

350 SX-F 350 XC-F 350 XC-F FACTORY EDITION

Výr.č. 3214417cs



Rádi bychom Vám poblahopřáli k Vašemu rozhodnutí pro motocykl KTM. Nyní jste majitelem/majitelkou moderního, sportovního vozidla, které Vám přinese mnoho radosti, pokud o něj budete náležitě pečovat.

Přejeme Vám po celou dobu spokojenou a bezpečnou jízdu!

Níže prosím uveďte sériová čísla vašeho vozidla.

Identifikační číslo vozidla (📖 str. 13)	Razítko obchodníka
Číslo motoru (📖 str. 13)	

Návod k obsluze odpovídá k datu zveřejnění nejnovějšímu stavu této konstrukční řady. Nelze však vyloučit drobné odchylky, které vzniknou v důsledku dalšího konstrukčního vývoje.

Všechny údaje zde obsažené jsou nezávazné. KTM Sportmotorcycle GmbH si vyhrazuje zejména právo bez předchozího oznámení a bez udání důvodů změnit technické údaje, ceny, barvy, typy, materiál, služby a servisní služby, konstrukce, vybavení a ostatní, resp. je bez náhrad vyškrtnout, přizpůsobit místním podmínkám stejně jako zastavit výrobu určitého modelu bez předchozího oznámení. KTM Sportmotorcycle neručí za možnosti dodávky, odlišnosti ve vyobrazeních a popisech, ani za tiskové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahují zčásti zvláštní vybavení, které nepatří k rozsahu sériové dodávky.

© 2021 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Rakousko

Všechna práva vyhrazena

Dotisk i dílčích výtahů, jakož i rozmnožování jakéhokoli druhu jen s písemným svolením autora.



ISO 9001(12 100 6061)

Ve smyslu mezinárodní normy řízení kvality ISO 9001 používá KTM procesy zajištění kvality, které vedou k nejvyšší možné kvalitě výrobku.

Vystavil: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Rakousko

Tento dokument platí pro následující modely:

350 SX-F EU (F8201V5)

350 SX-F US (F8275V5)

350 XC-F US (F8275V0)

350 XC-F US FACTORY EDITION (F8275V3)




















3214417cs

07/2021

1	ZOBRAZOVACÍ PROSTŘEDKY	5	6.13	Řadící páka	20
1.1	Použité symboly	5	6.14	Nožní brzda	20
1.2	Použité formátování	5	6.15	Zasouvací stojan (všechny modely SX-F)	21
2	BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ	6	6.16	Boční stojan (všechny modely XC-F)	21
2.1	Definice použití – použití k určenému účelu	6	6.17	Factory start (XC-F US FACTORY EDITION)	22
2.2	Nesprávné použití	6	7	UVEDENÍ DO PROVOZU	23
2.3	Bezpečnostní upozornění	6	7.1	Pokyny pro první uvedení do provozu	23
2.4	Stupně nebezpečí a symboly	7	7.2	Záběh motoru	24
2.5	Výstraha před manipulacemi	7	7.3	Startovací výkon lithium-iontových baterií při nízkých teplotách	24
2.6	Bezpečný provoz	7	7.4	Příprava vozidla na ztížené podmínky nasazení	25
2.7	Ochranný oděv	8	7.5	Příprava vozidla pro jízdy v suchém písku	25
2.8	Pravidla při práci	8	7.6	Příprava vozidla pro jízdy v mokřém písku	26
2.9	Životní prostředí	8	7.7	Příprava vozidla pro jízdy v mokřém a bahnitém terénu	26
2.10	Návod k obsluze	9	7.8	Příprava vozidla na vysoké teploty nebo pomalou jízdu	27
3	DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ	10	7.9	Příprava vozidla na nízké teploty nebo sněh	27
3.1	Záruka výrobce, ručení	10	8	NÁVOD K JÍZDĚ	28
3.2	Provozní prostředky, pomocné prostředky	10	8.1	Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu	28
3.3	Náhradní díly, technické příslušenství	10	8.2	Startování vozidla	28
3.4	Servis	10	8.3	Aktivování Launch Control	29
3.5	Obrázky	10	8.4	Aktivování kontroly trakce	30
3.6	Zákaznický servis	10	8.5	Aktivování Factory startu (XC-F US FACTORY EDITION)	30
4	POHLED NA VOZIDLO	11	8.6	Rozjezd	31
4.1	Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)	11	8.7	Řazení, jízda	31
4.2	Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)	12	8.8	Brzdění	32
5	SÉRIOVÁ ČÍSLA	13	8.9	Zastavení, parkování	32
5.1	Identifikační číslo vozidla	13	8.10	Přeprava	33
5.2	Identifikační štítek	13	8.11	Tankování paliva	33
5.3	Číslo motoru	13	9	SERVISNÍ PLÁN	35
5.4	Výrobní číslo vidlice	13	9.1	Doplňující informace	35
5.5	Výrobní číslo pružné vzpěry	14	9.2	Povinné práce	35
6	OVLÁDACÍ PRVKY	15	9.3	Doporučené práce	36
6.1	Páčka spojky	15	10	VYLADĚNÍ PODVOZKU	38
6.2	Páčka ruční brzdy	15	10.1	Kontrola základního nastavení podvozku podle hmotnosti jezdce	38
6.3	Otočná rukojeť plynu	15	10.2	Vzduchové pružení XACT	38
6.4	Vypínací tlačítko	15	10.3	Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry	39
6.5	Startovací tlačítko	16			
6.6	Kombinovaný spínač	16			
6.7	Přehled kontrol	16			
6.8	Počítadlo provozních hodin	17			
6.9	Otevření uzávěru palivové nádrže	17			
6.10	Zavření uzávěru palivové nádrže	18			
6.11	Tlačítko pro studený start	19			
6.12	Regulační šroub otáček volnoběhu	20			

10.4	Nastavení tlumení Lowspeed pružné vzpěry v tlaku	39	11.23	Montáž sedačky	68
10.5	Nastavení tlumení Highspeed pružné vzpěry v tlaku	40	11.24	Demontáž víka schránky vzduchového filtru	68
10.6	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry	41	11.25	Instalace víka schránky vzduchového filtru	69
10.7	Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola	41	11.26	Demontáž vzduchového filtru 🐾	70
10.8	Kontrola statického prověšení pružné vzpěry	42	11.27	Vyčištění vzduchového filtru a schránky vzduchového filtru 🐾	71
10.9	Kontrola prověšení pružné vzpěry při jízdě	43	11.28	Montáž vzduchového filtru 🐾	71
10.10	Nastavení předpětí pružiny na pružné vzpěře 🐾	43	11.29	Příprava víka schránky vzduchového filtru pro zajištění 🐾	72
10.11	Nastavení prověšení při jízdě 🐾	44	11.30	Demontáž tlumicí koncovky výfuku	72
10.12	Kontrola základního nastavení vidlice	45	11.31	Montáž tlumicí koncovky výfuku	73
10.13	Nastavení tlaku vzduchu vidlice	46	11.32	Výměna výplně v tlumicí koncovce výfuku 🐾	73
10.14	Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici	47	11.33	Demontáž palivové nádrže 🐾	75
10.15	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice	48	11.34	Montáž palivové nádrže 🐾	77
10.16	Poloha řídítek	49	11.35	Kontrola znečištění řetězu	79
10.17	Nastavení polohy řídítek 🐾	49	11.36	Čištění řetězu	79
11	SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU	51	11.37	Kontrola napnutí řetězu	80
11.1	Zdvihnutí motocyklu na stojan	51	11.38	Nastavení napnutí řetězu	80
11.2	Sejmutí motocyklu ze stojanu	51	11.39	Kontrola řetězu, řetězového kola, pastorku a vedení řetězu	81
11.3	Odvzdušnění vidlic	52	11.40	Kontrola rámu 🐾	84
11.4	Čištění prachových manžet na vidlici	52	11.41	Kontrola kyvné vidlice 🐾	84
11.5	Demontáž krytu vidlice	53	11.42	Kontrola uložení plynového bovdenu	84
11.6	Montáž krytu vidlice	53	11.43	Kontrola gumových rukojetí	85
11.7	Demontáž krytu motoru (XC-F US FACTORY EDITION)	53	11.44	Nastavení základní polohy páčky spojky	85
11.8	Montáž krytu motoru (XC-F US FACTORY EDITION)	54	11.45	Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky	86
11.9	Demontáž vidlic 🐾	54	11.46	Výměna kapaliny hydraulické spojky 🐾	87
11.10	Montáž noh vidlice 🐾	55	12	BRZDOVÁ SOUSTAVA	89
11.11	Demontáž spodního můstku vidlice 🐾	56	12.1	Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy	89
11.12	Montáž spodního můstku vidlice 🐾	57	12.2	Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy	89
11.13	Kontrola vůle ložiska hlavy řízení	60	12.3	Kontrola brzdových kotoučů	89
11.14	Nastavení vůle ložiska hlavy řízení 🐾	61	12.4	Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola	90
11.15	Mazání ložiska hlavy řízení 🐾	62	12.5	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola 🐾	91
11.16	Demontáž tabulky se startovním číslem	62	12.6	Kontrola brzdových obložení brzdy předního kola	92
11.17	Montáž tabulky se startovním číslem	63	12.7	Výměna brzdových obložení brzdy předního kola 🐾	93
11.18	Demontáž předního blatníku	63	12.8	Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy	95
11.19	Montáž předního blatníku	64	12.9	Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy 🐾	95
11.20	Demontáž pružné vzpěry 🐾	64	12.10	Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola	96
11.21	Montáž pružné vzpěry 🐾	65			
11.22	Demontáž sedačky	67			

12.11	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola 	96	17.4	Doplnění motorového oleje.....	129
12.12	Kontrola brzdových obložení brzdy zadního kola	98	18	MYTÍ, OŠETŘOVÁNÍ	130
12.13	Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola 	98	18.1	Mytí motocyklu	130
13	KOLA, PNEUMATIKY	101	19	ULOŽENÍ	132
13.1	Demontáž předního kola 	101	19.1	Uložení.....	132
13.2	Montáž předního kola 	102	19.2	Uvedení do provozu po uložení	133
13.3	Demontáž zadního kola 	103	20	VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD	134
13.4	Montáž zadního kola 	104	21	BLIKAJÍCÍ KÓD	136
13.5	Kontrola stavu pneumatik	105	22	TECHNICKÉ ÚDAJE	138
13.6	Kontrola tlaku v pneumatikách.....	106	22.1	Motor.....	138
13.7	Kontrola napnutí paprsků.....	106	22.2	Utahovací momenty u motoru.....	139
14	ELEKTRICKÁ SOUSTAVA	108	22.3	Plnicí množství.....	141
14.1	Demontáž 12V baterie 	108	22.3.1	Motorový olej.....	141
14.2	Montáž 12V baterie 	108	22.3.2	Chladicí kapalina	141
14.3	Nabíjení 12V baterie 	109	22.3.3	Palivo.....	141
14.4	Výměna hlavní pojistky	110	22.4	Podvozek	141
14.5	Diagnostický konektor.....	111	22.5	Elektrická soustava.....	142
15	CHLADICÍ SYSTÉM.....	112	22.6	Pneumatiky	142
15.1	Chladicí systém	112	22.7	Vidlice	143
15.2	Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny	112	22.7.1	SX-F EU	143
15.3	Kontrola hladiny chladicí kapaliny.....	113	22.7.2	SX-F US	143
15.4	Vypuštění chladicí kapaliny 	113	22.7.3	všechny modely XC-F	144
15.5	Naplnění nádrže chladicí kapalinou 	114	22.8	Pružná vzpěra	144
15.6	Výměna chladicí kapaliny	115	22.8.1	SX-F EU	144
16	VYLADĚNÍ MOTORU.....	117	22.8.2	SX-F US	145
16.1	Kontrola vůle plynového bovdenu.....	117	22.8.3	všechny modely XC-F	145
16.2	Nastavení vůle plynového bovdenu 	117	22.9	Utahovací momenty u podvozku	146
16.3	Nastavení charakteristiky přívodu plynu 	119	23	PROVOZNÍ LÁTKY	149
16.4	Změna charakteristiky.....	120	24	POMOCNÉ PROSTŘEDKY	151
16.5	Nastavení otáček volnoběhu 	120	25	NORMY	153
16.6	Programování polohy škrticí klapky.....	121	26	SEZNAM ODBORNÝCH VÝRAZŮ	154
16.7	Kontrola základní polohy řadicí páky	122	27	SEZNAM ZKRATEK.....	155
16.8	Nastavení základní polohy řadicí páky 	122	28	SEZNAM SYMBOLŮ.....	156
17	SERVISNÍ PRÁCE NA MOTORU	124	28.1	Žluté a oranžové symboly	156
17.1	Výměna palivového sítka 	124	REJSTŘÍK	157	
17.2	Kontrola hladiny motorového oleje ...	126			
17.3	Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejového sítka 	126			

1.1 Použité symboly

Dále je vysvětleno používání určitých symbolů.



Označuje očekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje neočekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Všechny práce, které jsou označeny tímto symbolem, vyžadují odborné znalosti a technické chápání. V zájmu vlastní bezpečnosti nechte tyto práce provést autorizovaným servisem KTM! Údržbu Vašeho motocyklu tam optimálně provedou speciálně vyškolení odborníci pomocí nezbytných speciálních nástrojů.



Označuje odkaz na stránku (na uvedené straně si můžete přečíst více informací).



Označuje uvedení dalších informací nebo tipů.



Označuje výsledek zkušební operace.



Označuje měření napětí.



Označuje měření proudu.



Označuje konec činnosti včetně případných dodatečných prací.

1.2 Použité formátování

Dále je vysvětleno používané formátování.

Vlastní název

Označuje vlastní název.

Název®

Označuje ochranný název.

Značka™

Označuje obchodní značku.

Podtržené pojmy

Odkazují na technické detaily vozidla nebo označují odborné termíny, které jsou vysvětleny v seznamu odborných výrazů.

2.1 Definice použití – použití k určenému účelu

(všechny modely SX-F)

Toto vozidlo je navrženo a konstruováno tak, že vyhovuje současným nárokům a obstojí v běžném závodním provozu. Toto vozidlo odpovídá současným platným předpisům a kategoriím nejvyšších mezinárodních motorových sportovních svazů.



Informace

Motocykl provozujte jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.

(všechny modely XC-F)

Toto vozidlo je navrženo a konstruováno tak, že vyhovuje současným nárokům a obstojí v běžném závodním provozu. Toto vozidlo odpovídá současným platným předpisům a kategoriím nejvyšších mezinárodních motorových sportovních svazů.



Informace

Motocykl provozujte jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.

Toto vozidlo je navrženo pro vytrvalostní závody cross-country, ne pro převažující použití k motokrosu.

2.2 Nesprávné použití

Používejte vozidlo jen k určenému účelu.

Při nesprávném používání může vzniknout nebezpečí zranění osob, poškození materiálu nebo životního prostředí.

Každé použití vozidla, které je nad rámec řádného použití a definice použití, je nesprávným použitím.

Nesprávné použití zahrnuje také použití provozních a pomocných látek, které nesplňují požadované specifikace pro příslušné použití.

2.3 Bezpečnostní upozornění

Pro bezpečné zacházení s popisovaným výrobkem se musí dodržovat několik bezpečnostních pokynů. Proto si pozorně přečtěte tento návod a všechny další návody, které jsou předmětem dodávky. Bezpečnostní pokyny jsou v textu opticky zvýrazněny a jsou pomocí odkazů propojeny s relevantními místy v textu.



Informace

Na dobře viditelných místech popisovaného výrobku jsou umístěny různé informační a výstražné nálepky. Žádnou informační nebo výstražnou nálepku neodstraňujte. Pokud by některá chyběla, nemuseli byste Vy nebo někdo jiný poznat nebezpečí a v důsledku toho by mohlo dojít ke zranění.

2.4 Stupně nebezpečí a symboly



Nebezpečí

Upozornění na nebezpečí, které má za následek jistou smrt nebo těžká zranění s trvalými následky, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má pravděpodobně za následek smrt nebo těžká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Pozor

Upozornění na nebezpečí, které může mít za následek lehká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek značné hmotné škody nebo poškození stroje, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek poškození životního prostředí, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

2.5 Výstraha před manipulacemi

Provádění změn na součástech tlumení hluku je zakázáno. Následující opatření nebo vytváření určitých stavů je ze zákona zakázáno:

- 1 Odstranění jakýchkoliv zařízení nebo součástí nového vozidla sloužících k tlumení hluku nebo jejich vyřazení z provozu před prodejem nebo dodáním vozidla koncovému zákazníkovi nebo během používání vozidla k jinému účelu než je servis, oprava nebo výměna těchto součástí, jakož i
- 2 používání vozidla po odstranění zařízení nebo součásti tohoto druhu nebo po jejich vyřazení z provozu.

Příklady protizákonné manipulace:

- 1 Odstranění nebo provrtání tlumících koncovek výfuku, nárazových plechů, kolen nebo jiných součástí, které vedou výfukové plyny.
- 2 Odstranění nebo provrtání částí sacího systému.
- 3 Používání v neudržovaném stavu.
- 4 Výměna mobilních dílů vozidla nebo částí výfukového systému nebo sacího systému za díly neschválené výrobcem.

2.6 Bezpečný provoz



Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru použijte vhodné odsávání výfukových plynů.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Vozidlo provozujte jen v technicky bezvadném stavu, v souladu s jeho určením, s ohledem na bezpečnost a životní prostředí.

Vozidlo smí používat pouze instruované osoby.

Poruchy, které by ohrozily bezpečnost, nechte ihned opravit v autorizovaném servisu KTM.

Řiďte se pokyny na informačních a výstražných nálepkách umístěných na vozidle.

2.7 Ochranný oděv



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Při každé jízdě noste vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.

V zájmu Vaší bezpečnosti KTM doporučuje, abyste provozovali vozidlo pouze ve vhodném ochranném oděvu.

2.8 Pravidla při práci

Pokud není uvedeno jinak, musí být při každé práci vypnuté zapalování (modely se zámkem zapalování, modely s rádiovým klíčkem) resp. vypnutý motor (modely bez zámku zapalování nebo rádiového klíčku).

Pro některé práce jsou zapotřebí speciální nástroje. Tyto nástroje nejsou součástí vozidla, ale lze je objednat podle čísel uvedených v závorkách. Příklad: Stahovák ložisek (15112017000)

Součásti, které nelze znovu použít (např. samopojistné šrouby a matice, pružné spojovací šrouby, těsnění, těsnící kroužky, O-kroužky, závlačky, pojistné podložky), nahradte při montáži novými součástmi.

Pro některá šroubová spojení je nutné použít pojistku šroubu (např. **Loctite**®). Při použití dodržujte specifické pokyny výrobce.

Pokud je na novém dílu již nanášena pojistka šroubu (např. **Precote**®), nenanášejte žádný další prostředek pro zajištění šroubů.

Součásti, které se mají po demontáži znovu použít, vyčistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozené resp. opotřebené. Poškozené nebo opotřebené součásti vyměňte.

Po skončení opravy nebo servisu se ujistěte o provozní bezpečnosti vozidla.

2.9 Životní prostředí

Odpovědné zacházení s Vaším motocyklem zajistí, aby k problémům nebo konfliktům nedocházelo. Pro zajištění budoucí jízdy na motocyklu se ujistěte, zda používáte motocykl legálně, chovejte se uvědoměle k životnímu prostředí a respektujte práva ostatních lidí.

Při likvidaci použitého oleje, jiných provozních a pomocných prostředků a použitých součástí dodržujte zákony a směrnice platné v příslušné zemi.

Jelikož motocykly nepodléhají směrnici EU o likvidaci vozidel k sešrotování, není pro likvidaci starých vozidel žádná zákonná úprava. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád pomůže.

2.10 Návod k obsluze

Před první jízdou si prosím důkladně přečtěte celý návod k obsluze. Návod k obsluze obsahuje mnoho informací a tipů, které Vám usnadní ovládání, manipulaci a servis. Jen tak zjistíte, jak nejlépe vozidlo sladit se svými potřebami, a jak se můžete chránit před úrazem.

Tip

Návod k obsluze si uložte ve svém koncovém zařízení, abyste do něj v případě potřeby mohli kdykoli nahlédnout.

Pokud byste se chtěli dozvědět více o vozidle nebo se při čtení vyskytly nejasnosti, obraťte se na autorizovaného prodejce KTM.

Návod k obsluze je důležitou součástí vozidla. Při prodeji vozidla si musí nový vlastník návod k obsluze znovu stáhnout.

Návod k obsluze lze několikrát stáhnout pomocí QR kódu nebo odkazu na dokladu o vydání.

Návod k obsluze je navíc k dispozici ke stažení u vašeho autorizovaného prodejce KTM a na webových stránkách KTM. Prostřednictvím svého autorizovaného prodejce KTM si můžete také objednat tištěný exemplář.

Mezinárodní webové stránky KTM: KTM.COM

3.1 Záruka výrobce, ručení

Práce předepsané v servisním plánu musí provádět výhradně autorizovaný servis KTM a potvrdit je v **KTM Dealer.net**, jinak zaniká jakýkoliv nárok na záruku. Při škodách a následných škodách, které byly způsobeny manipulací a/nebo přestavbami na vozidle, nemůže být poskytnuta žádná záruka výrobce.

3.2 Provozní prostředky, pomocné prostředky



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

Provozní a pomocné prostředky použijte podle návodu k obsluze a specifikace.

