nm	–
Šroub víka alternátoru	M6	8 Nm	–
Šroub víka olejového filtru	M6	10 Nm	–
Šroub víka vodní pumpy	M6	10 Nm	–
Šroub vodící lišty rozvodového řetězu	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub výfukové příruby	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub zajištění proti pádu rozvodového řetězu	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Závrtný šroub hlavy válce	M6	10 Nm	–
Šroub můstku ložiska rozvodového hřídele	M7x1	14 Nm	Naolejován motorovým olejem
Šroub lišty napínáku rozvodového řetězu	M8	15 Nm	Loctite® 243™
Šroub nožního startéru	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Šroubový uzávěr upevnění klikového hřídele	M8	10 Nm	–
Šroub pastorku	M10	60 Nm	Loctite® 2701™
Šroub odjištění napínáku rozvodového řetězu	M10x1	8 Nm	–
Šroub rotoru	M10x1	70 Nm	Závit naolejovaný motorovým olejem / kónus odmaštěný
Šroubový uzávěr osy vlečné páky	M10x1	10 Nm	–
Zapalovací svíčka	M10x1	10... 12 Nm	–
Závěrný šroub olejového kanálku	M10x1	15 Nm	Loctite® 243™
Matice hlavy válce	M10x1,25	Posloupnost utahování: Šikmo přitáhněte. 1. stupeň dotažení 10 Nm 2. stupeň dotažení 30 Nm 3. stupeň dotažení 50 Nm	Závit naolejovaný motorovým olejem / podložka namazaná tukem
Závrtný šroub hlavy válce	M10x1,25	20 Nm	Loctite® 243™
Šroub u ozubeného kolečka vačkové hřídele	M12x1	70 Nm	Loctite® 243™ / kónus odmaštěný
Šroubový uzávěr regulačního ventilu tlaku oleje	M12x1,5	20 Nm	–
Teplotní čidlo chladicí kapaliny	M12x1,5	12 Nm	–

Vypouštěcí šroub oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm	–
Šroub vypouštění oleje	M14x1,5	15 Nm	–
Matice primárního kola	M18LHx1,5	100 Nm	Loctite® 243™
Matice unášeče spojky	M18x1,5	100 Nm	Loctite® 243™
Šroubový uzávěr olejového sítka	M20x1,5	15 Nm	–
Šroub víka alternátoru	M24x1,5	18 Nm	–
Závěrný šroub napínáku rozvodového řetězu	M24x1,5	40 Nm	–

23.3 Plnicí množství

23.3.1 motorový olej

Motorový olej	1,0 l	Motorový olej (SAE 10W/50) (☛ str. 125)	
		Alternativní motorový olej pro ztížené podmínky nasazení a zlepšení provozního stavu	Motorový olej (SAE 10W/60) (00062010035) (☛ str. 125)

23.3.2 Chladicí kapalina

Chladicí kapalina	1,2 l	Chladicí kapalina (☛ str. 125)
-------------------	-------	--------------------------------

23.3.3 Palivo

Objem palivové nádrže celkem cca (všechny modely EXC-F)	9 l	Bezolovnatý benzín super (ROZ 95) (☛ str. 125)
Objem palivové nádrže celkem cca (všechny modely XCF-W)	8,5 l	Bezolovnatý benzín super (ROZ 95) (☛ str. 125)
Rezerva paliva cca		1,5 l

23.4 Podvozek

Rám	Středový rám z trubek z chrom-molybden-oceli	
Vidlice (EXC-F EU/AU/BR, XCF-W)	WP Performance Systems Up Side Down 4860 MXMA	
Vidlice (všechny modely Six Days)	WP Performance Systems Up Side Down 4860 MXMA 4CS	
Zdvih pružiny (EXC-F EU/AU/BR, XCF-W)		
vpředu	300 mm	
Zdvih pružiny (všechny modely Six Days)		
vpředu	300 mm	
Zdvih pružiny		
vzadu	335 mm	
Osazení vidlice	20 mm	
Pružná vzpěra	WP Performance Systems 5018 PDS DCC	
Brzda	Kotoučové brzdy, brzdové čelisti mají plovoucí uložení	
Brzdové kotouče - průměr		
vpředu	260 mm	
vzadu	220 mm	
Brzdové kotouče - mez opotřebení		
vpředu	2,5 mm	
vzadu	3,5 mm	
Tlak vzduchu v pneumatikách pro jízdu v terénu		
vpředu	1,0 bar	
vzadu	1,0 bar	
Tlak v pneumatikách na silnici (všechny modely EXC-F)		
vpředu	1,5 bar	
vzadu	1,5 bar	