3.3 Náhradní díly, technické příslušenství

Pro svoji vlastní bezpečnost používejte jen náhradní díly a příslušenství, které schválila a/nebo doporučila firma KTM, a nechte si je namontovat v autorizovaném odborném servisu KTM. Za jiné výrobky a následně vzniklé škody firma KTM neručí.

Některé náhradní díly a příslušenství jsou u příslušných popisů uvedeny v závorkách. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

Aktuální **KTM PowerParts** pro své vozidlo naleznete na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: KTM.COM

3.4 Servis

Předpokladem pro bezchybný provoz a pro předcházení předčasnému opotřebení je dodržování servisu, péče a seřizování motoru a podvozku tak, jak je uvedeno v návodu k obsluze. Nesprávné nastavení podvozku může vyvolat poškození a zlomení součástí podvozku.

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. na písku, v mokřem, prašném nebo bahnitém terénu může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy, vzduchového filtru nebo komponent pružení. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

Bezpodmínečně dodržujte předepsané doby záběhu a servisní intervaly. Jejich přesné dodržování výrazně přispívá k prodloužení životnosti Vašeho motocyklu.

Při volbě intervalu najetých kilometrů nebo časového intervalu je nutné zvolit ten interval, který nastane dříve.

3.5 Obrázky

Obrázky obsažené v návodu zčásti znázorňují zvláštní vybavení.

Pro lepší znázornění a vysvětlení mohou být některé díly demontované nebo nezobrazené. Pro příslušný popis není vždy nutně zapotřebí provádět demontáž. Řiďte se uvedeným popisem v textu.

3.6 Zákaznický servis

Pro dotazy k Vašemu vozidlu a k firmě KTM Vám bude rád k dispozici Váš autorizovaný prodejce KTM.

Seznam autorizovaných prodejců KTM naleznete na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: KTM.COM

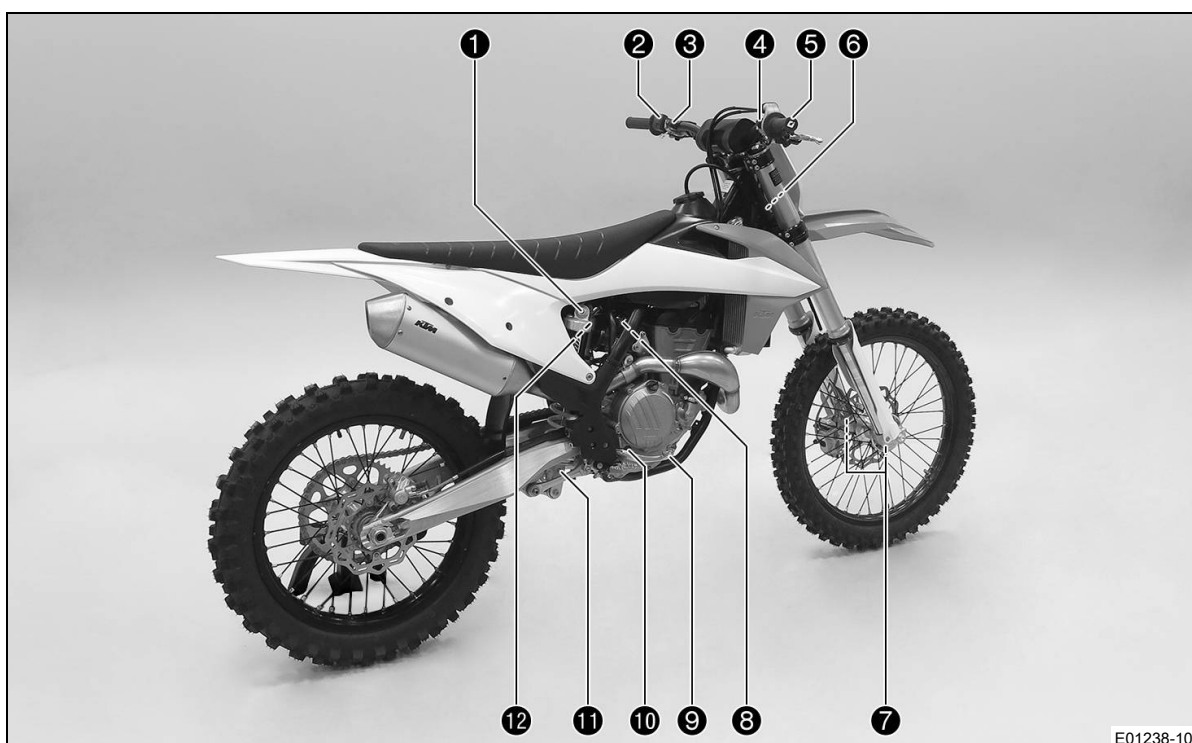
4.1 Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)



E01237-10

- ① Páčka ruční brzdy (📖 str. 15)
- ② Páčka spojky (📖 str. 15)
- ③ Uzávěr palivové nádrže
- ④ Víko schránky vzduchového filtru
- ⑤ Zasouvací stojan (📖 str. 21) **(všechny modely SX-F)**
- ⑥ Tlačítko pro studený start (📖 str. 19)
- ⑦ Číslo motoru (📖 str. 13)
- ⑧ Řadicí páka (📖 str. 20)

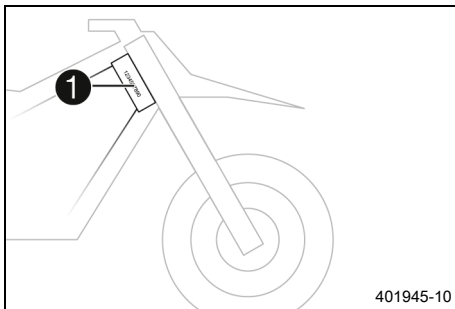
4.2 Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)



E01238-10

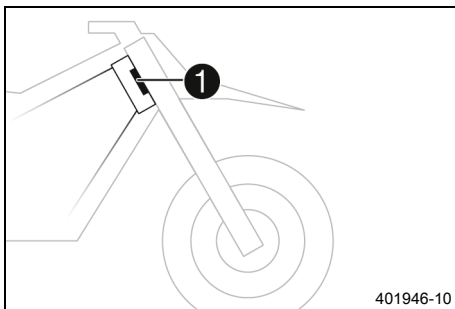
- ❶ Pružná vzpěra – nastavení tlumiče pro stlačování
- ❷ Kombinovaný spínač (📖 str. 16)
- ❸ Vypínací tlačítko (📖 str. 15)
- ❹ Startovací tlačítko (📖 str. 16)
- ❺ Otočná rukojeť plynu (📖 str. 15)
- ❻ Identifikační číslo vozidla (📖 str. 13)
- ❼ Identifikační štítek (📖 str. 13)
- ❼ Výrobní číslo vidlice (📖 str. 13)
- ❽ Regulační šroub otáček volnoběhu (📖 str. 20)
- ❾ Nožní brzda (📖 str. 20)
- ❿ Průzor motorového oleje
- ⓫ Pružná vzpěra – nastavení tlumiče pro roztahování
- ⓬ Výrobní číslo pružné vzpěry (📖 str. 14)

5.1 Identifikační číslo vozidla



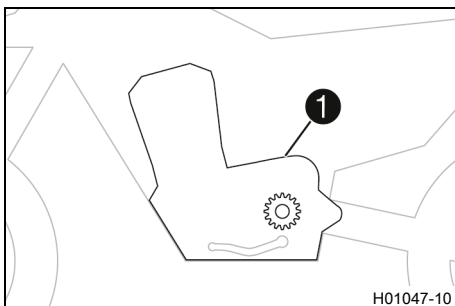
Identifikační číslo vozidla ❶ je vyraženo na hlavě řízení vpravo.

5.2 Identifikační štítek



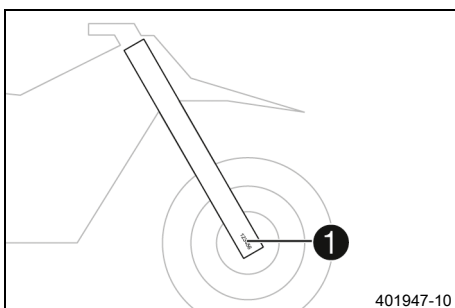
Identifikační štítek ❶ je umístěn na hlavě rámu vpředu.

5.3 Číslo motoru



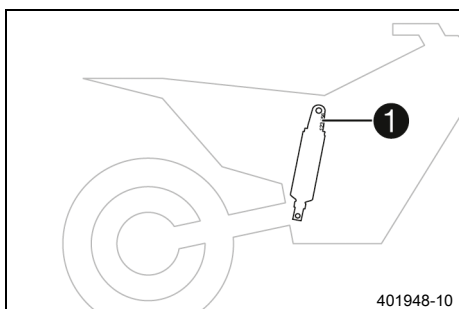
Číslo motoru ❶ je vyraženo na levé straně motoru nad pastorkem řetězu.

5.4 Výrobní číslo vidlice



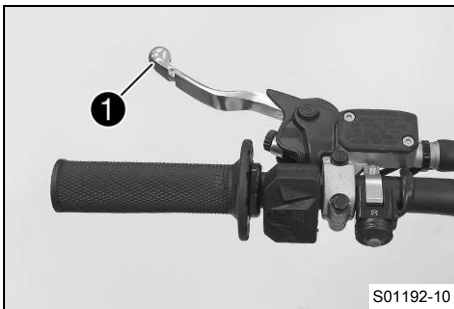
Výrobní číslo vidlice ❶ je vyraženo na vnitřní straně koncovky vidlice.

5.5 Výrobní číslo pružné vzpěry



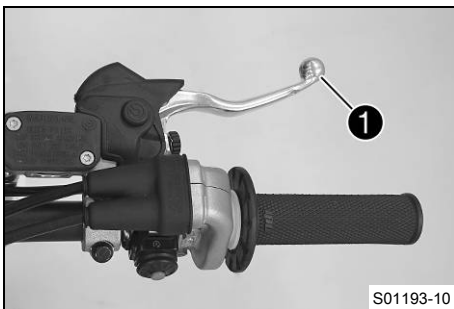
Výrobní číslo pružné vzpěry **1** je vyraženo na horní části pružné vzpěry nad nastavovacím kroužkem směrem ke straně motoru.

6.1 Páčka spojky



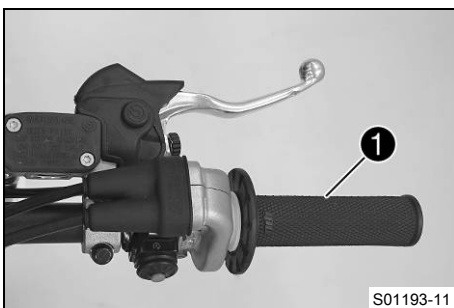
Páčka spojky ❶ je umístěna na řídítkách vlevo. Spojka je ovládaná hydraulicky a reguluje se automaticky.

6.2 Páčka ruční brzdy



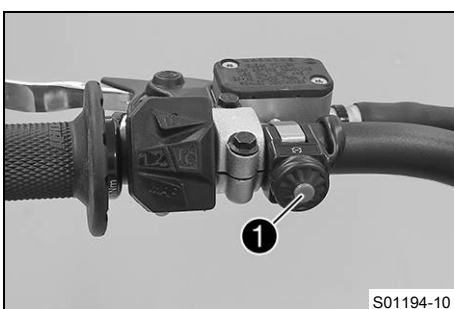
Páčka ruční brzdy ❶ je umístěna na řídítkách vpravo. Páčkou ruční brzdy se ovládá brzda předního kola.

6.3 Otočná rukojeť plynu



Otočná rukojeť plynu ❶ je umístěná na řídítkách vpravo.

6.4 Vypínací tlačítko

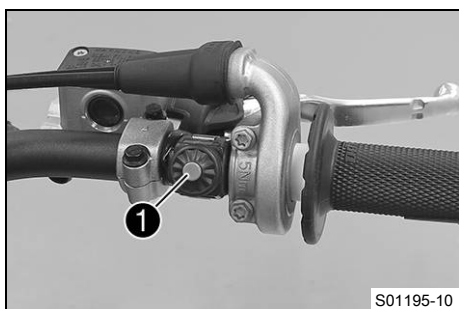


Vypínací tlačítko ❶ je umístěno na řídítkách vlevo.

Možné stavy

- Vypínací tlačítko ☒ v základní poloze – V této poloze je zapalovací obvod uzavřený, motor lze nastartovat.
- Vypínací tlačítko ☒ stisknuté – V této poloze je zapalovací obvod přerušovaný, běžící motor zhasne, stojící motor nenaskočí.

6.5 Startovací tlačítko

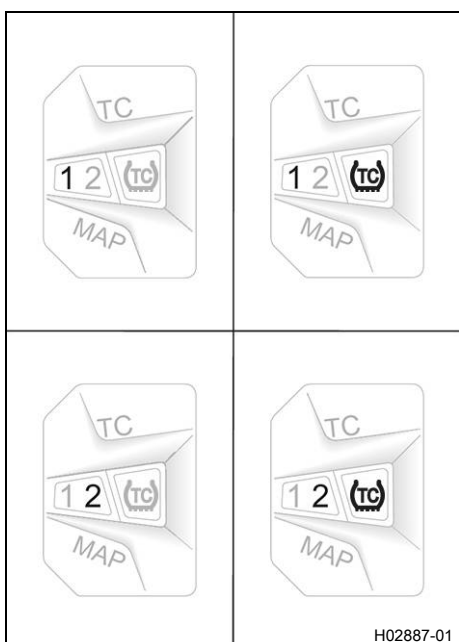


Startovací tlačítko ❶ je umístěno na řídítkách vpravo.

Možné stavy

- Startovací tlačítko ❸ v základní poloze
- Startovací tlačítko ❸ stisknuté – V této poloze je motor startéru aktivovaný.

6.6 Kombinovaný spínač



Kombinovaný spínač je umístěn na řídítkách vlevo.

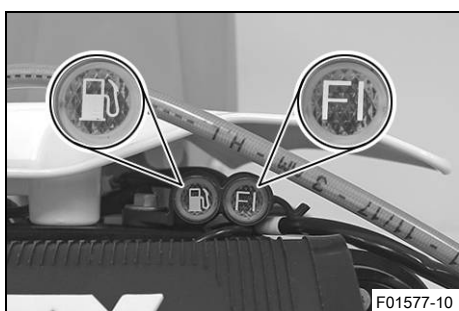
Možné stavy

1	STANDARD – Při svítící LED 1 je aktivovaná STANDARDNÍ elektronická charakteristika.
1TC	STANDARD s TC – Při svítících LED 1 a TC je aktivovaná STANDARDNÍ elektronická charakteristika s kontrolou trakce.
2	ADVANCED – Při svítící LED 2 je aktivovaná ADVANCED elektronická charakteristika.
2TC	ADVANCED s TC – Při svítících LED 2 a TC je aktivovaná ADVANCED elektronická charakteristika s kontrolou trakce.

Tlačítkem **MAP** na kombinovaném spínači lze měnit charakteristiku motoru.

Pomocí kombinovaného spínače lze také aktivovat Launch Control a kontrolu trakce.

6.7 Přehled kontrol



Možné stavy

	Kontrolka chybné funkce svítí/bliká oranžově – <u>OBD</u> identifikoval chybnou funkci v elektronice vozidla.
	Kontrolka chybné funkce bliká rychle oranžově – Launch-Control je aktivovaná.

(všechny modely XC-F)

	Výstražná kontrolka hladiny paliva svítí oranžově – Hladina paliva dosáhla značky rezervy.
--	--

6.8 Počítadlo provozních hodin



Počítadlo provozních hodin ① je umístěno před řídítky. Ukazuje celkové provozní hodiny motoru. Počítadlo provozních hodin začne počítat po nastartování motoru a skončí při vypnutí motoru.

i Informace

Na počítadle provozních hodin nelze nic vymazat ani nastavit.

6.9 Otevření uzávěru palivové nádrže



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně seřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

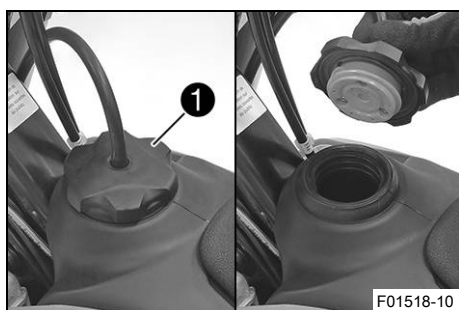
- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se palivo dostalo na oděv, vyměňte jej.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.



Upozornění

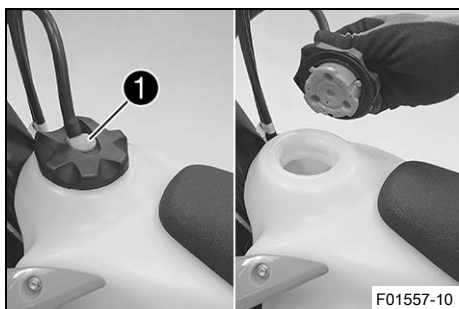
Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



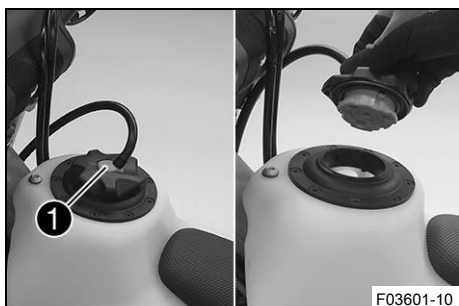
(všechny modely SX-F)

- Otočte uzávěrem palivové nádrže ① proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej nahoru.



(XC-F US)

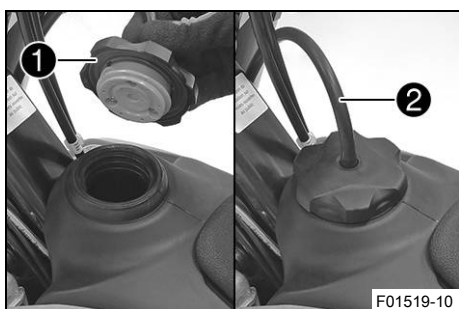
- Stiskněte uvolňovací tlačítko ①, otočte uzávěrem palivové nádrže proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ho směrem nahoru.



(XC-F US FACTORY EDITION)

- Stiskněte uvolňovací tlačítko ①, otočte uzávěrem palivové nádrže proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ho směrem nahoru.

6.10 Zavření uzávěru palivové nádrže

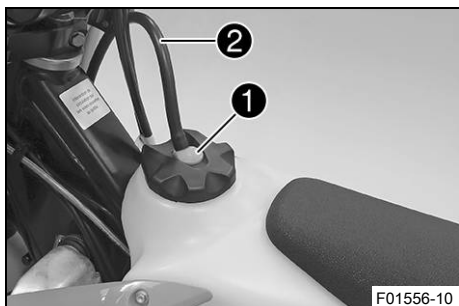


(všechny modely SX-F)

- Nasadte uzávěr palivové nádrže ① a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček, dokud nebude palivová nádrž těsně uzavřená.

i Informace

Uložte hadičku pro odvětrávání palivové nádrže ② tak, aby se nikde nelámala.

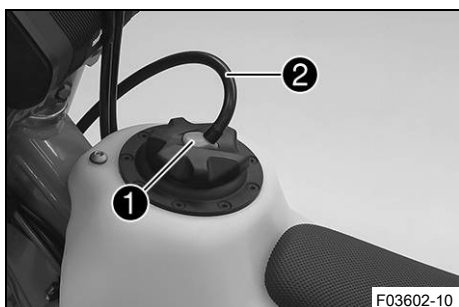


(XC-F US)

- Nasadte uzávěr palivové nádrže a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček, dokud nezapadne odjišťovací tlačítko ①.

i Informace

Uložte hadičku pro odvětrávání palivové nádrže ② tak, aby se nikde nelámala.



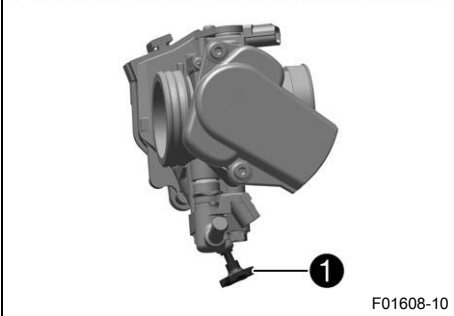
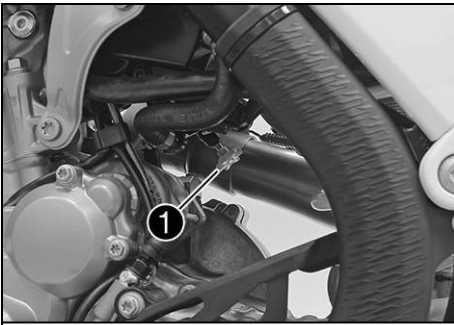
(XC-F US FACTORY EDITION)

- Nasadte uzávěr palivové nádrže a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček, dokud nezapadne odjišťovací tlačítko ①.

i Informace

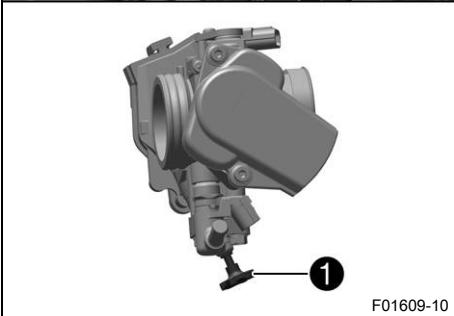
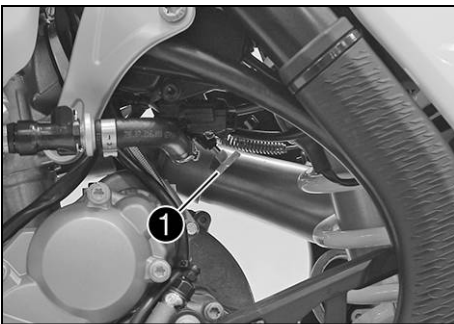
Uložte hadičku pro odvětrávání palivové nádrže ② tak, aby se nikde nelámala.