Sekundární převod (EXC-F EU/AU, EXC-F Six Days)	14:52 (13:52)
Sekundární převod (EXC-F BR, všechny modely XCF-W)	13:52
Řetěz	5/8 x 1/4"
Dodávaná řetězová kola	38, 40, 42, 45, 48, 49, 50, 51, 52
Úhel hlavy rámu	63,5°
Rozchod kol	1 482±10 mm
Výška sedadla bez zátěže	970 mm
Světlá výška bez zatížení	345 mm
Homologovaná hmotnost bez paliva cca (všechny modely EXC-F)	108 kg
Hmotnost bez paliva cca (všechny modely XCF-W)	107,2 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	145 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	190 kg
Nejvyšší přípustná celková hmotnost	335 kg

23.5 Elektrická soustava

Baterie (EXC-F EU/AU, XCF-W, šest dní)	YTX4L-BS	Napětí baterie: 12 V Jmenovitá kapacita: 3 Ah bezúdržbová
Baterie (EXC-F BR)	YTX5L-BS	Napětí baterie: 12 V Jmenovitá kapacita: 4 Ah bezúdržbová
Baterie tachometru	CR 2430	Napětí baterie: 3 V
Pojistka	75011088010	10 A
Pojistka	58011109120	20 A
Světlomet	HS1 / patice PX43t	12 V 35/35 W
Obrysově světlo	W5W / patice W2,1x9,5d	12 V 5 W
Kontrolky	W2,3W / patice W2x4,6d	12 V 2,3 W
Blinkr (všechny modely EXC-F)	R10W / patice BA15s	12 V 10 W
Brzdové / zadní světlo	LED	
Osvětlení poznávací značky (všechny modely EXC-F)	W5W / patice W2,1x9,5d	12 V 5 W

23.6 Pneumatiky

Platnost	Pneumatika vpředu	Pneumatika vzadu
(EXC-F EU/AU)	80/100 - 21 M/C 51M TT MAXXIS Maxx EnduPro	140/80 - 18 M/C 70R TT MAXXIS Maxx EnduPro
(EXC-F BR, EXC-F Six Days)	90/90 - 21 M/C 54M M+S TT Metzeler MCE 6 Days Extreme	140/80 - 18 M/C 70M M+S TT Metzeler MCE 6 Days Extreme
(všechny modely XCF-W)	90/90 - 21 54M TT Dunlop GEOMAX AT81F	110/100 - 18 64M TT Dunlop GEOMAX AT81

Další informace naleznete v oddílu servis na:
<http://www.ktm.com>

23.7 Vidlice

23.7.1 EXC-F EU/AU/BR, XCF-W

Číslo výrobku na vidlici	14.18.7P.67	
Vidlice	WP Performance Systems Up Side Down 4860 MXMA	
Tlumení v tlaku		
Komfort	22 kliknutí	
Standard	20 kliknutí	
Sport	18 kliknutí	
Tlumení při roztahování tlumiče		
Komfort	20 kliknutí	
Standard	18 kliknutí	
Sport	16 kliknutí	
Předepnutí pružiny - Preload Adjuster		
Komfort	0 ot.	
Standard	0 ot.	
Sport	1 ot.	
Délka pružiny s předepnutím		
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	510 mm	
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	510 mm	
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	510 mm	
Tuhost pružiny		
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	4,4 N/mm	
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	4,6 N/mm	
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	4,8 N/mm	
Délka vidlice	932 mm	
Délka vzduchové komůrky	110 ⁺¹⁰ ₋₂₀ mm	
Vidlicový olej na jednu vidlici	610 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (☛ str. 126)

23.7.2 všechny modely Six Days

Číslo výrobku na vidlici	24.18.7P.67	
Vidlice	WP Performance Systems Up Side Down 4860 MXMA 4CS	
Tlumení při stlačování tlumiče		
Komfort	14 kliknutí	
Standard	12 kliknutí	
Sport	10 kliknutí	
Tlumení při roztahování tlumiče		
Komfort	14 kliknutí	
Standard	12 kliknutí	
Sport	10 kliknutí	
Délka pružiny s předpětím	475 mm	
Tuhost pružiny		
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	4,2 N/mm	
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	4,4 N/mm	
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	4,6 N/mm	
Délka vidlice	932 mm	
Délka vzduchové komůrky	100 mm	
Množství oleje na jednu vidlici	630 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (☛ str. 126)

23.8 Pružná vzpěra

Výrobní číslo pružné vzpěry	12.18.7L.67
Pružná vzpěra	WP Performance Systems 5018 PDS DCC
Tlumení v tlaku Low Speed	
Komfort	25 kliknutí
Standard	20 kliknutí
Sport	15 kliknutí
Tlumení v tlaku High Speed	
Komfort	2 ot.
Standard	1,5 ot.
Sport	1,25 ot.
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	28 kliknutí
Standard	24 kliknutí
Sport	22 kliknutí
Předepnutí pružiny	8 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	66 N/mm
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	69 N/mm
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	72 N/mm
Délka pružiny	250 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	33... 35 mm
Prověšení při jízdě	105... 115 mm
Montážní délka	417 mm
Tlumičový olej	Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180751S1) (☛ str. 126)

23.9 Utahovací momenty u podvozku

Šroub regulátoru tlaku	EJOT PT® K60x25-Z	3 Nm	–
Uchycení paprsků předního kola	M4,5	6 Nm	–
Uchycení paprsků zadního kola	M4,5	6 Nm	–
Šroub pólu baterie	M5	2,5 Nm	–
šroub spojleru na palivové nádrži (všechny modely XCF-W)	M5x12	1,5 Nm	–
Šroub teplotního čidla - nasávaný vzduch	M5	2 Nm	–
Šroub u nastavovacího kroužku pružné vzpěry	M5	5 Nm	–
Matice kabelu u motoru startéru	M6	4 Nm	–
Ostatní matky na podvozku	M6	10 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm	–
Šroub kulového kloubu tlačné tyčky u válce nožní brzdy	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub otočné rukojeti plynu	M6	5 Nm	–
Šroub protiskluzového krytu řetězu	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub u brzdového kotouče přední	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Šroub u brzdového kotouče zadní	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Matice dorazu pedálu nožní brzdy	M8	20 Nm	–
Matice k držáku pneumatiky	M8	12 Nm	–
Matka ke šroubu řetězového kola	M8	35 Nm	Loctite® 2701™
Ostatní matky na podvozku	M8	25 Nm	–

Ostatní šrouby na podvozku	M8	25 Nm	–
Připojení paliva k palivovému čerpadlu	M8	10 Nm	–
Šroub kluznice řetězu	M8	15 Nm	–
Šroub u brzdových čelistí přední	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm	–
Šroub u můstku vidlice horní (EXC-F EU/AU, všechny modely Six Days)	M8	17 Nm	–
Šroub u můstku vidlice horní (EXC-F BR, XCF-W)	M8	20 Nm	–
Šroub u můstku vidlice spodní (EXC-F EU/AU, všechny modely Six Days)	M8	15 Nm	–
Šroub u můstku vidlice spodní (EXC-F BR, XCF-W)	M8	15 Nm	–
Šroub u postranního uchycení stojanu	M8	35 Nm	Loctite® 2701™
Šroub u pouzdra vidlice horní (EXC-F EU/AU, všechny modely Six Days)	M8	17 Nm	Loctite® 243™
Šroub u pouzdra vidlice horní (EXC-F BR, XCF-W)	M8	20 Nm	–
Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm	–
Šroub u výztuhy motoru	M8	33 Nm	Loctite® 2701™
Šroub u vzpěry rámu	M8	35 Nm	Loctite® 2701™
Nosný šroub motoru	M10	60 Nm	–
Ostatní matky na podvozku	M10	45 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M10	45 Nm	–
Šroub u úchyty řídítek	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Matice upevnění palivového čerpadla	M12	15 Nm	–
Šroub u pružné vzpěry dole	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
Šroub u pružné vzpěry nahoře	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
Matka uchycení sedla	M12x1	20 Nm	–
Matka k čepu vahadla	M16x1,5	100 Nm	–
Matka u zadního výsuvného čepu kola	M20x1,5	80 Nm	–
Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm	–
Šroubovací hrdlo chlazení	M20x1,5	12 Nm	Loctite® 243™
Šroub u výsuvného čepu kola vpředu	M24x1,5	45 Nm	–