6.11 Tlačítko pro studený start



(všechny modely SX-F)

Tlačítko pro studený start ❶ je umístěno dole na tělese škr-
ticí klapky.



(všechny modely XC-F)

Tlačítko pro studený start ❶ je umístěno dole na tělese škr-
ticí klapky.

Při studeném motoru a nízké okolní teplotě prodlouží elektro-
nické vstřikování paliva dobu vstřikování. Aby mohl motor spa-
lovat vyšší množství paliva, přivede se do něj navíc kyslík tím, že
se stiskne tlačítko pro studený start.

Když se trochu přidá plyn a pustí otočná rukojeť plynu nebo otočí-
li se otočnou rukojetí plynu dopředu, zaskočí tlačítko pro studený
start zpět do výchozí polohy.

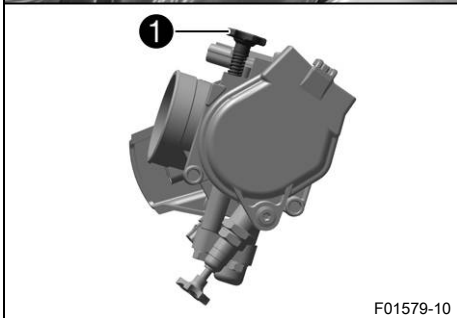
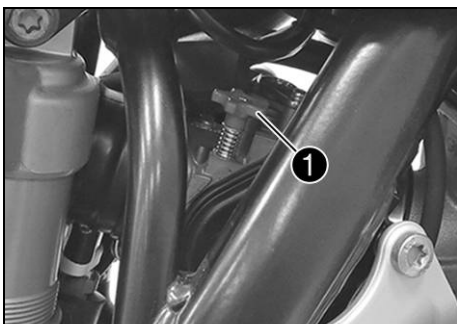
i Informace

Zkontrolujte, zda se tlačítko pro studený start vrátilo do
základní polohy.

Možné stavy

- Tlačítko pro studený start aktivováno – Tlačítko pro studený start je zatlačeno až na doraz.
- Tlačítko pro studený start deaktivováno – Tlačítko pro studený start je v základní poloze.

6.12 Regulační šroub otáček volnoběhu



F01579-10

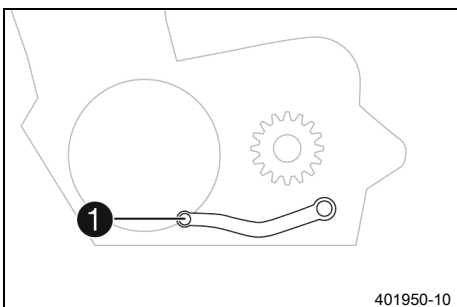
Nastavení volnoběhu na tělese škrticí klapky se silně projeví na chování při startu, stabilních otáčkách volnoběhu a reakci při přidání plynu.

Motor se správně nastavenými otáčkami volnoběhu lze nastartovat snáze než motor se špatně nastavenými otáčkami volnoběhu. Otáčky volnoběhu se nastavují regulačním šroubem otáček volnoběhu **1**.

Otáčením regulačního šroubu otáček volnoběhu ve směru hodinových ručiček se zvyšují otáčky volnoběhu.

Otáčením regulačního šroubu otáček volnoběhu proti směru hodinových ručiček se snižují otáčky volnoběhu.

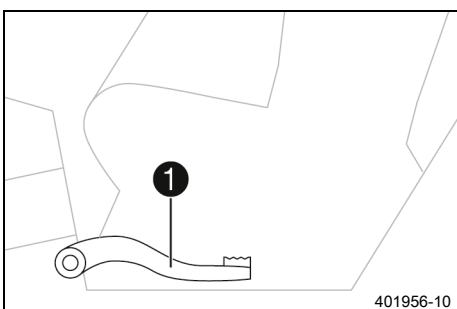
6.13 Řadicí páka



401950-10

Řadicí páka **1** je namontovaná na motoru vlevo.

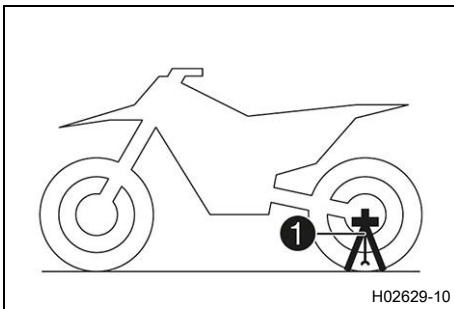
6.14 Nožní brzda



401956-10

Nožní brzda **1** je umístěna před pravou stupačkou. Nožní brzdou se ovládá brzda zadního kola.

6.15 Zasouvací stojan (všechny modely SX-F)



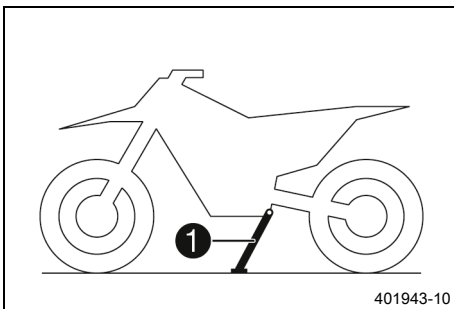
Uchycením pro zasouvací stojan ❶ je levá strana výsuvného čepu kola. Zasouvací stojan slouží k odstavení motocyklu. Při přepravě motocyklu se zasouvací stojan používá pro zablokování vidlic.



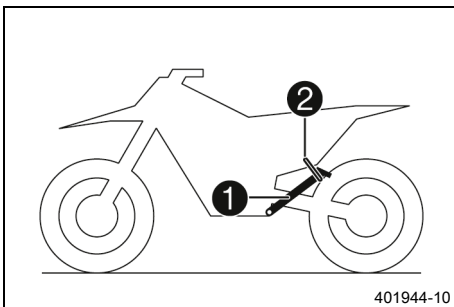
Informace

Před jízdou zasouvací stojan odstraňte. Do uchycení zasouvacího stojanu můžete připevnit nářadí.

6.16 Boční stojan (všechny modely XC-F)



Boční stojan ❶ se nachází na levé straně vozidla.



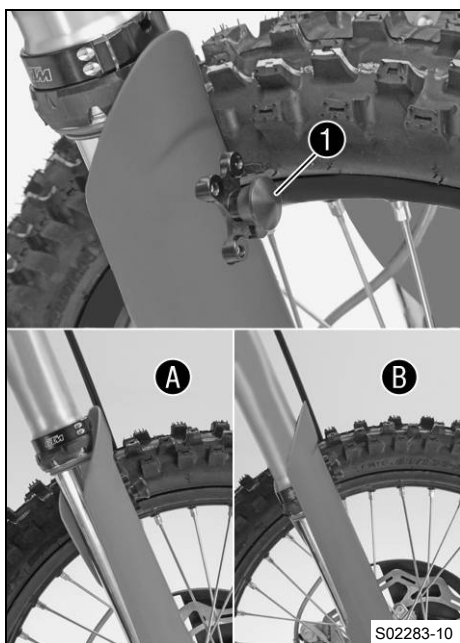
Boční stojan slouží k odstavení motocyklu.



Informace

Během jízdy musí být boční stojan ❶ sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem ❷.

6.17 Factory start (XC-F US FACTORY EDITION)



Factory start **1** je namontovaný na pravém krytu vidlice.

Možné stavy

- **A** Factory start deaktivovaný – Vidlice je v normálním provozním stavu.
- **B** Factory start aktivovaný – Vidlice je stlačená a čelo motocyklu je snižené.

Aktivováním Factory startu se sníží čelo motocyklu a v důsledku toho se později při zrychlení zvedne přední kolo ze země. Při prvním stlačení pružiny se automaticky uvolní zajišťovací knoflík Factory startu. Od tohoto okamžiku funguje vidlice tak, jako by byl Factory start deaktivovaný nebo vůbec nebyl zabudovaný.

7.1 Pokyny pro první uvedení do provozu



Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Při každé jízdě noste vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.



Výstraha

Nebezpečí pádu Různé profily pneumatik na předním a zadním kole negativně ovlivňují jízdní vlastnosti.

Různé profily pneumatik mohou podstatně zhoršit kontrolu nad vozidlem.

- Zajistěte, aby přední a zadní kolo mělo pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nepřízpůsobený způsob jízdy negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti.

- Přizpůsobte rychlost jízdy stavu vozovky a svým jízdním dovednostem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Vozidlo není určeno pro jízdu se spolujezdcem.

- Nevozte s sebou spolujezdce.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Neuvolňuje-li se nožní brzda, obrušuje se soustavně brzdové obložení.

- Pokud nechcete brzdit, dejte nohu z pedálu nožní brzdy.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Celková hmotnost a zatížení náprav ovlivňují jízdní vlastnosti.

- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost ani nejvyšší přípustné zatížení náprav.



Výstraha

Nebezpečí odcizení Neoprávněně jednající osoby ohrožují sebe i ostatní.

- Pokud běží motor, nenechte vozidlo nikdy bez dozoru.
- Zajistěte vozidlo před neoprávněnými osobami.



Informace

Při provozu motocyklu mějte na paměti, že se ostatní lidé mohou cítit obtěžováni nadměrným hlukem.

- Ujistěte se, že autorizovaný servis KTM provedl před vydáním vozidla příslušnou předprodejní kontrolu.
 - ✓ Při předání vozidla obdržíte doklad o vydání.
- Před první jízdou si přečtete celý návod k obsluze.
- Seznamte se s ovládacími prvky.
- Nastavte základní polohu páčky spojky. (📖 str. 85)
- Nastavte základní polohu páčky ruční brzdy. (📖 str. 89)

7 UVEDENÍ DO PROVOZU

- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. 📖 (📖 str. 95)
- Nastavte základní polohu řadicí páky. 📖 (📖 str. 122)
- Než uskutečníte náročnější jízdu, zvykněte si na vhodné ploše na chování motocyklu.

i Informace

Toto vozidlo není schválené pro provoz na veřejných silnicích. Při jízdě v terénu doporučujeme, abyste jezdili s další osobou na druhém vozidle a mohli si vzájemně pomoci.

- Jeďte také jednou co nejpomaleji a ve stoje, abyste získali více citu pro motocykl.
- Nepodnikajte žádné jízdy v terénu, které by přesahovaly vaše schopnosti a zkušenosti.
- Během jízdy držte říditka pevně oběma rukama a nohy nechte na stupačkách.

(všechny modely SX-F)

- Nevozte s sebou žádné zavazadlo.

(všechny modely XC-F)

- Berete-li si s sebou zavazadlo, dbejte na jeho bezpečné upevnění co nejbližší středu vozidla a na rovnoměrné rozložení hmotnosti na přední a zadní kolo.

i Informace

Motocykly reagují citlivě na změny rozložení hmotnosti.

- Dodržujte maximální dovolenou hmotnost a zatížení náprav.

Předepsaná hodnota

Nejvyšší přípustná celková hmotnost	335 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	145 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	190 kg

- Záběh motoru. (📖 str. 24)

7.2 Záběh motoru

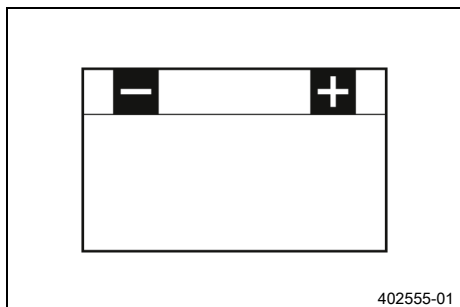
- Během fáze náběhu nepřekračujte udaný počet otáček a výkon motoru.

Předepsaná hodnota

Maximální otáčky motoru	
první provozní hodinu	7 000 ot/min
Maximální výkon motoru	
během prvních 3 provozních hodin	≤ 75 %

- Vyvarujte se jízdy na plný plyn!

7.3 Startovací výkon lithium-iontových baterií při nízkých teplotách



Lithium-iontové baterie jsou podstatně lehčí než olověné baterie, mají nižší samovybíjení a při teplotách vyšších než 15 °C (60 °F) mají vyšší startovací výkon. Startovací výkon lithium-iontových baterií se však při nízkých teplotách snižuje víc než u olověných baterií.

Může být zapotřebí několik pokusů o nastartování. Startování provádějte stisknutím startovacího tlačítka na 5 sekund a mezi jednotlivými pokusy čekejte 30 sekund. Přestávky jsou důležité k tomu, aby se vzniklé teplo mohlo rozložit po 12V baterii a baterie se nepoškodila.

Pokud nabitá lithium-iontová baterie při teplotách nižších než 15 °C (60 °F) neprotočí motor startér vůbec nebo jen slabě, není vadná, ale musí se uvnitř zahřát, aby zvýšila startovací výkon (výdej proudu).
Po zahřátí se startovací výkon zvýší.

7.4 Příprava vozidla na ztížené podmínky nasazení

i Informace

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. na písku, v mokřem nebo bahnitém terénu může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy nebo komponent pružení. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

- Vyčistěte vzduchový filtr a schránku vzduchového filtru. 📖 (📖 str. 71)

i Informace

Vzduchový filtr kontrolujte cca každých 30 minut.

- Připravte víko schránky vzduchového filtru pro zajištění. 📖 (📖 str. 72)
- Zkontrolujte elektrické konektory, zda nejsou vlhké nebo zrezivělé a zda jsou pevně utažené.
 - » Pokud se vyskytuje vlhkost, koroze nebo poškození:
 - Konektory vyčistěte a vysušte příp. vyměňte.

Ztížené podmínky nasazení jsou:

- Jízdy v suchém písku. (📖 str. 25)
- Jízdy v mokřem písku. (📖 str. 26)
- Jízdy v mokřem a bahnitém terénu. (📖 str. 26)
- Jízdy při vysokých teplotách nebo pomalá jízda. (📖 str. 27)
- Jízdy při nízkých teplotách nebo na sněhu. (📖 str. 27)

7.5 Příprava vozidla pro jízdy v suchém písku



- Namontujte kryt vzduchového filtru proti prachu.

Kryt vzduchového filtru proti prachu (79006920000)

i Informace

Dodržujte montážní návod pro KTM PowerParts.



- Namontujte kryt vzduchového filtru proti písku.

Kryt vzduchového filtru proti písku (79006922000)

i Informace

Dodržujte montážní návod pro KTM PowerParts.

7 UVEDENÍ DO PROVOZU



- Vyčistěte řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 151)

- Namontujte ocelové řetězové kolo.
- Namažte řetěz.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 152)

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.

7.6 Příprava vozidla pro jízdy v mokřím písku



- Namontujte kryt vzduchového filtru proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (79006921000)



Informace

Dodržujte montážní návod pro KTM PowerParts.



- Vyčistěte řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 151)

- Namontujte ocelové řetězové kolo.
- Namažte řetěz.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 152)

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.

7.7 Příprava vozidla pro jízdy v mokřím a bahnitým terénu



- Namontujte kryt vzduchového filtru proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (79006921000)



Informace

Dodržujte montážní návod pro KTM PowerParts.



- Namontujte ocelové řetězové kolo.
- Umyjte motocykl. (📖 str. 130)
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.



7.8 Příprava vozidla na vysoké teploty nebo pomalou jízdu



- Přizpůsobte sekundární převod terénu.

i Informace

Pokud by se z důvodů příliš dlouhého sekundárního převodu musela často aktivovat spojka, rychle by se zahříval motorový olej.

- Vyčistěte řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 151)

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 113)



7.9 Příprava vozidla na nízké teploty nebo sněh



- Namontujte kryt vzduchového filtru proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (79006921000)

i Informace

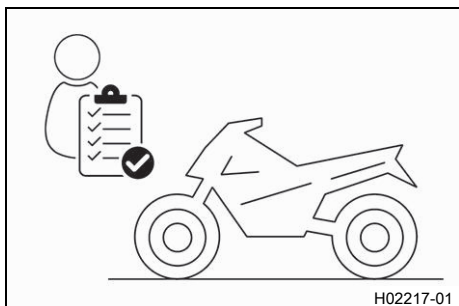
Dodržujte montážní návod pro **KTM PowerParts**.



8.1 Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu

i Informace

Před každou jízdou zkontrolujte stav vozidla a jeho provozní bezpečnost. Vozidlo musí být při provozu v technicky bezvadném stavu.



- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 126)
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 90)
- Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 96)
- Zkontrolujte brzdová obložení brzdy předního kola. (📖 str. 92)
- Zkontrolujte brzdová obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 98)
- Zkontrolujte funkci brzdové soustavy.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 113)
- Zkontrolujte znečištění řetězu. (📖 str. 79)
- Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, pastorek a vedení řetězu. (📖 str. 81)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 80)
- Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 105)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 106)
- Zkontrolujte napnutí paprsků. (📖 str. 106)

i Informace

Napnutí paprsků se musí pravidelně kontrolovat, protože při nesprávném napnutí paprsků se značně zhorší bezpečnost jízdy.

- Vyčistěte prachové manžety na vidlici. (📖 str. 52)
- Odvzdušněte vidlice. (📖 str. 52)
- Zkontrolujte vzduchový filtr.
- Zkontrolujte nastavení a lehký chod všech ovládacích prvků.
- Pravidelně kontrolujte pevné utažení všech šroubů, matic a hadicových spon.
- Zkontrolujte zásobu paliva.

8.2 Startování vozidla



Nebezpečí

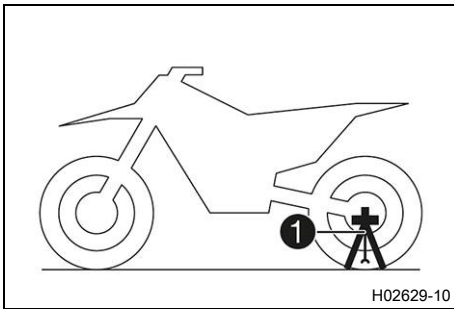
Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

Upozornění

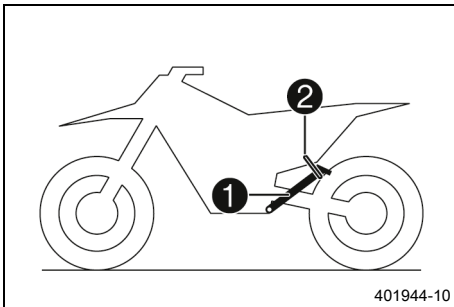
Poškození motoru Vysoké otáčky při studeném motoru působí negativně na životnost motoru.

- Zahřívejte motor vždy při nízkých otáčkách.



(všechny modely SX-F)

- Odstraňte zasuvací stojan ①.



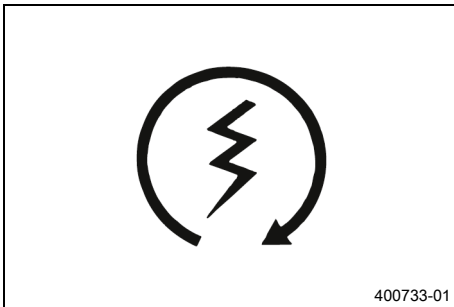
(všechny modely XC-F)

- Sundejte motocykl z bočního stojanu ① a boční stojan zajistěte gumovým páskem ②.
- Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu.

Podmínka

Teplota okolí: < 20 °C

- Zatlačte tlačítko pro studený start až na doraz.



- Stiskněte startovací tlačítko ③.

i Informace

Startovací tlačítko stiskněte maximálně 5 sekund. Do dalšího pokusu o nastartování vyčkejte 30 sekund. Při teplotách nižších než 15 °C (60 °F) může být zapotřebí několik pokusů o nastartování, aby se zahřála lithium-iontová baterie a zvýšila svůj startovací výkon. Během startování se rozsvítí kontrolka chybné funkce.

8.3 Aktivování Launch Control

i Informace

Funkce Launch Control pomáhá řidiči při startu závodu optimálně zrychlit motocykl. K tomu účelu se sníží maximální otáčky motoru při plně otevřené škrtkicí klapce (plný plyn) a po startu dochází k postupnému uvolňování až k dosažení maximálních otáček motoru. Spojka se musí dávkovat stejně jako bez aktivované funkce Launch Control.

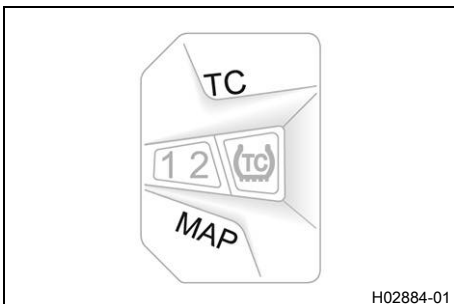
Podmínka

Motocykl stojí.

Motor běží při otáčkách volnoběhu.

Převodovka je v poloze volnoběhu.

- Tlačítka **MAP** a **TC** přidrže současně stisknutá.
- ✓ Kontrolka chybné funkce bliká rychle oranžově.



i Informace

Několik sekund po úspěšném startu se Launch Control automaticky deaktivuje.

Funkce Launch Control se deaktivuje i v následujících případech (kontrolka chybné funkce přestane blikat):
po plném plynu byla škrtkovací klapka zavřená více než 1/3 celé dráhy a/nebo během 3 minut nenásledoval start.

Před opětovnou aktivací funkce Launch Control se z bezpečnostních důvodů musí nechat motor minimálně 10 sekund vypnutý, nezávisle na tom, zda bylo provedeno startování.

Pokud motor již určitou dobu běžel, musí se nejprve znovu nastartovat motor, než bude možné aktivovat Launch-Control.

8.4 Aktivování kontroly trakce

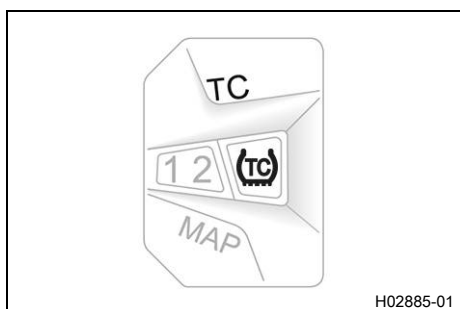
i Informace

Kontrola trakce snižuje nadměrný prokluz zadního kola ve prospěch větší kontroly a hnací síly především na mokré vozovce.

Při vypnuté kontrole trakce se při velkém zrychlení nebo na povrchu s malou přilnavostí může zadní kolo více protáčet.

Kontrolu trakce lze zapnout nebo vypnout i během jízdy.

Naposledy zvolené nastavení je aktivované i po dalším nastartování.



H02885-01

- Pro zapnutí nebo vypnutí kontroly trakce stiskněte tlačítko **TC**. Předepsaná hodnota

Otáčky motoru	≤ 4 000 ot/min
---------------	----------------

- ✓ Je-li kontrola trakce aktivovaná, svítí LED **TC**.

8.5 Aktivování Factory startu (XC-F US FACTORY EDITION)



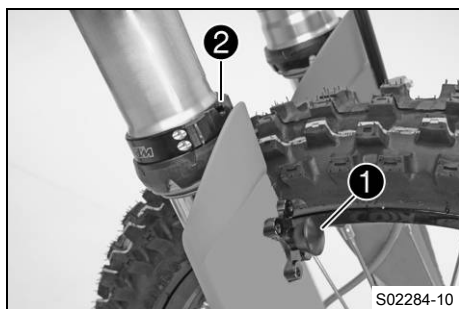
Výstraha

Nebezpečí úrazu Při mrazu může zamrznout ovládání Factory startu.

Když zamrzne ovládání při aktivovaném Factory startu, vidlice se úplně nepropruží.

Podstatně snížená dráha pružiny negativně ovlivní jízdní vlastnosti.

- Před aktivováním Factory startu zkontrolujte lehký chod jeho ovládání.
- Aktivujte Factory start až krátce před startem.



- Zkontrolujte lehkost chodu zajišťovacího knoflíku ①.
- V sedu na motocyklu se ohněte přes řídítka. Chyťte se za ráfek a stlačte pružinu vidlice.
- Stiskněte zajišťovací knoflík ① a pomalu uvolněte pružinu, až zajišťovací knoflík zapadne do zajišťovacího kroužku ②.
- ✓ Při prvním stlačení pružiny se zajišťovací knoflík uvolní automaticky.

8.6 Rozjezd

- Stiskněte spojku, zařadte 1. stupeň, pomalu pouštějte spojku a současně opatrně přidávejte plyn.

8.7 Řazení, jízda



Výstraha

Nebezpečí úrazu Řazení nižšího převodového stupně při vysokých otáčkách motoru zablokuje zadní kolo a přetáčí motor.

- Při vysokých otáčkách motoru nezařazujte na nižší stupeň.



Informace

Pokud za jízdy slyšíte neobvyklé zvuky, ihned podle podmínek provozu zastavte, vypněte motor a kontaktujte autorizovaný servis KTM.

1. stupeň je stupeň pro rozjíždění nebo jízdu v horském terénu.

- Pokud to podmínky (stoupání, jízdní situace atd.) dovolují, zařadte vyšší stupeň. Uberte plyn, současně stiskněte spojku, zařadte další stupeň, uvolněte spojku a přidejte plyn.
 - Pokud jste při startování aktivovali tlačítko pro studený start, krátce přidejte plyn a pusťte otočnou rukojeť plynu nebo ji otočte dopředu.
 - ✓ Tlačítko pro studený start se vrátí do základní polohy.
 - Po dosažení nejvyšší rychlosti plným vytočením otočné rukojeti plynu vraťte rukojeť na $\frac{3}{4}$ plynu. Rychlost se téměř nesníží, ale značně se sníží spotřeba paliva.
 - Přidávejte pouze tolik plynu, kolik právě motor může spotřebovat – náhlé přidání plynu zvyšuje spotřebu.
 - Pro podřazení motocykl přibrzděte a současně uberte plyn.
 - Stiskněte spojku a zařadte nižší stupeň, pomalu uvolňujte spojku a přidávejte plyn resp. ještě jednou zařadte.
 - Pokud by měl motocykl delší dobu stát nebo být v provozu při otáčkách volnoběhu, vypněte motor.
- Předepsaná hodnota
- | |
|----------------------|
| $\geq 1 \text{ min}$ |
|----------------------|
- Předcházejte častému nebo delšímu obrušování spojky. Tím dochází k zahřívání motorového oleje, motoru a chladicího systému.
 - Jezděte s nižšími otáčkami místo s vysokými otáčkami a klouzavou spojkou.

8.8 Brzdění



Výstraha

Nebezpečí úrazu Příliš silné brzdění blokuje kola.

- Přizpůsobte způsob brzdění jízdní situaci a stavu vozovky.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Porézní tlakový bod přední nebo zadní brzdy snižuje brzdný účinek.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Mokra a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzdte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

- Na písčitém, kluzkém povrchu nebo na povrchu nasáklém po dešti byste měli používat převážně brzdu zadního kola.
- Brzdění byste měli ukončit vždy před začátkem zatáčky. Podle rychlosti zařaďte nižší rychlostní stupeň.
- Při dlouhých jízdách z kopce využijte brzdný účinek motoru. Zařaďte o jeden nebo dva stupně nižší rychlost, přitom však nepřetáčejte motor. Musí se tak podstatně méně brzdít a brzdová soustava se nepřehřívá.

8.9 Zastavení, parkování



Výstraha

Nebezpečí odcizení Neoprávněně jednající osoby ohrožují sebe i ostatní.

- Pokud běží motor, nenechte vozidlo nikdy bez dozoru.
- Zajistěte vozidlo před neoprávněnými osobami.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Upozornění

Materiální škody Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.


Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesesedl na vozidlo zaparkované na stojanu.

Upozornění

Nebezpečí požáru Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.

- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.

- Zabrzděte motocykl.
- Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu.
- Stiskněte vypínací tlačítko  při volnoběžných otáčkách motoru, až se motor zastaví.

- Odstavte motocykl na pevný podklad.



8.10 Přeprava

Upozornění

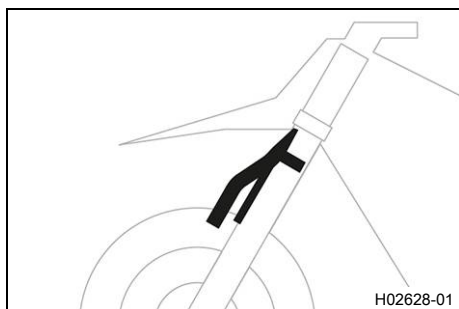
Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.

Upozornění

Nebezpečí požáru Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.

- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.



(všechny modely SX-F)

- Vypněte motor.
- Namontujte zasouvací stojan k vidlicím.

Zasouvací stojan (79029094000)



Informace

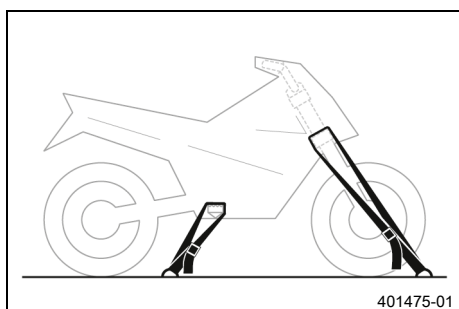
Zasouvací stojan je předmětem dodávky. Dbejte na to, aby bylo brzdové vedení uloženo před zasouvacím stojanem a nebylo přiskřípnuté.

- Zajistěte motocykl upínacími popruhy nebo jinými vhodnými upínacími prostředky proti převržení nebo samovolnému odjetí.



Informace

Upínací popruhy stáhněte k sobě tak, aby zasouvací stojan pevně přiléhal k blatníku a pneumatice. Dbejte na vyrovnání zasouvacího stojanu vůči spodní straně blatníku.



(všechny modely XC-F)

- Vypněte motor.
- Zajistěte motocykl upínacími popruhy nebo jinými vhodnými upínacími prostředky proti převržení nebo samovolnému odjetí.

8.11 Tankování paliva



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se palivo dostalo na oděv, vyměňte jej.

Upozornění

Materiální škody Nedostatečná kvalita paliva předčasně opotřebuje palivový filtr.

V některých zemích nebo regionech se může stát, že za určitých okolností není k dispozici dostatečná kvalita a čistota paliva. Následkem jsou problémy v palivovém systému.

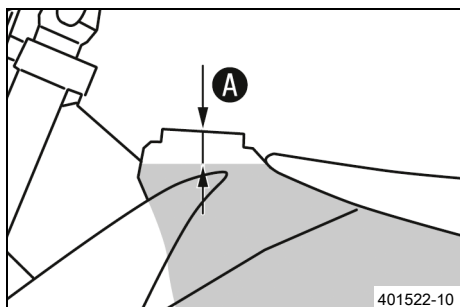
- Tankujte jen čisté palivo, které odpovídá uvedeným normám. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Vypněte motor.
- Otevřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 17)
- Naplňte palivovou nádrž palivem maximálně k rysce **A**.

Předepsaná hodnota

Ryska A	35 mm
Objem palivové nádrže celkem cca (všechny modely SX-F)	
Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95) (📖 str. 149)	7 l
Objem palivové nádrže celkem cca (XC-F US)	
Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95) (📖 str. 149)	8,5 l
Objem palivové nádrže celkem cca (XC-F US FACTORY EDITION)	
Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95) (📖 str. 149)	10 l

- Zavřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 18)

9.1 Doplnující informace




















Všechny další práce, které vyplývají z povinných resp. doporučených prací, se musí objednat zvlášť a jsou také zvlášť účtovány.

V závislosti na lokálních podmínkách použití mohou ve Vaší zemi platit odlišné servisní intervaly.

V důsledku neustálého technického vývoje se mohou měnit servisní intervaly i rozsah jednotlivých servisních prací. Aktuálně platný servisní plán je vždy uložen v KTM Dealer.net. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.






9.2 Povinné práce

	po každém závodě					
		každých 40 provozních hodin				
		každých 30 provozních hodin				
		každých 20 provozních hodin				
		každých 10 provozních hodin				
		po 1 provozní hodině				
Přečtěte paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte a nabijte 12V baterii. 🛠️		●	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová obložení brzdy předního kola. (📖 str. 92)		●	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 98)		●	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdové kotouče. (📖 str. 89)		●	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová vedení, zda jsou utěsněná a nejsou poškozená.		●	●	●	●	●
Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 96)		●	●	●	●	●
Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (📖 str. 95)		●	●	●	●	●
Zkontrolujte rám. 🛠️ (📖 str. 84)		●	●	●	●	●
Zkontrolujte kyvnou vidlici. 🛠️ (📖 str. 84)		●	●	●	●	●
Zkontrolujte vůli ložiska kyvné vidlice. 🛠️			●		●	
Zkontrolujte vůli naklápěcího ložiska pružné vzpěry. 🛠️		●	●	●	●	●
Zkontrolujte připojení pružné vzpěry. 🛠️		●	●	●	●	●
Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 105)	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 106)	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte vůli ložisek kol. 🛠️		●	●	●	●	●
Zkontrolujte náboje kol. 🛠️		●	●	●	●	●
Zkontrolujte házivost ráfku. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte napnutí paprsků. (📖 str. 106)	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, pastorek a vedení řetězu. (📖 str. 81)		●	●	●	●	●
Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 80)	○	●	●	●	●	●
Namažte všechny pohyblivé části (např. ruční páky, řetěz, ...) a zkontrolujte jejich lehký chod. 🛠️		●	●	●	●	●
Zkontrolujte/doplňte hladinu kapaliny hydraulické spojky. (📖 str. 86)		●	●	●	●	●
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 90)		●	●	●	●	●
Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (📖 str. 89)		●	●	●	●	●
Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 60)	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte vůli ventilů. 🛠️	○			●		
Zkontrolujte spojku. 🛠️			●		●	
Vyměňte těsnění víka a radiální těsnící kroužky vodního čerpadla. 🛠️				●		

	po každém závodě					
		každých 40 provozních hodin				
			každých 30 provozních hodin			
				každých 20 provozních hodin		
					každých 10 provozních hodin	
						po 1 provozní hodině
Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko.  (📖 str. 126)	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte všechny hadice (např. palivové, chladicí, odvodušňovací, drenážní, ...) a manžety, zda nemají trhliny, jsou těsné a správně uloženy. 	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 112)	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte kabely, zda nejsou poškozené a jsou uloženy bez ohybů. 		●	●	●	●	●
Zkontrolujte bovdenová lanka, zda nejsou poškozená, jsou správně nastavená a jsou uložena bez ohybů. 	○	●	●	●	●	●
Vyčistěte vzduchový filtr a schránku vzduchového filtru.  (📖 str. 71)		●	●	●	●	●
Vyměňte výplň v tlumící koncovce výfuku.  (📖 str. 73)				●	●	
Proveďte servis vidlice. (SX-F EU) 						●
Proveďte servis vidlice. (SX-F US) 						●
Proveďte servis vidlice. (všechny modely XC-F) 						●
Proveďte servis pružné vzpěry. (SX-F EU) 						●
Proveďte servis pružné vzpěry. (SX-F US) 						●
Proveďte servis pružné vzpěry. (všechny modely XC-F) 						●
Zkontrolujte pevné utažení přístupných šroubů a matic důležitých pro bezpečnost. 	○	●	●	●	●	●
Vyměňte palivové sítko.  (📖 str. 124)	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte tlak paliva. 		●	●	●	●	●
Zkontrolujte otáčky volnoběhu. 	○	●	●	●	●	●
Závěrečná kontrola: Zkontrolujte provozní bezpečnost vozidla a proveďte zkušební jízdu. 	○	●	●	●	●	●
Po zkušební jízdě přečtěte z paměti chyby pomocí diagnostického nástroje KTM. 	○	●	●	●	●	●
Proveďte záznam o servisu do KTM Dealer.net . 	○	●	●	●	●	●

- jednorázový interval
- periodický interval

9.3 Doporučené práce

		každých 48 měsíců			
			každých 12 měsíců		
				každých 100 provozních hodin	
					každých 50 provozních hodin
					po 20 provozních hodinách
					po 10 provozních hodinách
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. 					● ●
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy zadního kola. 					● ●
Vyměňte kapalinu hydraulické spojky.  (📖 str. 87)					● ●
Namažte ložisko hlavy řízení.  (📖 str. 62)					● ●
Proveďte servis vidlice. (SX-F EU) 	○				

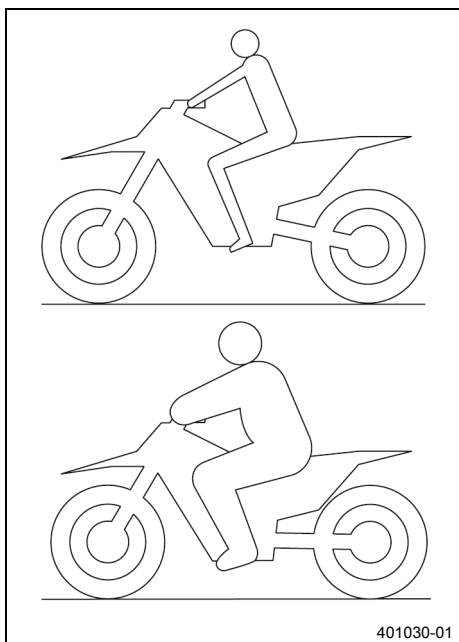
	každých 48 měsíců			
	každých 12 měsíců			
	každých 100 provozních hodin			
	každých 50 provozních hodin			
	po 20 provozních hodinách			
	po 10 provozních hodinách			
Proveďte servis vidlice. (SX-F US) 🛠️	○			
Proveďte servis vidlice. (všechny modely XC-F) 🛠️	○			
Proveďte servis pružné vzpěry. (SX-F EU) 🛠️		○		
Proveďte servis pružné vzpěry. (SX-F US) 🛠️		○		
Proveďte servis pružné vzpěry. (všechny modely XC-F) 🛠️		○		
Vyměňte palivový filtr. 🛠️			●	
Vyměňte chladicí kapalinu. (🗉 str. 115)				●
Proveďte malý servis motoru včetně demontáže a montáže motoru. (Vyměňte zapalovací svíčku a kabelovou koncovku zapalovací svíčky. Vyměňte písty, zkontrolujte/změřte válec a zkontrolujte hlavu válce. Zkontrolujte rozvodový hřídel a vahadlo. Zkontrolujte pohon rozvodu. Vyměňte sací přírubu.) 🛠️			●	●
Proveďte velký servis motoru včetně demontáže a montáže motoru. (Vyměňte ventily, ventilové pružiny, misky ventilových pružin a talíře ventilových pružin. Vyměňte ojnice, ojnicní ložiska a čep kliky. Zkontrolujte převodovku a řazení. Zkontrolujte regulační ventil tlaku oleje. Vyměňte sací čerpadlo. Zkontrolujte tlakové čerpadlo a systém mazání. Vyměňte rozvodový řetěz. Vyměňte všechna motorová ložiska. Vyměňte volnoběh.) 🛠️			●	

- jednorázový interval
- periodický interval

10.1 Kontrola základního nastavení podvozků podle hmotnosti jezdce

i Informace

Při základním nastavení podvozků nastavte nejprve pružnou vzpěru a potom vidlici.



- Abyste dosáhli optimálních jízdních vlastností motocyklu a abyste předešli poškození vidlice, pružných vzpěr, kyvné vidlice a rámu, musí odpovídat nastavení pružných komponent tělesné hmotnosti řidiče.
- Offroadové motocykly KTM jsou při dodávce nastaveny na standardní hmotnost jezdce (s kompletním ochranným oděvem).

Předepsaná hodnota

Standardní hmotnost jezdce	75 ... 85 kg
----------------------------	--------------

- Pokud je hmotnost řidiče mimo tento rozsah, musí se příslušně přizpůsobit základní nastavení pružících součástí.
- Menší hmotnostní odchylky lze vyrovnat změnou předpětí pružin pružné vzpěry, při větších odchylkách je nutno namontovat odpovídající pružiny.

10.2 Vzduchové pružení XACT



Ve vidlici **WP XACT** se používá vzduchové pružení.

U tohoto systému je pružení v levé noze vidlice a tlumení v pravé noze vidlice.

Jelikož odpadají pružiny vidlice, je vidlice ve srovnání s běžnými vidlicemi podstatně lehčí. Značně je také vylepšena reakce motocyklu na malých nerovnostech.

Při normálním jízdním provozu přebírá pružení výhradně vzduchový polštář. Jako koncová zarážka je v levé noze vidlice ocelová pružina.

i Informace

Pokud ale vidlice častěji naráží, musí se zvýšit tlak vzduchu ve vidlici, aby se nepoškodila vidlice nebo rám.

Tlak vzduchu ve vidlici se může rychle upravit hustilkou na vidlici a přizpůsobit tak hmotnosti řidiče, poměrům na dráze nebo přání řidiče. Vidlice se nemusí demontovat. Odpadá náročná montáž tvrdších nebo měkčích pružin vidlice.

Pokud by ze vzduchové komory z důvodu poškozeného těsnění unikl vzduch, vidlice přesto neklesne. Vzduch zůstane v tomto případě zachycen ve vidlici. Zdvih pružiny zůstane co nejvíce zachován. Tlumení bude tvrdší a sníží se jízdní komfort.

Tlumení lze stejně jako u běžné vidlice nastavit pro roztahování a pro stlačování tlumiče.

Nastavení tlumiče pro roztahování se nachází na spodním konci pravé nohy vidlice.

Nastavení tlumiče pro stlačování se nachází na horním konci pravé nohy vidlice.

10.3 Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry

Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry je rozděleno na dvě oblasti, Highspeed a Lowspeed. Highspeed a Lowspeed se vztahuje k pohybu pružné vzpěry při zatížení pružiny a ne k rychlosti motocyklu při jízdě.

Nastavení tlumení Highspeed se projeví např. při přistání po skoku, zadní kolo přitom propruží rychle.

Nastavení tlumení Lowspeed se projeví např. při jízdě přes dlouhé terénní vlny, zadní kolo přitom propruží pomalu.

Tyto dvě oblasti lze nastavit odděleně, přechod mezi Highspeed a Lowspeed je však plynulý. Následkem toho se změny v oblasti přetlakového stupně Highspeed projeví i v oblasti Lowspeed a naopak.