Bezolovnatý benzín super (ROZ 95)**Norma / klasifikace**

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Předepsaná hodnota

- Používejte jen bezolovnaté palivo Super, které splňuje uvedenou normu nebo je stejně hodnotné.
- Podíl až 10 % etanolu (palivo E10) je přitom nezávadný.

**Informace**

Nepoužívejte **žádné** palivo z metanolu (např. M15, M85, M100) nebo s podílem etanolu více než 10 % (např. E15, E25, E85, E100).

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1**Norma / klasifikace**

- DOT

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takovou brzdovou kapalinu, která odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Doporučený dodavatel**Castrol**

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Chladicí kapalina**Předepsaná hodnota**

- Používejte pouze vysoce kvalitní chladicí kapalinu s aditivem na ochranu proti korozi pro hliníkové motory (i v zemích s vysokými teplotami). U prostředků s nižší mrazuvzdorností může dojít ke korozi nebo tvorbě pěny.

Poměr směsi

Ochrana před zamrznutím: -25... -45 °C	prostředek na ochranu proti korozi a mrazu destilovaná voda
--	--

Doporučený dodavatel**Motorex®**

- COOLANT M3.0

Motorový olej (SAE 10W/60) (00062010035)**Norma / klasifikace**

- JASO T903 MA (☛ str. 129)
- SAE (☛ str. 129) (SAE 10W/60)
- KTM LC4 2007+

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové motorové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

Plně syntetický motorový olej

Doporučený dodavatel**Motorex®**

- Cross Power 4T

Motorový olej (SAE 10W/50)**Norma / klasifikace**

- JASO T903 MA (☛ str. 129)
- SAE (☛ str. 129) (SAE 10W/50)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové motorové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

Plně syntetický motorový olej

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Cross Power 4T

Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180751S1)

Norma / klasifikace

- SAE (☛ str. 129) (SAE 2,5)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1)

Norma / klasifikace

- SAE (☛ str. 129) (SAE 4)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

Aditivum paliva

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Fuel Stabilizer

Čistič motocyklů

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Moto Clean

Čisticí prostředek vzduchového filtru

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Racing Bio Dirt Remover

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Moto Protect

Lepidlo na rukojeti (00062030051)

Doporučený dodavatel

KTM Motorrad AG

- GRIP GLUE

Mazací tuk s vysokou viskozitou

Doporučený dodavatel

SKF®

- LGHB 2

Mazivo s dlouhodobým účinkem

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Bike Grease 2000

Olej pro pěnový vzduchový filtr

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Racing Bio Liquid Power

Prostředek na čištění řetězu

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Chain Clean

Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Quick Cleaner

Sprej na řetězy pro offroad

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Chainlube Offroad

Univerzální olejový sprej

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Joker 440 Synthetic

JASO T903 MA

Různé technické vývojové směry si vyžádaly vlastní specifikaci pro 4taktní motocykly - normu JASO T903 MA. Dříve se pro 4taktní motocykly používaly motorové oleje určené pro osobní automobily, protože neexistovala žádná vlastní specifikace pro motocykly. Jestliže se u motorů osobních automobilů požadují dlouhé servisní intervaly, je u motocyklových motorů v popředí zájmu vysoký výkon motoru při vysokých otáčkách. U většiny motocyklových motorů se stejným olejem maže i převodovka a spojka. Norma JASO MA se zabývá těmito zvláštními požadavky.