10.4 Nastavení tlumení Lowspeed pružné vzpěry v tlaku



Pozor

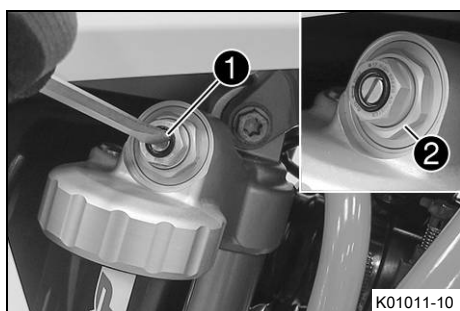
Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrštit její součásti. Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Nastavení tlumení Lowspeed se projeví při pomalém až normálním zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Šroubovákem otočte regulační šroub **1** ve směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.



Informace

Nepovolujte závit **2**!

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed (SX-F EU)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed (SX-F US)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed (všechny modely XC-F)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí

i Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.

10.5 Nastavení tlumení Highspeed pružné vzpěry v tlaku

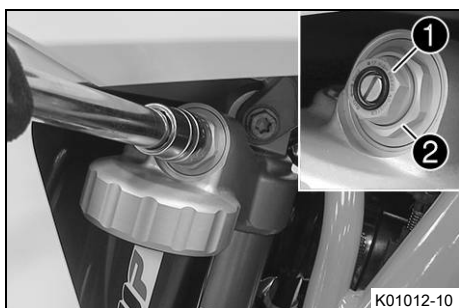
! Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrštit její součásti. Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

i Informace

Nastavení tlumení Highspeed se projeví při rychlém zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Nástrčným klíčem otočte regulační šroub **1** ve směru hodinových ručiček až na doraz.

i Informace

Nepovolujte závit **2**!

- Otácejte proti směru hodinových ručiček o tolik otáček, které odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed (SX-F EU)	
Komfort	2 ot.
Standard	1,5 ot.
Sport	1 ot.
Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed (SX-F US)	
Komfort	2,5 ot.
Standard	2 ot.
Sport	1,5 ot.
Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed (všechny modely XC-F)	
Komfort	2,5 ot.
Standard	2 ot.
Sport	1,5 ot.

i Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.

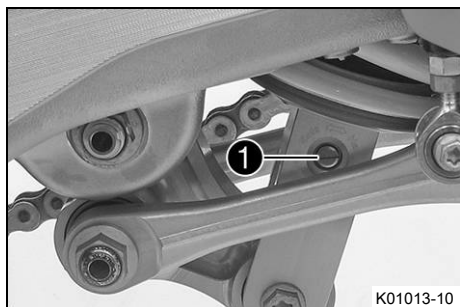
10.6 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry



Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrštit její součásti. Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Otočte regulačním šroubem ❶ po směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.
- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče (SX-F EU)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče (SX-F US)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče (všechny modely XC-F)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí



Informace

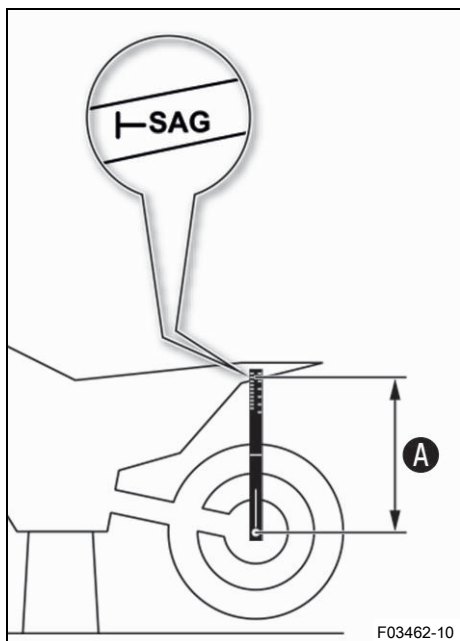
Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.



10.7 Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 51)



Hlavní práce

- Nasadíte do zadní nápravy měřidlo prověšení a změřte vzdálenost od značky **SAG** na zadním blatníku.

Měřidlo prověšení (00029090000)

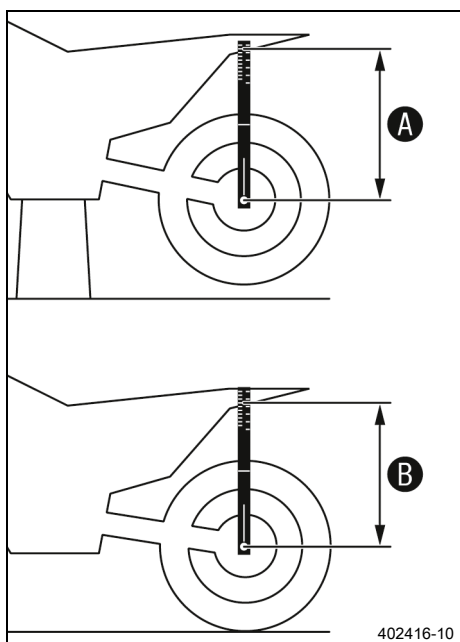
Čep měřidla prověšení (00029990010)

- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **A**.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 51)

10.8 Kontrola statického prověšení pružné vzpěry



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (📖 str. 41)
- Podržte s pomocníkem motocykl kolmo k zemi.
- Znovu pomocí měřidla prověšení změřte vzdálenost mezi zadní nápravou a značkou **SAG** na zadním blatníku.
- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **B**.

i Informace

Statické prověšení je rozdíl mezi hodnotou **A** a **B**.

- Zkontrolujte statické prověšení.

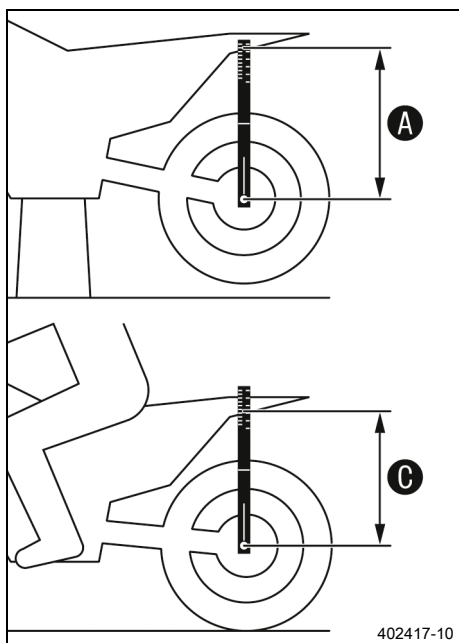
Statické prověšení (SX-F EU)	35 mm
------------------------------	-------

Statické prověšení (SX-F US)	35 mm
------------------------------	-------

Statické prověšení (všechny modely XC-F)	35 mm
--	-------

- » Pokud je statické prověšení menší nebo větší než zadaný rozměr:
 - Nastavte předpětí pružiny na pružné vzpěře. 🛠️ (📖 str. 43)

10.9 Kontrola prověšení pružné vzpěry při jízdě



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (📖 str. 41)
- Za pomoci osoby, která motocykl podrží, se jezdec v kompletním ochranném oděvu posadí do normálního sedu (nohy na stupačkách) na motocykl a několikrát se zhoupne nahoru a dolů.
- ✓ Zavěšení zadního kola se srovná.
- Druhá osoba nyní znovu pomocí měřidla prověšení změří vzdálenost mezi zadní nápravou a značkou **SAG** na zadním blatníku.
- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **C**.

i Informace

Prověšení při jízdě je rozdíl mezi hodnotou **A** a **C**.

- Zkontrolujte prověšení při jízdě.

Prověšení při jízdě (SX-F EU)	105 mm
Prověšení při jízdě (SX-F US)	105 mm
Prověšení při jízdě (všechny modely XC-F)	105 mm

- » Pokud se prověšení při jízdě liší od předepsané hodnoty:
 - Nastavte prověšení při jízdě. 🛠️ (📖 str. 44)



10.10 Nastavení předpětí pružiny na pružné vzpěře 🛠️



Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrstit její součásti. Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

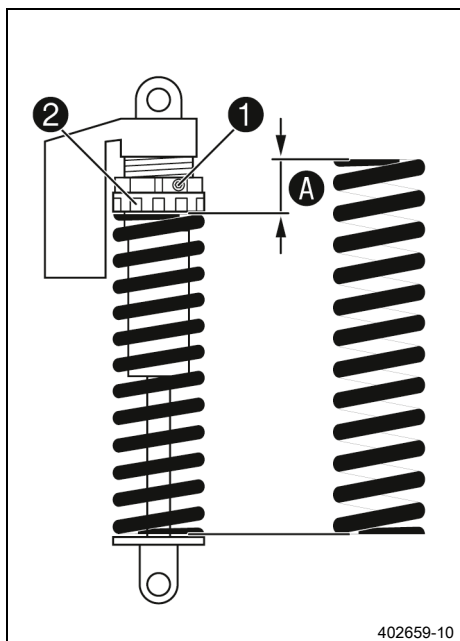


Informace

Před změnou předepnutí pružiny si poznamenejte aktuální nastavení – např. změřte délku pružiny.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 51)
- Demontujte pružnou vzpěru. 🛠️ (📖 str. 64)
- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.



Hlavní práce

- Povolte šroub ①.
- Otáčejte nastavovacím kroužkem ②, až se pružina zcela uvolní.

Hákový klíč (90129051000)

i Informace

Pokud není pružina zcela uvolněná, je třeba pro přesné změření délky pružiny demontovat pružinu.

- Změřte celkovou délku pružiny v uvolněném stavu.
- Otáčením nastavovacího kroužku ② utáhněte pružinu na udanou hodnotu A.

Předepsaná hodnota

Předepnutí pružiny (SX-F EU)	8 mm
Předepnutí pružiny (SX-F US)	10 mm
Předepnutí pružiny (všechny modely XC-F)	7 mm

i Informace

V závislosti na statickém prověšení resp. prověšení při jízdě může být zapotřebí vyšší nebo nižší předpětí pružiny.

- Pevně utáhněte šroub ①.

Předepsaná hodnota

Šroub u nastavovacího kroužku pružné vzpěry	M5	5 Nm
---	----	------

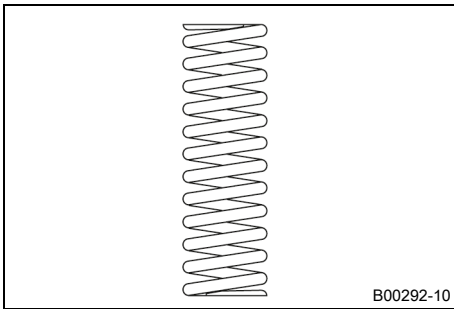
Následná práce

- Namontujte pružnou vzpěru. (📖 str. 65)
- Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (📖 str. 95)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 51)

10.11 Nastavení prověšení při jízdě 🐾

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 51)
- Demontujte pružnou vzpěru. 🐾 (📖 str. 64)
- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.



Hlavní práce

- Vyberte odpovídající pružinu a namontujte ji.

Předepsaná hodnota

Tuhost pružiny (SX-F EU)	
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	39 N/mm
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	42 N/mm
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	45 N/mm
Tuhost pružiny (SX-F US)	
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	39 N/mm
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	42 N/mm
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	45 N/mm
Tuhost pružiny (všechny modely XC-F)	
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	39 N/mm
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	42 N/mm
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	45 N/mm



Informace

Tuhost pružiny je uvedena na vnější straně pružiny.

Následná práce

- Namontujte pružnou vzpěru. (📖 str. 65)
- Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (📖 str. 95)
- Zkontrolujte statické prověšení pružné vzpěry. (📖 str. 42)
- Zkontrolujte prověšení pružné vzpěry při jízdě. (📖 str. 43)
- Nastavte tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry. (📖 str. 41)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 51)

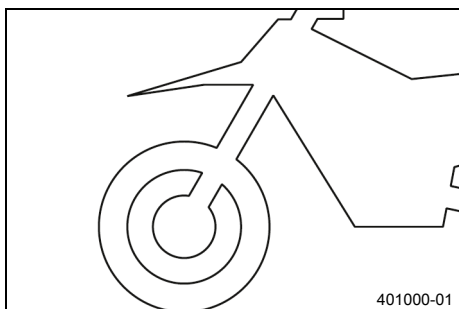


10.12 Kontrola základního nastavení vidlice



Informace

Na vidlici nelze z různých důvodů zjistit přesné prověšení při jízdě.



- Menší odchylky tělesné hmotnosti řidiče lze vyrovnat tlakem vzduchu ve vidlici.
- Pokud ale vidlice naráží častěji (tvrdší doraz při stlačení pružiny), musí se v rámci předepsané hodnoty zvýšit tlak vzduchu ve vidlici, aby se zabránilo poškození vidlice a rámu.
- Pokud jsou vidlice po delším provozu cítit nezvykle tvrdě, musí se odvzdušnit.

10.13 Nastavení tlaku vzduchu vidlice



Výstraha

Nebezpečí úrazu Změny nastavení podvozku mohou silně změnit jízdní vlastnosti.

Extrémní změny nastavení podvozku mohou podstatně zhoršit jízdní vlastnosti a přetěžovat součásti.

- Provádějte nastavení jen v doporučeném rozsahu.
- Po provedení změn jeďte nejprve pomalu, abyste správně odhadli jízdní vlastnosti.



Informace

Tlak vzduchu kontrolujte nebo nastavujte nejdříve 5 minut po vypnutí motoru a za stejných podmínek. Vzduchové pružení se nachází v levé noze vidlice. Tlumení při stlačování a roztahování tlumiče se nachází v pravé noze vidlice.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 51)

Hlavní práce

- Odstraňte ochrannou čepičku ①.
- Zcela stlačte hustilku na vidlici ②.

Hustilka na vidlici (79412966100)



Informace

Hustilka na vidlici se nachází v příslušenství motocyklu.

- Připojte hustilku na vidlici k levé noze vidlice.
 - ✓ Ukazatel hustilky na vidlici se automaticky zapne.
 - ✓ Při připojení unikne z nohy vidlice trochu vzduchu.



Informace

Příčinou je objem hadičky a neznamená to žádnou závadu hustilky na vidlici nebo vidlice. Dbejte přiloženého návodu k **KTM PowerParts**.

- Nastavte tlak vzduchu na předepsanou hodnotu.

Předepsaná hodnota

Tlak vzduchu (SX-F EU)	10,4 bar
Tlak vzduchu (SX-F US)	10,6 bar
Tlak vzduchu (všechny modely XC-F)	9,8 bar
Změna tlaku vzduchu postupně o	0,2 bar
Minimální tlak vzduchu	7 bar
Maximální tlak vzduchu	12 bar

i Informace

V žádném případě nenastavujte tlak vzduchu mimo uvedený rozsah.

- Odpojte hustilku na vidlici z levé nohy vidlice.
 - ✓ Při odpojování unikne přetlak z hadičky, z nohy vidlice samotné neunikne žádný vzduch.
 - ✓ Ukazatel hustilky na vidlici se po 80 sekundách automaticky vypne.
- Namontujte ochrannou krytku.

i Informace

Ochrannou krytku nasazujte pouze ručně.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 51)



10.14 Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici

i Informace

Hydraulické tlumení při stlačování tlumiče určuje chování při napružení vidlice.



- Nastavovací prvek **1** dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

i Informace

Nastavovací prvek **1** se nachází na horním konci pravé nohy vidlice.

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu vidlice.

Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče (SX-F EU)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	7 kliknutí
Tlumení při stlačování tlumiče (SX-F US)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	7 kliknutí
Tlumení při stlačování tlumiče (všechny modely XC-F)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	7 kliknutí

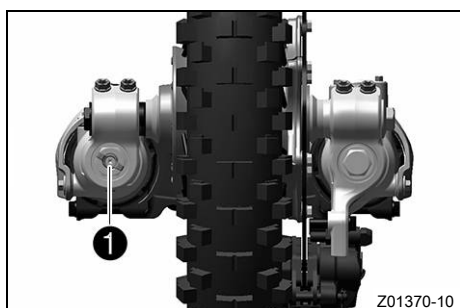
i Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.

10.15 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice

i Informace

Hydraulické tlumení při roztahování tlumiče určuje chování při uvolnění pružin vidlice.



- Nastavovací prvek **1** dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

i Informace

Nastavovací prvek **1** se nachází na spodním konci pravé nohy vidlice.

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu vidlice.

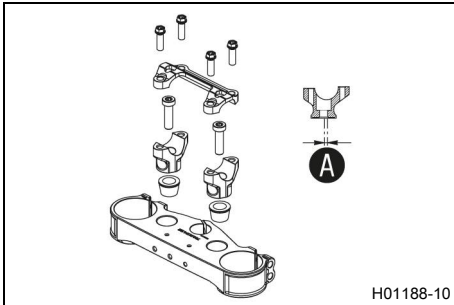
Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče (SX-F EU)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	7 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče (SX-F US)	
Komfort	23 kliknutí
Standard	18 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče (všechny modely XC-F)	
Komfort	23 kliknutí
Standard	18 kliknutí
Sport	13 kliknutí

i Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

10.16 Poloha řídítek



Otvory vyvrtané na úchytu řídítek jsou umístěny ve vzdálenosti **A** ze středu.

Vzdálenost otvorů A	3,5 mm
---------------------	--------

Řídítka lze montovat do 2 různých poloh. Řídítka lze tedy nastavit do polohy, která bude pro řidiče nejpohodlnější.

10.17 Nastavení polohy řídítek



Výstraha

Nebezpečí úrazu Opravená řídítka představují bezpečnostní riziko.

Pokud se řídítka ohýbají nebo vyrovnávají, unaví se materiál. Možným následkem je prasknutí řídítek.

- Pokud jsou řídítka poškozená nebo ohnutá, vyměňte je.

Přípravná práce

- Sejměte polstrování řídítek.

Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby **1**. Vyměňte svorku řídítek. Sejměte řídítka a odložte stranou.

i Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením. Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

- Vyšroubujte šrouby **2**. Sejměte úchyty řídítek **3**.
- Nasadte gumová pouzdra **4** a zespoda prostrčte matice **5**.
- Úchyty řídítek nastavte do požadované polohy.

i Informace

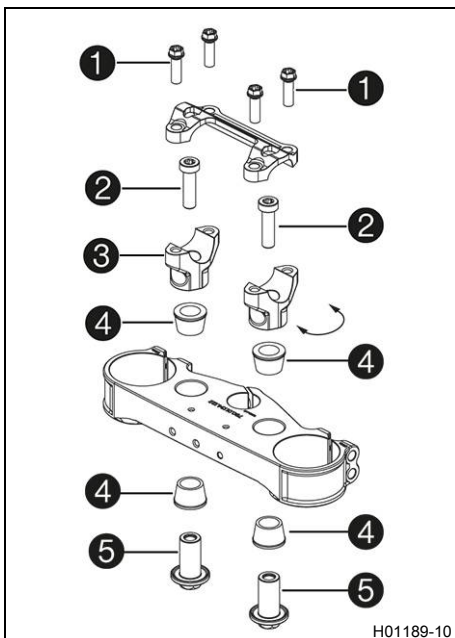
Úchyty řídítek jsou na jedné straně delší a vyšší. Nastavte úchyty řídítek stejně vlevo a vpravo.

- Našroubujte šrouby **2** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u úchytu řídítek	M10	40 Nm	Loctite®243™
------------------------	-----	-------	---------------------

- Nastavte řídítka.



Informace

Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

- Nasad'te svorku řídítek.
- Našroubujte šrouby ❶, ale ještě je pevně nedotahujte.
- Pomocí šroubů ❶ přišroubujte svorku řídítek nejprve na delší, vyšší straně úchytů řídítek až na doraz.
- Pevně stejnoměrně utáhněte šrouby ❶.

Předepsaná hodnota

Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm
------------------------	----	-------

Následná práce

- Namontujte polstrování řídítek.

11.1 Zdvihnutí motocyklu na stojan

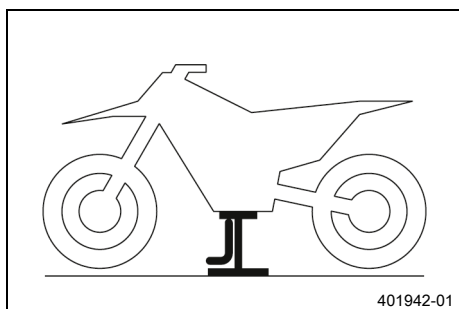
Upozornění

Materiální škody Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.

Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.



(všechny modely SX-F)

- Odstraňte zasouvací stojan a zvedněte motocykl za rám pod motorem.

Zvedací stojan (78129955100)

- ✓ Žádné kolo nemá kontakt se zemí.

(všechny modely XC-F)

- Sklopte boční stojan nahoru a zvedněte motocykl za rám pod motorem.

Zvedací stojan (78129955100)

- ✓ Žádné kolo nemá kontakt se zemí.

- Zajistěte motocykl proti převrhnutí.



11.2 Sejmутí motocyklu ze stojanu

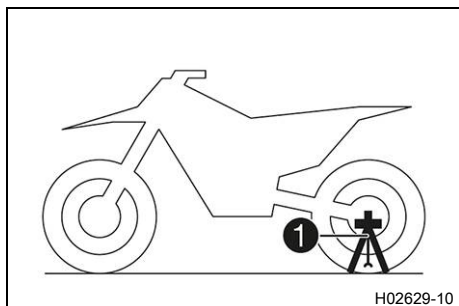
Upozornění

Materiální škody Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.

Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.



(všechny modely SX-F)

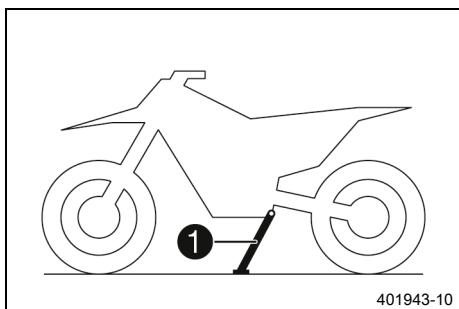
- Sejměte motocykl ze stojanu.
- Odstraňte stojan.
- Pro odstavení motocyklu nasadte zasouvací stojan ① z levé strany do výsuvného čepu kola.

Zasouvací stojan (79029094000)



Informace

Zasouvací stojan je předmětem dodávky.
Před jízdou zasouvací stojan odstraňte.



(všechny modely XC-F)

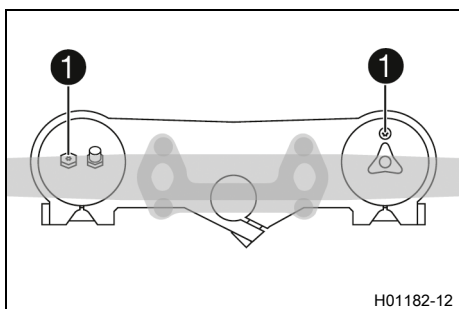
- Sejměte motocykl ze stojanu.
- Odstraňte stojan.
- Pro postavení motocyklu stiskněte nohou k zemi boční stojan **1** a zatížete jej motocyklem.



Informace

Během jízdy musí být boční stojan sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem.

11.3 Odvzdušnění vidlic



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 51)

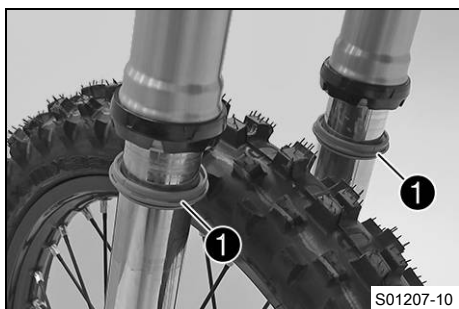
Hlavní práce

- Povolte odvzdušňovací šrouby **1**.
- ✓ Případný přetlak z vidlice unikne.
- Pevně utáhněte odvzdušňovací šrouby.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 51)

11.4 Čištění prachových manžet na vidlici



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 51)
- Demontujte kryt vidlice. (📖 str. 53)

Hlavní práce

- Na obou vidlicích posuňte prachové manžety **1** dolů.



Informace

Prachové manžety mají stírat prach a hrubou nečistotu z vnitřků vidlic. Časem se nečistoty mohou dostat za prachové manžety. Pokud tyto nečistoty neodstraníte, může dojít k netěsnosti olejových těsnících kroužků, které se nacházejí za manžetami.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdový účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

- Vyčistěte a naolejujte prachové manžety a vnitřky obou vidlic.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 152)

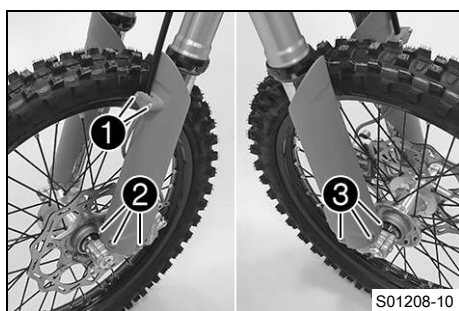
- Zatlačte prachové manžety zpět do výchozí polohy.
- Odstraňte nadbytečný olej.

Následná práce

- Namontujte kryt vidlice. (📖 str. 53)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 51)



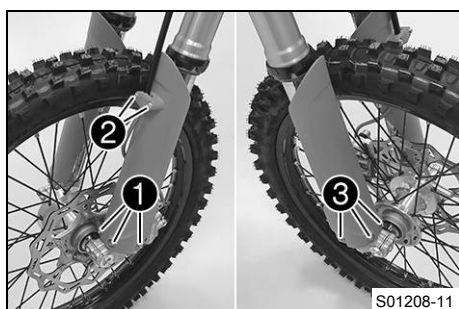
11.5 Demontáž krytu vidlice



- Odšroubujte šrouby ❶ a sejměte svorku.
- Odšroubujte šrouby ❷ a sundejte kryt levé vidlice.
- Odšroubujte šrouby ❸ a sundejte kryt pravé vidlice.



11.6 Montáž krytu vidlice



- Nastavte polohu krytu na levé vidlici. Našroubujte šrouby ❶ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Umístěte brzdové vedení a svorku. Našroubujte šrouby ❷ a utáhněte je.
- Nastavte polohu krytu vidlice na pravé vidlici. Našroubujte šrouby ❸ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------



11.7 Demontáž krytu motoru (XC-F US FACTORY EDITION)



- Vyšroubujte šrouby ❶.



- Vyšroubujte šroub ②. Sejměte kryt motoru.

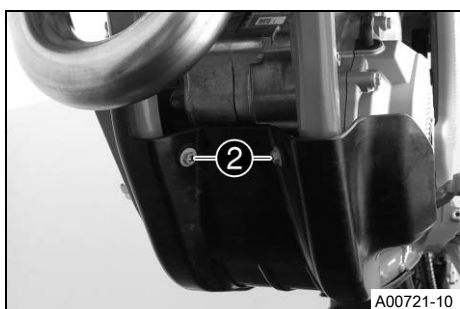
11.8 Montáž krytu motoru (XC-F US FACTORY EDITION)



- Umístěte kryt motoru na rám.
- Našroubujte šroub ① a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------



- Našroubujte šrouby ② a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

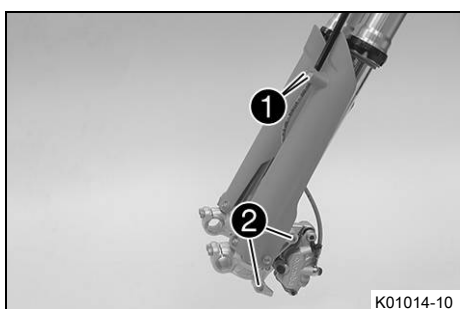
11.9 Demontáž vidlic ↘

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 51)
- Demontujte přední kolo. ↘ (📖 str. 101)

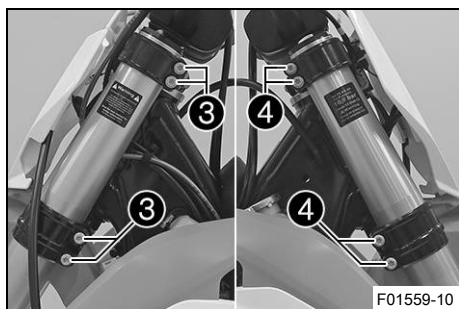
Hlavní práce

- Odšroubujte šrouby ① a sejměte svorku.
- Odšroubujte šrouby ② a vyjměte třmen kotoučové brzdy.
- Zavěste brzdový třmen s brzdovým vedením na stranu (bez pnutí).



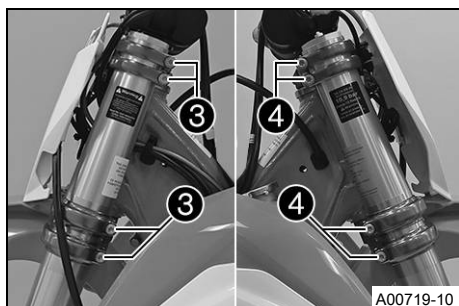
i Informace

Netiskněte páčku ruční brzdy při demontovaném předním kole.



(SX-F EU/US, XC-F US)

- Povolte šrouby ③. Odstraňte levou vidlici.
- Povolte šrouby ④. Odstraňte pravou vidlici.

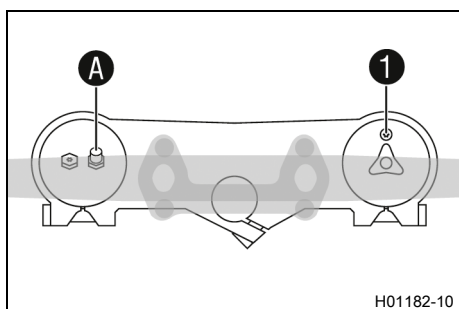


(XC-F US FACTORY EDITION)

- Povolte šrouby ③. Odstraňte levou vidlici.
- Povolte šrouby ④. Odstraňte pravou vidlici.



11.10 Montáž noh vidlice ↗

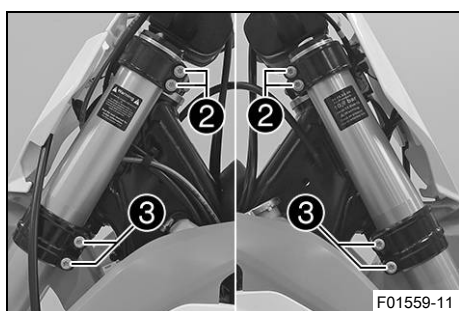


Hlavní práce

- Srovnejte polohu noh vidlice.
 - ✓ Odvzdušňovací šroub ① pravé nohy vidlice je nastaven dopředu.
 - ✓ Ventil A levé nohy vidlice je nastaven dopředu.

i Informace

Na horním konci noh vidlic jsou na stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice. Vzduchové pružení se nachází v levé noze vidlice. Tlumení při stlačování a roztahování tlumiče se nachází v pravé noze vidlice.



(SX-F EU/US, XC-F US)

- Utáhněte šrouby ②.

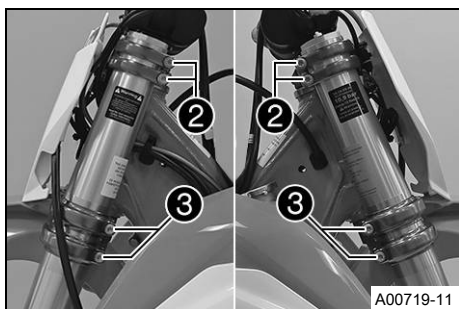
Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice horní	M8	17 Nm
------------------------------	----	-------

- Utáhněte šrouby ③.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice spodní	M8	12 Nm
-------------------------------	----	-------



(XC-F US FACTORY EDITION)

- Utáhněte šrouby **2**.

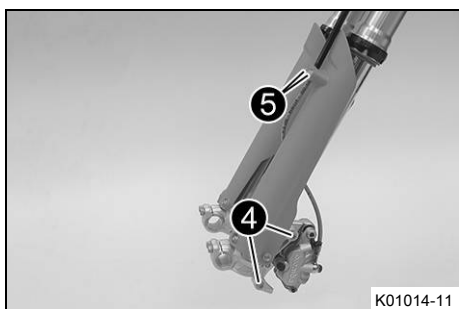
Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice horní	M8	17 Nm
------------------------------	----	-------

- Utáhněte šrouby **3**.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice spodní	M8	12 Nm
-------------------------------	----	-------



- Nasadte třmen kotoučové brzdy. Našroubujte šrouby **4** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8	25 Nm	Loctite®243™
-------------------------------------	----	-------	--------------

- Umístěte brzdové vedení a svorku. Našroubujte šrouby **5** a pevně je utáhněte.

Následná práce

- Namontujte přední kolo. 📖 (str. 102)

11.11 Demontáž spodního můstku vidlice 📖

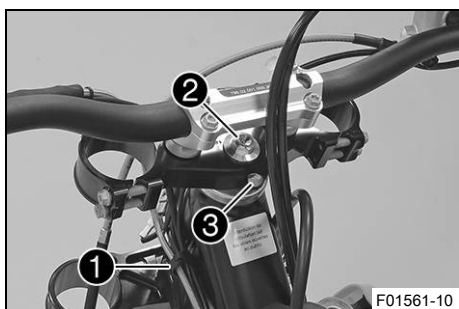
Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. 📖 (str. 51)
- Demontujte přední kolo. 📖 (str. 101)
- Demontujte vidlice. 📖 (str. 54)
- Demontujte tabulku se startovním číslem. 📖 (str. 62)
- Demontujte přední blatník. 📖 (str. 63)
- Sejměte polstrování řídítek.

Hlavní práce

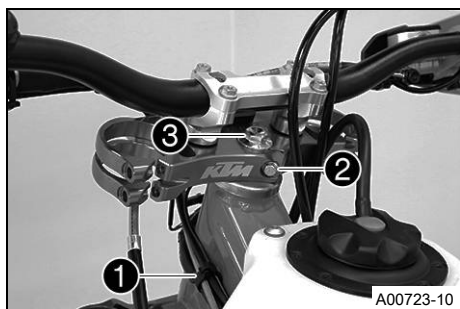
(SX-F EU/US, XC-F US)

- Otevřete držák kabelu **1** vlevo a vyvěste kabelový svazek.
- Vyšroubujte šroub **2**.
- Vyšroubujte šroub **3**.
- Sejměte horní můstek vidlice s řídítky a odložte je stranou.



i Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.
Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.



(XC-F US FACTORY EDITION)

- Otevřete držák kabelu ① vlevo a vyvěste kabelový svazek.
- Vyšroubujte šroub ②.
- Vyšroubujte šroub ③.
- Sejměte horní můstek vidlice s řídítky a odložte je stranou.



Informace

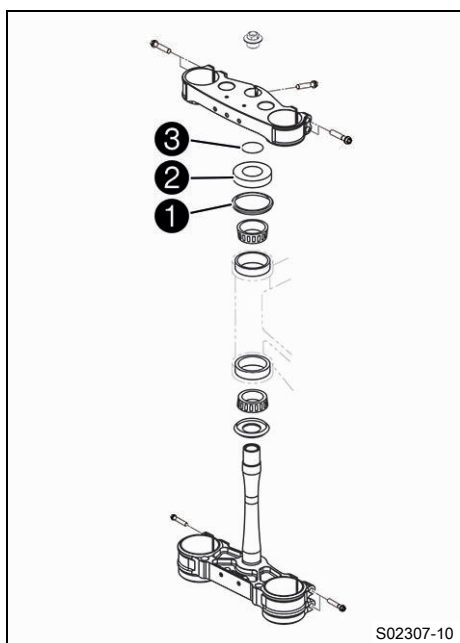
Zakrytím chraňte součásti před poškozením. Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.



- Odstraňte O-kroužek ④.
- Odstraňte bezpečnostní kroužek ⑤.
- Vyměňte spodní můstek vidlice s pouzdem vidlice.
- Vyměňte horní ložisko hlavy řízení.



11.12 Montáž spodního můstku vidlice ↗



Hlavní práce

- Vyčistěte ložiska a těsnící prvky, zkontrolujte poškození a promažte.

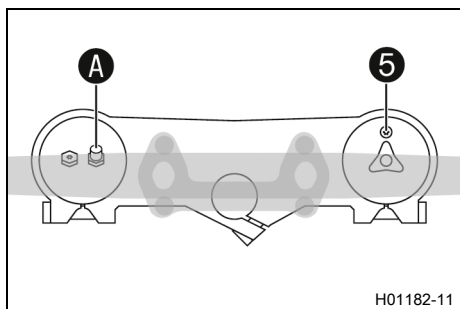
Mazací tuk s vysokou viskozitou (📖 str. 151)

- Nasadte spodní můstek vidlice s pouzdem vidlice. Namontujte horní ložisko hlavy řízení.
- Zkontrolujte, zda je nahoře správně umístěný O-kroužek ①.
- Nasuňte ochranný kroužek ② a O-kroužek ③.



(SX-F EU/US, XC-F US)

- Nastavte polohu horního můstku vidlice a řídítek.
- Našroubujte šroub ④, ale ještě ho pevně neutahujte.



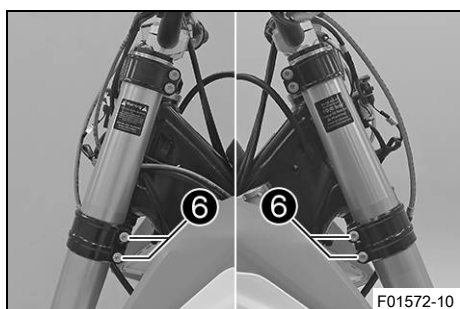
- Srovnejte polohu noh vidlice.
- ✓ Odvzdušňovací šroub 5 pravé nohy vidlice je nastaven dopředu.
- ✓ Ventil A levé nohy vidlice je nastaven dopředu.

i Informace

Na horním konci noh vidlic jsou na stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.

Vzduchové pružení se nachází v levé noze vidlice.

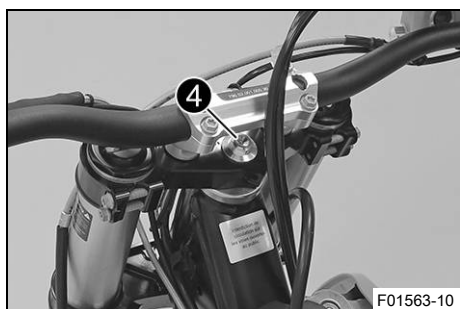
Tlumení při stlačování a roztahování tlumiče se nachází v pravé noze vidlice.



- Utáhněte šrouby 6.

Předepsaná hodnota

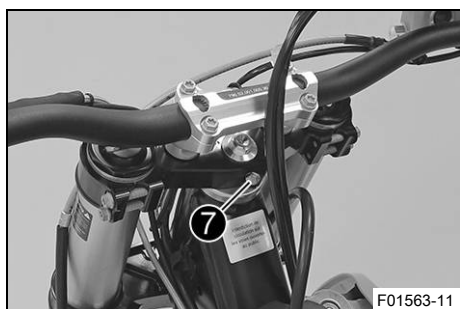
Šroub u můstku vidlice spodní	M8	12 Nm
-------------------------------	----	-------



- Pevně utáhněte šroub 4.

Předepsaná hodnota

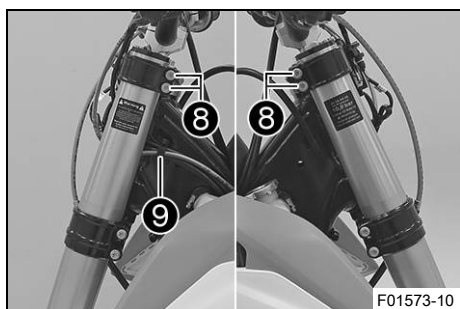
Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------



- Našroubujte šroub 7 a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	20 Nm Loctite®243™
-------------------------------	----	-----------------------



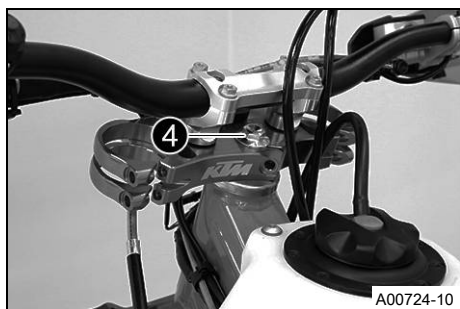
- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstek vidlice, aby nedošlo k předpětí.

- Utáhněte šrouby 8.

Předepsaná hodnota

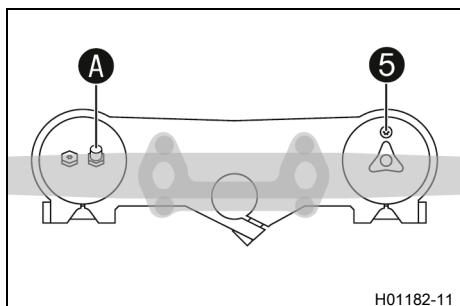
Šroub u můstku vidlice horní	M8	17 Nm
------------------------------	----	-------

- Kabelový svazek vlevo zajistěte úchytem kabelu 9.



(XC-F US FACTORY EDITION)

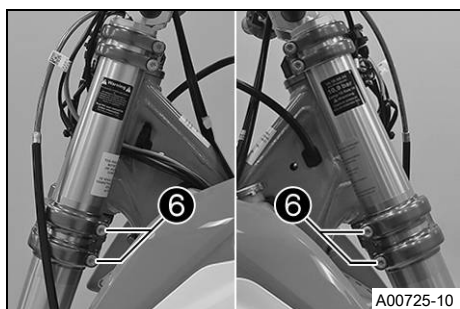
- Nastavte polohu horního můstku vidlice a řídítek.
- Našroubujte šroub 4, ale ještě ho pevně neutahujte.



- Srovnejte polohu noh vidlice.
- ✓ Odvzdušňovací šroub 5 pravé nohy vidlice je nastaven dopředu.
- ✓ Ventil A levé nohy vidlice je nastaven dopředu.

i Informace

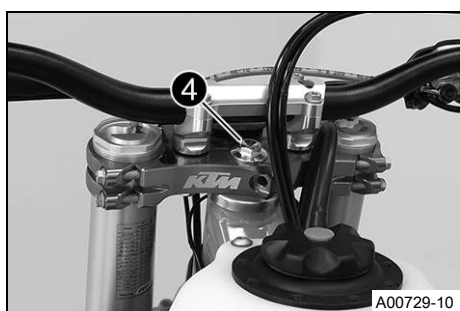
Na horním konci noh vidlic jsou na stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.
Vzduchové pružení se nachází v levé noze vidlice. Tlumení při stlačování a roztahování tlumiče se nachází v pravé noze vidlice.



- Utáhněte šrouby 6.