SAE

Viskozitní třídy SAE byly stanoveny společností Society of Automotive Engineers a slouží rozdělení olejů podle jejich viskozity. Viskozita popisuje pouze jednu vlastnost oleje a nijak nevypovídá o kvalitě oleje.

apod.	a podobně
atd.	a tak dále
Č.	Číslo
Č. článku	Číslo článku
cca	cirka
etc.	et cetera
mj.	mimo jiné
např.	například
příp.	případně
příp.	případně
resp.	respektive
viz	srovnej, viz



28.1 Žluté a oranžové symboly

Žluté a oranžové symboly indikují chybový stav, který vyžaduje brzký zásah. Žlutými a oranžovými symboly jsou rovněž zobrazeny aktivované jízdní pomůcky.

 EFI	Kontrolka EFI (MIL) svítí/bliká oranžově – OBD identifikoval kritickou chybu emisí nebo bezpečnosti.
	Kontrolka hladiny paliva svítí oranžově – Hladina paliva dosáhla značky rezervy.

28.2 Zelené a modré symboly

Zelené a modré symboly poskytují informace.

	Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté.
	Kontrolka blinkru bliká zeleně – Blinkr je zapnutý.

B	
Baterie	
demontáž	94
montáž	94
nabíjení	95
Bezpečný provoz	7
Blikající kód	116-117
Boční stojan	18
Brzdová kapalina	
brzdy předního kola - doplnění	81
brzdy zadního kola - doplnění	85
Brzdová obložení	
brzdy předního kola - výměna	83
brzdy zadního kola výměna	87
kontrola brzdy předního kola	82
kontrola brzdy zadního kola	86
Brzdová soustava	80-88
Brzdové kotouče	
kontrola	81
C	
Chladicí kapalina	
doplnění	104
vypuštění	103
Chladicí systém	102
Č	
Číslo klíčků	12
Číslo motoru	12
Číslo podvozku	12
D	
Definice použití	6
G	
Gumová rukojeť	
kontrola	77
zajištění	77
H	
Hladina brzdové kapaliny	
kontrola brzdy předního kola	81
kontrola brzdy zadního kola	85
Hladina chladicí kapaliny	
kontrola	102-103
Hladina motorového oleje	
kontrola	107
Hlavní pojistka	
výměna	96
I	
Identifikační štítek	12
K	
Kryt motoru	
demontáž	78
montáž	79
Kryt schránky na vzduchový filtr	
montáž	64

Kryt vidlice	
demontáž	51
montáž	52
Kyvné rameno	
kontrola	76
L	
Ložisko hlavy řízení-	
mazání	62
M	
Maska světlometu se světlometem	
demontáž	98
montáž	98
Motocykl	
mytí	111
sejmutí ze stojanu	50
zdvihnutí na stojan	50
Motor	
záběh	31
Motorový olej	
doplnění	110
výměna	108
Mrazuvzdornost	
kontrola	102
N	
Náhradní díly	9
Napnutí paprsků	
kontrola	92
Napnutí řetězu	
kontrola	73
nastavení	73
Nastavení světlometů	
kontrola	100
Návod k obsluze	8
Nouzový vypínač	15
Nožní brzda	18
kontrola mrtvého chodu	84
nastavení základní polohy	84
Nožní startér	18
O	
Obrázky	9
Ochranný oděv	7
Olejevé sítko	
čištění	108
Olejevý filtr	
výměna	108
Otočná rukojeť plynu	14
P	
Páčka ruční brzdy	14
kontrola mrtvého chodu	80
nastavení mrtvého chodu	80
nastavení základní polohy	80
Páčka spojky	14
nastavení základní polohy	77