Předepsaná hodnota

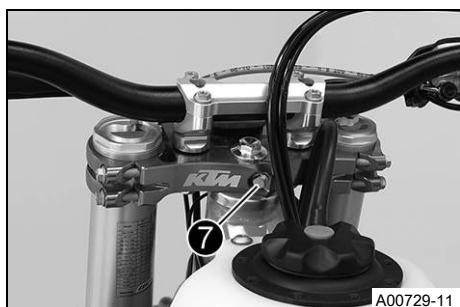
Šroub u můstku vidlice spodní	M8	12 Nm
-------------------------------	----	-------



- Pevně utáhněte šroub 4.

Předepsaná hodnota

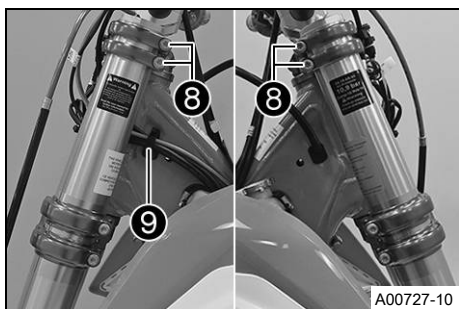
Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------



- Našroubujte šroub 7 a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	20 Nm Loctite®243™
-------------------------------	----	-----------------------



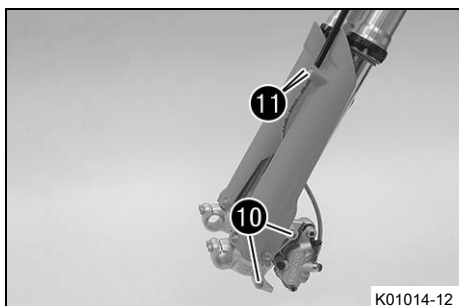
- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstek vidlice, aby nedošlo k předpětí.

- Utáhněte šrouby 8.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice horní	M8	17 Nm
------------------------------	----	-------

- Kabelový svazek vlevo zajistěte úchytem kabelu 9.



- Nasadte třmen kotoučové brzdy. Našroubujte šrouby 10 a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8	25 Nm	Loctite®243™
-------------------------------------	----	-------	---------------------

- Umístěte brzdové vedení a svorku. Našroubujte šrouby 11 a pevně je utáhněte.

Následná práce

- Namontujte přední blatník. (📖 str. 64)
- Namontujte polstrování řídítek.
- Namontujte tabulku se startovním číslem. (📖 str. 63)
- Namontujte přední kolo. 🛠️ (📖 str. 102)
- Zkontrolujte lehký chod a uložení kabeláže, bovdenů, vedení brzdy a spojky.
- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 60)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 51)

11.13 Kontrola vůle ložiska hlavy řízení



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávná vůle ložiska hlavy řízení zhoršuje jízdní vlastnosti a poškozuje součásti.

- Neprodleně upravte nesprávnou vůli ložiska hlavy řízení. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

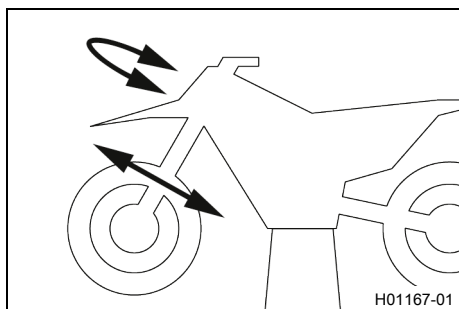


Informace

Budete-li jezdit delší dobu s vůlí v ložisku hlavy řízení, poškodí se ložisko a při delším používání uložení ložiska v rámu.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 51)



Hlavní práce

- Řídítka nastavte rovně. Pohybuje rameny vidlice ve směru jízdy sem a tam.

V ložisku hlavy řízení nesmíte cítit žádnou vůli.

- » Pokud cítíte vůli:
 - Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. 📖 (str. 61)
- Pohybuje řídítka v celém rozsahu řízení sem a tam.

Pohyb řídítek musí být možný bez jakéhokoli odporu v celém rozsahu řízení. Nesmí být znatelné žádné klidové polohy.

- » Pokud cítíte klidové polohy:
 - Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. 📖 (str. 61)
 - Zkontrolujte ložisko hlavy řízení příp. ho vyměňte.

Následná práce

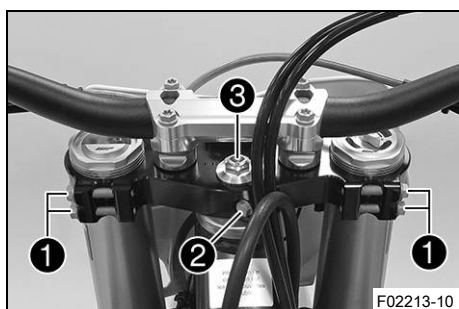
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 51)



11.14 Nastavení vůle ložiska hlavy řízení 📖

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 51)
- Sejměte polstrování řídítek.



Hlavní práce

(SX-F EU/US, XC-F US)

- Povolte šrouby ①.
- Vyšroubujte šroub ②.
- Povolte šroub ③ a znovu jej pevně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------

- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstek vidlice, aby nedošlo k předpětí.
- Našroubujte šroub ② a pevně ho dotáhněte.

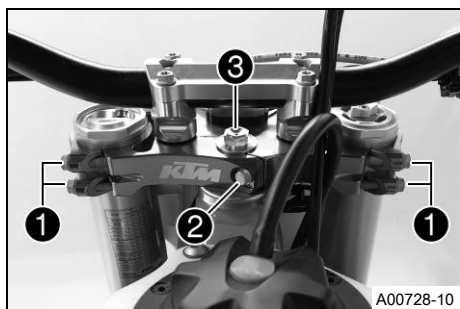
Předepsaná hodnota

Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	20 Nm Loctite®243™
-------------------------------	----	-----------------------

- Utáhněte šrouby ①.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice horní	M8	17 Nm
------------------------------	----	-------



(XC-F US FACTORY EDITION)

- Povolte šrouby ①.
- Vyšroubujte šroub ②.
- Povolte šroub ③ a znovu jej pevně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------

- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstek vidlice, aby nedošlo k předpětí.
- Našroubujte šroub ② a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	20 Nm Loctite®243™
-------------------------------	----	------------------------------

- Utáhněte šrouby ①.

Předepsaná hodnota

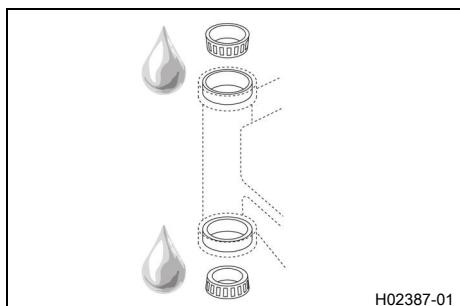
Šroub u můstku vidlice horní	M8	17 Nm
------------------------------	----	-------

- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 60)

Následná práce

- Namontujte polstrovaní řídítek.
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 51)

11.15 Mazání ložiska hlavy řízení ↗

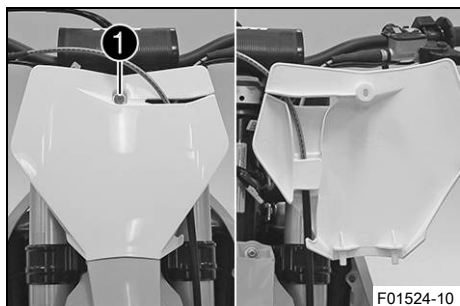


- Demontujte spodní můstek vidlice. (📖 str. 56)
- Namontujte spodní můstek vidlice. (📖 str. 57)

i Informace

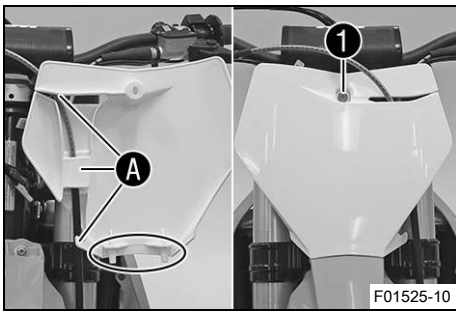
Ložisko hlavy řízení se v souvislosti s demontáží a montáží spodního můstku vidlice vyčistí a namaže.

11.16 Demontáž tabulky se startovním číslem



- Vyšroubujte šroub ①.
- Vывěste tabulku se startovním číslem z brzdového vedení a vyjměte ji.

11.17 Montáž tabulky se startovním číslem



- Umístěte brzdové vedení do držáků tabulky se startovním číslem **A**.
- Upravte polohu tabulky se startovním číslem. Našroubujte šroub **1** a pevně ho dotáhněte.
- ✓ Úchytné nosy zapadnou do blatníku.



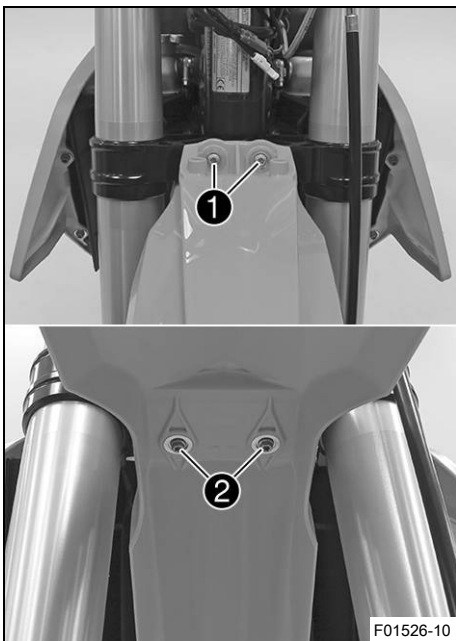
11.18 Demontáž předního blatníku

Přípravná práce

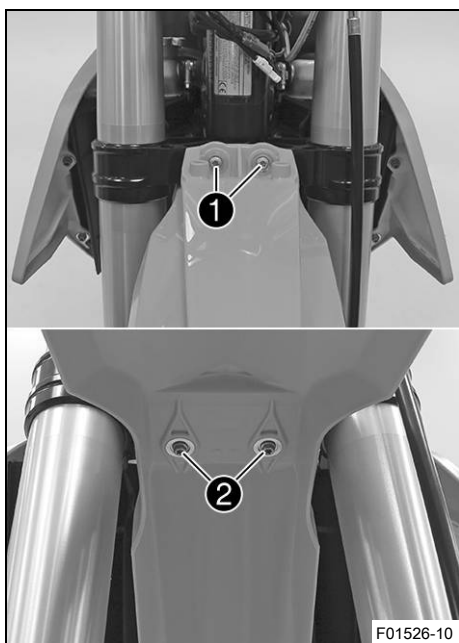
- Demontujte tabulku se startovním číslem. (📖 str. 62)

Hlavní práce

- Odstraňte šrouby **1** a **2**. Sejměte přední blatník.



11.19 Montáž předního blatníku



Hlavní práce

- Nasadte přední blatník. Našroubujte a utáhněte šrouby **1** a **2**.

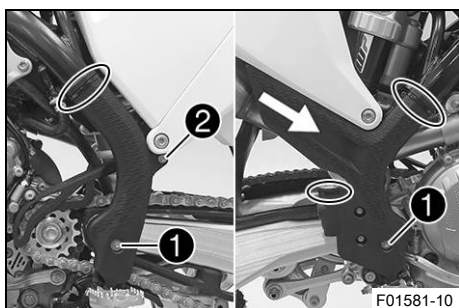
Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

Následná práce

- Namontujte tabulku se startovním číslem. (📖 str. 63)

11.20 Demontáž pružné vzpěry

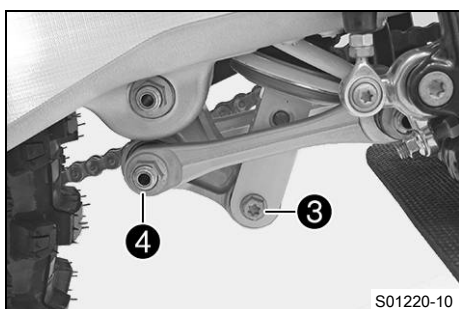


Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 51)

Hlavní práce

- Odstraňte kabelové příchytky.
- Vyšroubujte šrouby **1** s podložkami.
- Vyšroubujte šroub **2**.
- Sejměte levý kryt rámu.
- Posuňte pravý kryt rámu dopředu a vyjměte ho směrem dolů.

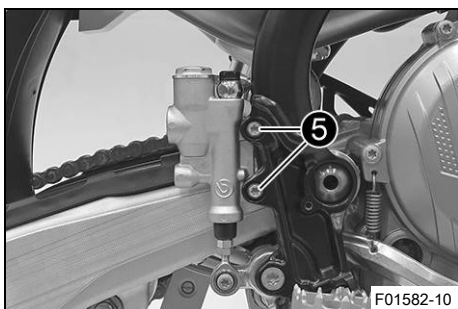


- Vyšroubujte šroub **3**.
- Sundejte šroubení **4**.

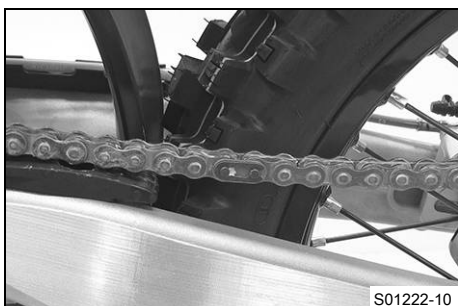


Informace

Lehce kyvnou vidlici nazdvihněte, aby se mohly šrouby snáze vyšroubovat.

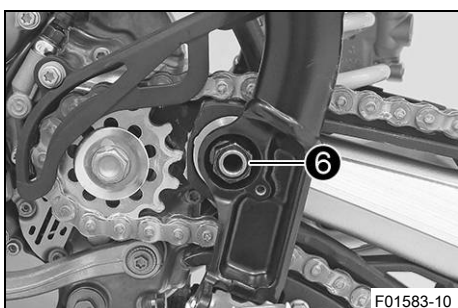


- Vyšroubujte šrouby **5**.
- Stáhněte válec nožní brzdy z tlačné tyčky.

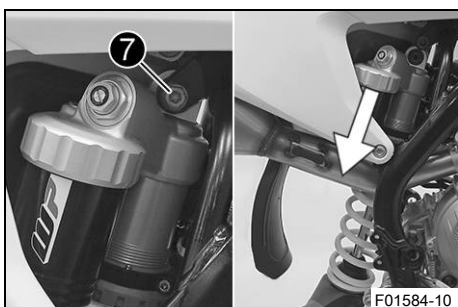


- Vyměňte spojovací článek řetězu.
- Sejměte řetěz.

i Informace
Zakrytím chraňte součásti před poškozením.



- Odstraňte matici **6** a vyjměte čep kyvné vidlice.
- Posuňte kyvnou vidlici dozadu a zajistěte ji, aby nespadla.



- Podržte pružnou vzpěru a vyjměte šroub **7**.
- Opatrně vyjměte pružnou vzpěru dolů.

11.21 Montáž pružné vzpěry ↗

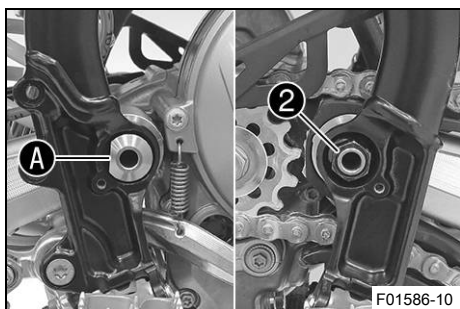


Hlavní práce

- Opatrně zespoda do vozidla umístěte pružnou vzpěru.
- Našroubujte šroub **1** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry nahoře	M10	60 Nm	Loctite®2701™
------------------------------	-----	-------	---------------



F01586-10

- Umístěte kyvnou vidlici a namontujte čep kyvné vidlice.

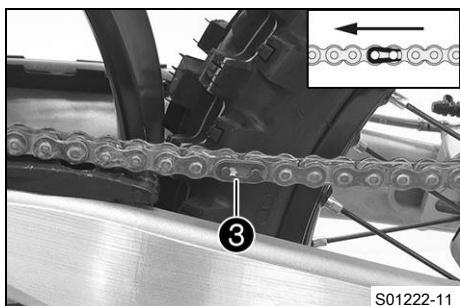
i Informace

Dávejte pozor na ploché místo **A**.

- Našroubujte matici **2** a pevně ji dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Maticе čepu kyvné vidlice	M16x1,5	100 Nm
---------------------------	---------	--------

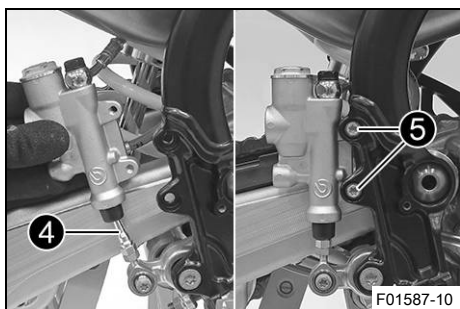


S01222-11

- Namontujte řetěz.
- Spojte řetěz spojovacím článkem **3**.

Předepsaná hodnota

Uzavřená strana pojistky zámku řetězu musí ukazovat ve směru chodu.



F01587-10

- Uložte válec nožní brzdy.
- ✓ Tlačná tyčka **4** zapadne do válce nožní brzdy.

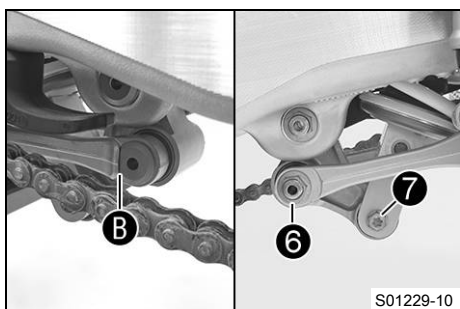
i Informace

Dávejte pozor na správné uložení prachové manžety.

- Našroubujte šrouby **5** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------



S01229-10

- Umístěte zalomenou páku a spojovací páku.
- Našroubujte šroubový uzávěr **6** a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Maticе spojovací páky na zalomené páce	M14x1,5	60 Nm
--	---------	-------

i Informace

Dávejte pozor na ploché místo **B**.

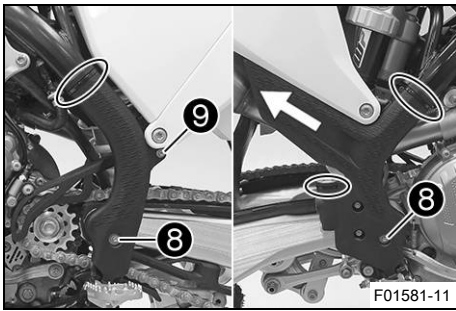
- Našroubujte šroub **7** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry dole	M10	60 Nm	Loctite®2701™
----------------------------	-----	-------	----------------------

i Informace

Lehce kyvnou vidlici nazdvihněte, aby se mohl šroub snáze našroubovat.



- Nasadte levý kryt rámu.
- Zespona nasadte pravý kryt rámu a posuňte ho dozadu.
- Našroubujte a utáhněte šrouby 8 s podložkami.

Předepsaná hodnota

Šroub krytu rámu	M5	3 Nm
------------------	----	------

- Našroubujte šroub 9 a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub krytu rámu	M5	3 Nm
------------------	----	------

- Namontujte nové kabelové příchytky.

Následná práce

- Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (📖 str. 95)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 51)



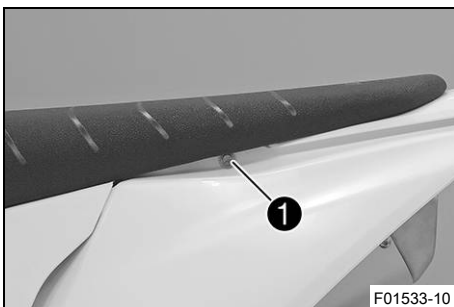
11.22 Demontáž sedačky



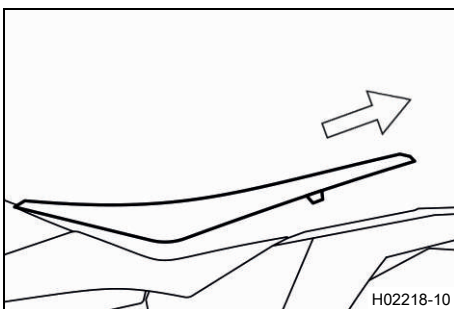
Pozor

Nebezpečí popálení Regulátor napětí je při provozu vozidla velice horký.

- Před prováděním prací nechte regulátor napětí vychladnout.



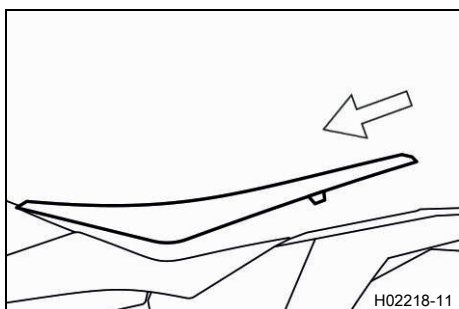
- Odstraňte šroub 1.



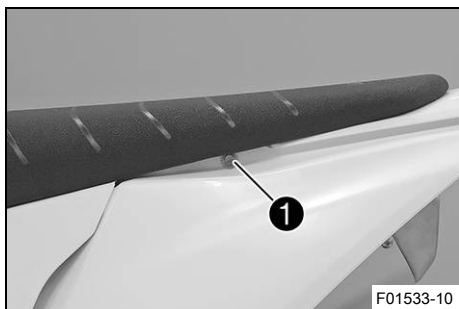
- Sedačku vzadu nadzvedněte, stáhněte zpět a vyjměte nahoru.