Palivová nádrž	
demontáž	69
montáž	70
Palivové sítka	
výměna	107
Plnicí množství	
chladicí kapalina	104, 120
motorový olej	109, 120
palivo	37, 120
Počet otáček volnoběhu	
nastavení	106
Pohled na vozidlo	
zepředu zleva	10
zezadu zprava	11
Pojistka	
jednotlivých elektrických spotřebičů - výměna	97
výměna hlavní pojistky	96
Poloha řídítek	47
nastavení	48
Pomocné prostředky	9
Pravidla při práci	7
Přední blatník	
demontáž	62
montáž	62
Přední kolo	
demontáž	89
montáž	89
Přehled kontrol	16
Přepínač blinkrů	15
Přepínač světel	15
Přeprava	36
Příslušenství	9
Prodloužení plynového bovdenu	
kontrola	76
Prověšení při jízdě	
nastavení	43
Provozní látky	9
Pružná vzpěra	
demontáž	63
kontrola prověšení při jízdě	42
kontrola statického prověšení	42
montáž	63
nastavení předpětí pružiny	43
R	
Rám	
kontrola	76
Regulační šroub otáček volnoběhu	17
Ř	
Řadicí páka	18
kontrola základní polohy	106
nastavení základní polohy	106
Řetěz	
čištění	72
kontrola	74
Řetězové kolo	
kontrola	74
Řetězový pastorek	
kontrola	74
Řízení	
odemknutí	19
uzamknutí	19
S	
Schránka na vzduchový filtr	
čištění	65
utěsnění	66
Sedačka	
demontáž	63
montáž	64
Servis	9
Servisní plán	38-39
Spodní můstek vidlice	
demontáž	54-55
montáž	56, 58
Spojka	
kontrola/doplnění hladiny kapaliny	77
výměna kapaliny	78
Startování	34
Stav pneumatik	
kontrola	91
Světlomet	
nastavení dosahu světla	101
T	
Tachometr	
nastavení	21
nastavení času	21
nastavení kilometrů nebo mílí	20
tlačítka tachometru	20
výměna baterie	101
Tankování	37
Technické údaje	
elektrická soustava	121
motor	118
plnicí množství	120
pneumatiky	121
podvozek	120
pružná vzpěra	123
utahovací momenty u motoru	118
utahovací momenty u podvozku	123
vidlice	122
Tlačítko E-startéru	16
Tlačítko houkačky	15
Tlak vzduchu v pneumatikách	
kontrola	92
Tlumení High Speed při stlačování tlumiče	
pružné vzpěry - nastavení	41
Tlumení Low Speed při stlačování tlumiče	
pružné vzpěry - nastavení	40

Tlumení při roztahování tlumiče

na vidlici - nastavení	45
pružné vzpěry - nastavení	41

Tlumení při stlačování tlumiče

na vidlici - nastavení	44
------------------------	----

Tlumič koncovka výfuku

Čištění tlumivky Spark-Arrestor	66
demontáž	66
montáž	66
Výměna výplně ze skelného vlákna	67

U

Uložení	113
----------------	-----

Určené použití	6
-----------------------	---

Uvedení do provozu

kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu	34
po uložení	113
pokyny pro první uvedení do provozu	30

Uzávěr palivové nádrže

zavření	17
---------	----

V**Vedení řetězu**

kontrola	74
----------	----

Vidlice

čištění prachových manžet	51
demontáž	52
kontrola základního nastavení	44
montáž	53
nastavení předpětí pružiny	46
odvzdušnění	50

Víko schránky na vzduchový filtr

demontáž	64
----------	----

Vůle ložiska hlavy řízení

kontrola	60
nastavení	61

Vůle plynového bovdenu

kontrola	105
nastavení	105

Vyhledávání závad	114-115
--------------------------	---------

Vzduchový filtr

čištění	65
demontáž	64
montáž	65

Z**Zadní kolo**

demontáž	90
montáž	91

Zákaznický servis	9
--------------------------	---

Základní nastavení podvozku

podle hmotnosti jezdce	40
------------------------	----

Záruční plnění	9
-----------------------	---

Záruka	9
---------------	---

Zavření

nádrže	16
--------	----

Zimní provoz

kontrola a ošetření	112
---------------------	-----

Zkratovací tlačítko	14
----------------------------	----

Ztížené podmínky nasazení	31
----------------------------------	----

bahnitý terén	33
---------------	----

mokrý písek	32
-------------	----

mokrý terén	33
-------------	----

nízká teplota	33
---------------	----

pomalá jízda	33
--------------	----

sníh	33
------	----

suchý písek	32
-------------	----

vysoká teplota	33
----------------	----

Ž**Žárovka blinkru**

výměna	100
--------	-----

Žárovka světlometu

výměna	99
--------	----

Životní prostředí	8
--------------------------	---



3213336cs

04/2015



KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen/Rakousko
<http://www.ktm.com>



KTM Group Partner



REG. NO. 12 100 6061

Foto: Mitterbauer/KTM