11.23 Montáž sedačky



- Sedačku zavěste vpředu na pouzdro s nákrůžkem palivové nádrže, vzadu ji snižte a posuňte směrem dopředu.
- Přesvědčte se, že je sedačka správně zaklapnutá.



- Našroubujte šroub ❶ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub připevnění sedačky vzadu	M6	10 Nm
-----------------------------------	----	-------

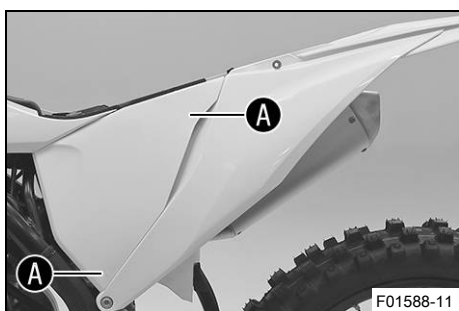
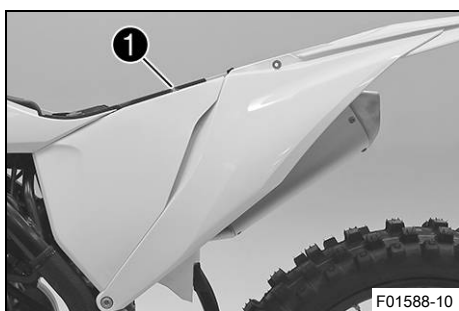
11.24 Demontáž víka schránky vzduchového filtru

Podmínka

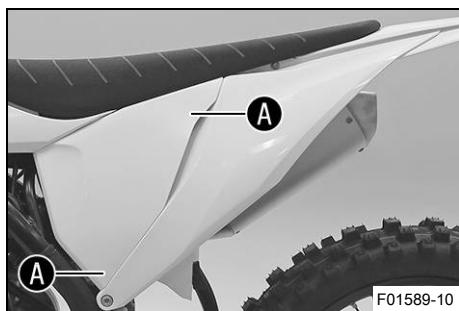
Víko schránky vzduchového filtru zajištěno.

- Demontujte sedačku. (📖 str. 67)

- Vyšroubujte šroub ❶.



- Víko schránky vzduchového filtru v oblasti A vytáhněte do strany a vyjměte směrem dopředu.

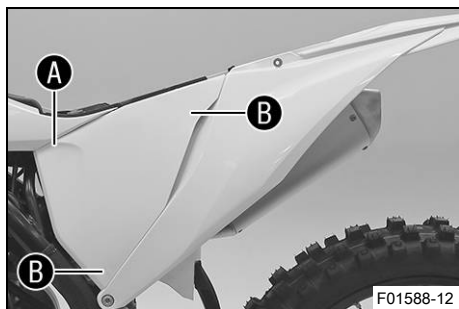


Podmínka

Víko schránky vzduchového filtru nezajištěno.

- Víko schránky vzduchového filtru v oblasti **A** vytáhněte do strany a vyjměte směrem dopředu.

11.25 Instalace víka schránky vzduchového filtru



(všechny modely SX-F)

Podmínka

Víko schránky vzduchového filtru zajištěno.

- Víko schránky vzduchového filtru zavěste v oblasti **A** a v oblasti **B** zaklapněte.

i Informace

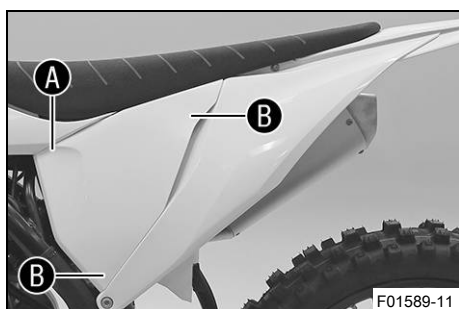
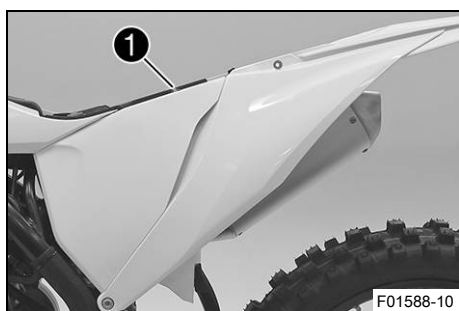
Součástí dodávky je víko schránky vzduchového filtru s otvory pro větší průtok vzduchu a přímou reakci.

- Našroubujte šroub **1** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub víka schránky vzduchového filtru	EJOT PT® K60x20-Z	3 Nm
--	----------------------	------

- Namontujte sedačku. (📖 str. 68)



Podmínka

Víko schránky vzduchového filtru nezajištěno.

- Víko schránky vzduchového filtru zavěste v oblasti **A** a v oblasti **B** zaklapněte.

i Informace

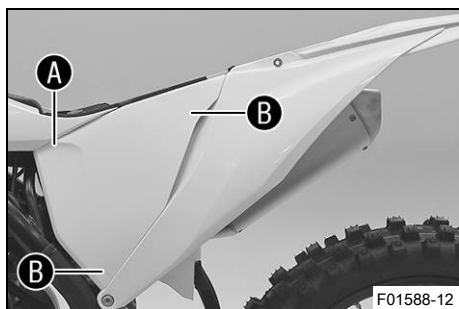
Součástí dodávky je víko schránky vzduchového filtru s otvory pro větší průtok vzduchu a přímou reakci.

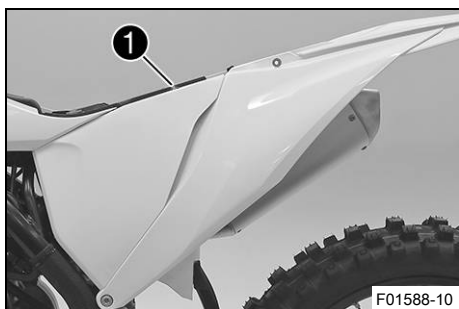
(všechny modely XC-F)

Podmínka

Víko schránky vzduchového filtru zajištěno.

- Víko schránky vzduchového filtru zavěste v oblasti **A** a v oblasti **B** zaklapněte.



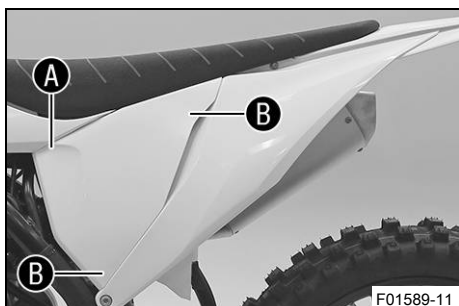


- Našroubujte šroub **1** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub víka schránky vzduchového filtru	EJOT PT® K60x20-Z	3 Nm
--	----------------------	------

- Namontujte sedačku. (📖 str. 68)



Podmínka

Víko schránky vzduchového filtru nezajištěno.

- Víko schránky vzduchového filtru zavěste v oblasti **A** a v oblasti **B** zaklapněte.

11.26 Demontáž vzduchového filtru 🛠️

Upozornění

Poškození motoru Nefiltrovaný nasávaný vzduch působí negativně na životnost motoru.

Bez vzduchového filtru se do motoru dostane prach a nečistota.

- Vozidlo uvádějte do provozu pouze se vzduchovým filtrem.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

Přípravná práce

- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 68)

Hlavní práce

- Vyhákněte jazýček **1**.
- Vyjměte vzduchový filtr i s držákem.
- Vyjměte vzduchový filtr z držáku.



11.27 Vyčištění vzduchového filtru a schránky vzduchového filtru ↘

**Upozornění**

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

Vzduchový filtr nečistěte palivem nebo petrolejem, protože tyto prostředky nepříznivě působí na pěnovou hmotu.

**Přípravná práce**

- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 68)
- Demontujte vzduchový filtr. ↘ (📖 str. 70)

Hlavní práce

- Vzduchový filtr důkladně vyperte v čisticím roztoku a nechte dobře proschnout.

Čisticí prostředek vzduchového filtru (📖 str. 151)

**Informace**

Vzduchový filtr pouze vymačkejte, v žádném případě neždímejte.

- Suchý vzduchový filtr naolejujte kvalitním olejem pro vzduchový filtr.

Olej pro pěnový vzduchový filtr (📖 str. 151)

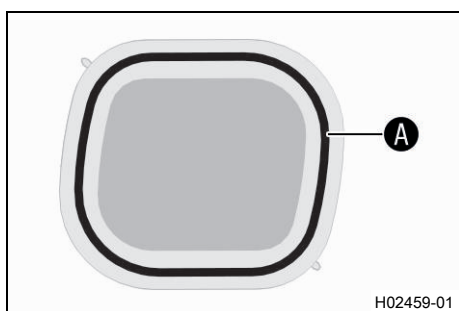
- Vyčistěte schránku vzduchového filtru.
- Vyčistěte sací hrdlo, zkontrolujte jeho pevné utažení a zda není poškozené.

Následná práce

- Namontujte vzduchový filtr. ↘ (📖 str. 71)
- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 69)



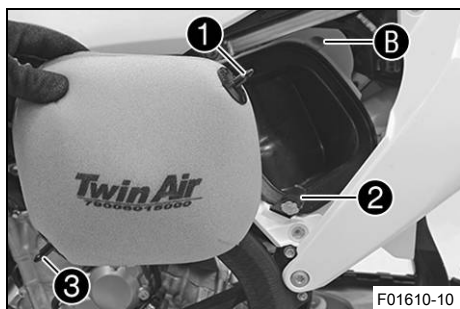
11.28 Montáž vzduchového filtru ↘

**Hlavní práce**

- Namontujte čistý vzduchový filtr na držák vzduchového filtru.
- Namažte vzduchový filtr v oblasti **A**.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 151)

11 SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU



- Nasadte vzduchový filtr a přídržný čep ① zaveďte do pouzdra B.
- ✓ Vzduchový filtr je ve správné poloze.
- Zahákněte jazýček ②.
- ✓ Přídržný čep ③ se jazýčkem ② upevní.

i Informace

Když není vzduchový filtr správně namontovaný, může do motoru vniknout prach a nečistoty a zapříčinit poškození.

Následná práce

- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 69)

11.29 Příprava víka schránky vzduchového filtru pro zajištění

Přípravná práce

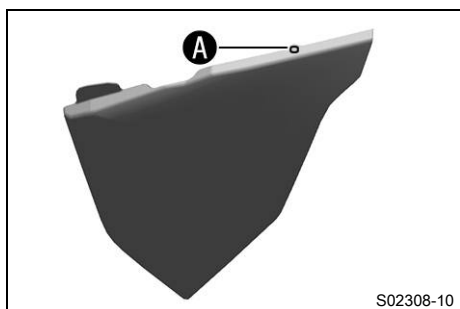
- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 68)

Hlavní práce

- Na značce A vyvrtejte otvor.

Předepsaná hodnota

Průměr	6 mm
--------	------



Následná práce

- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 69)

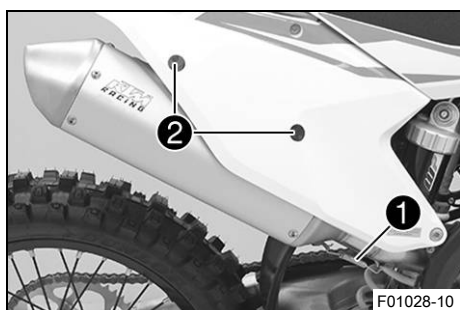
11.30 Demontáž tlumicí koncovky výfuku



Výstraha

Nebezpečí popálení Výfukový systém je při provozu vozidla velice horký.

- Před prováděním prací nechte výfukový systém vychladnout.



(SX-F EU/US, XC-F US)

- Vyvěste pružinu ①.

Pružný hákový čep (50305017000C1)

- Vyšroubujte šrouby ② s podložkami a vyjměte tlumicí koncovku výfuku.



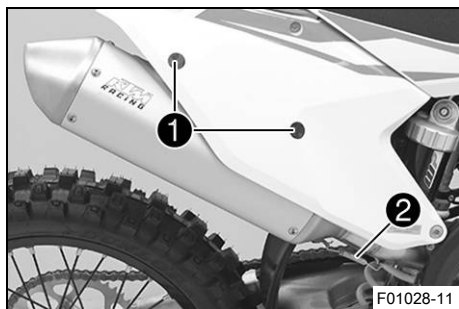
(XC-F US FACTORY EDITION)

- Vyvěste pružinu ①.

Pružný hákový čep (50305017000C1)

- Vyšroubujte šrouby ② s podložkami a vyjměte tlumičí koncovku výfuku.

11.31 Montáž tlumičí koncovky výfuku



(SX-F EU/US, XC-F US)

- Umístěte tlumičí koncovku výfuku.
- Našroubujte šrouby ① s podložkami, ale ještě je pevně neutahujte.
- Zavěste pružinu ②.

Pružný hákový čep (50305017000C1)

- Utáhněte šrouby ①.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------



(XC-F US FACTORY EDITION)

- Umístěte tlumičí koncovku výfuku.
- Našroubujte šrouby ① s podložkami, ale ještě je pevně neutahujte.

- Zavěste pružinu ②.

Pružný hákový čep (50305017000C1)

- Utáhněte šrouby ①.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

11.32 Výměna výplně v tlumičí koncovce výfuku ↻



Výstraha

Nebezpečí popálení Výfukový systém je při provozu vozidla velice horký.

- Před prováděním prací nechte výfukový systém vychladnout.



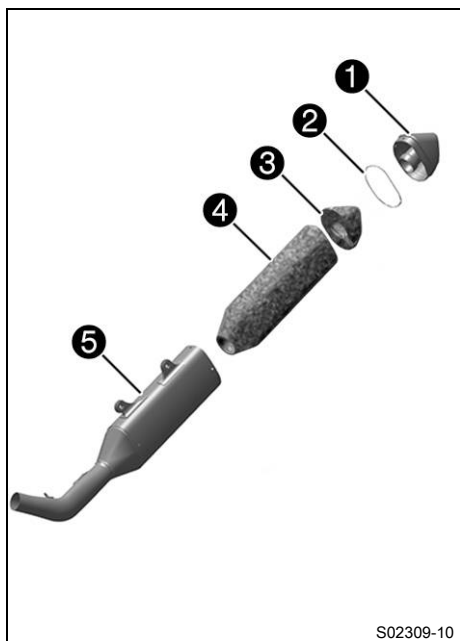
Informace

Časem se skelná vlákna výplně rozpustí, tlumič výfuku "vyhoří".

Mimo zvýšenou hladinu hluku se tím změní i charakteristika výkonu.

Přípravná práce

- Demontujte tlumičí koncovku výfuku. (🔧 str. 72)

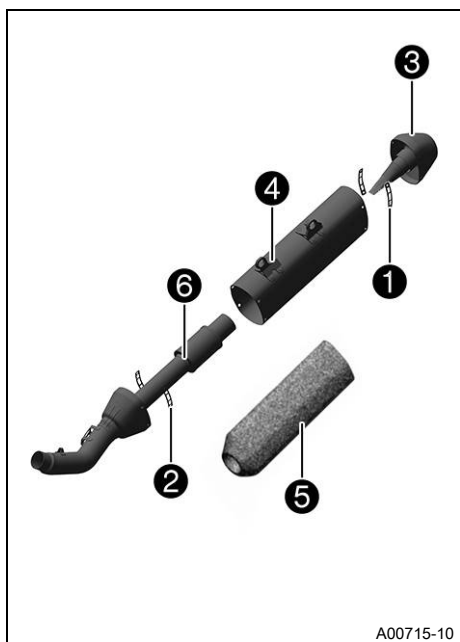


Hlavní práce (SX-F EU/US, XC-F US)

- Vyšroubujte všechny šrouby z tlumicí koncovky výfuku.
- Sejměte koncovou čepičku **1** a O-kroužek **2**.
- Vytáhněte výplň ze skelných vláken **3** z koncové krytky.
- Vytáhněte z vnitřní trubky výplň ze skelných vláken **4**.
- Součásti, které se mají znovu namontovat, vyčistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozené.
- Na vnitřní trubku namontujte novou výplň ze skelných vláken **4**.
- Vložte novou výplň ze skelných vláken **3** do koncové krytky.
- Zastrčte O-kroužek a koncovou krytku do vnější trubky **5**.
- Našroubujte a pevně utáhněte všechny šrouby.

Předepsaná hodnota

Šrouby na tlumicí koncovce výfuku	M5	7 Nm
-----------------------------------	----	------



(XC-F US FACTORY EDITION)

- Odstraňte všechny šrouby z tlumicí koncovky výfuku a sejměte ocelové pásky **1**.
- Vyvrtajte všechny nýty na tlumicí koncovce výfuku a sejměte ocelové pásky **2**. Opatrně vyklepte nýty dovnitř.
- Sejměte koncovou čepičku **3** a vnější trubku **4**.
- Vytáhněte výplň ze skelných vláken **5** z vnitřní trubky **6**.
- Odstraňte zbytky nýtů.
- Součásti, které se mají znovu namontovat, vyčistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozené.
- Vnitřní trubku oviňte na konci lepicí páskou.
- Na vnitřní trubku namontujte novou výplň ze skelných vláken **5**.
- Odstraňte lepicí pásku z vnitřní trubky.
- Na výplň ze skelných vláken nasuňte vnější trubku **4**.
- Do vnější trubky nastrčte koncovou čepičku **3**.
- Umístěte ocelové pásky **2** a namontujte všechny nýty.
- Umístěte ocelové pásky **1**, našroubujte všechny šrouby a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šrouby na tlumicí koncovce výfuku	M5	7 Nm
-----------------------------------	----	------

Následná práce

- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 73)

11.33 Demontáž palivové nádrže ↙

**Nebezpečí****Nebezpečí požáru** Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně seřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.

**Výstraha****Nebezpečí otravy** Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se palivo dostalo na oděv, vyměňte jej.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 67)

**Hlavní práce
(všechny modely SX-F)**

- Odpojte konektor ① palivového čerpadla.
- Důkladně vyčistěte spojku rychlouzávěru ② stlačeným vzduchem.

**Informace**

Do palivového vedení se nesmí dostat žádná nečistota. Nečistota by ucpala vstříkovací ventil!

- Odpojte spojku rychlouzávěru.

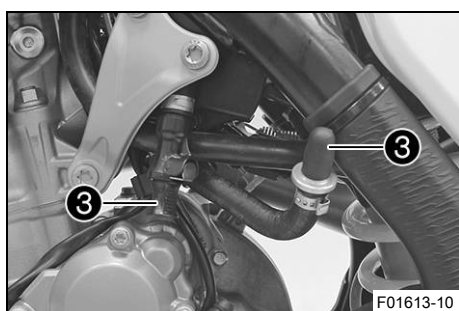
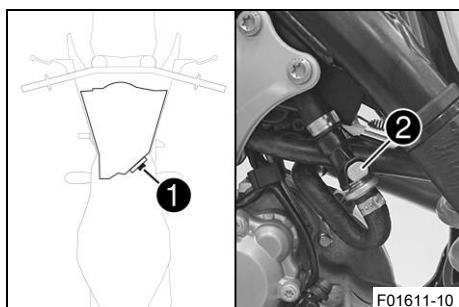
**Informace**

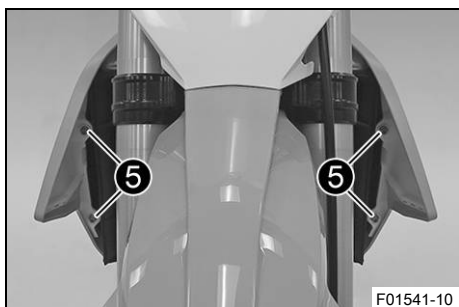
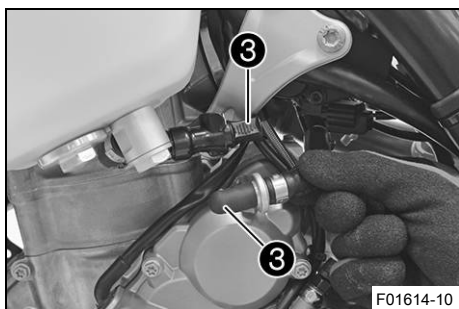
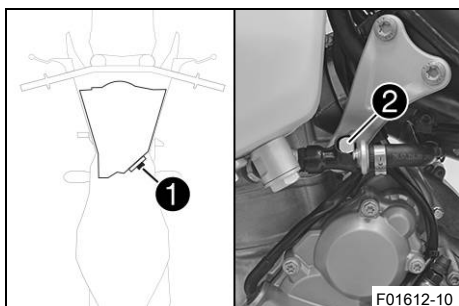
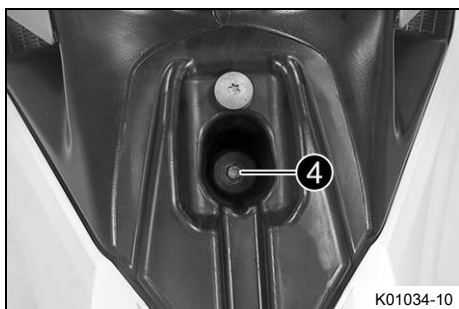
Z palivové hadice může vytéci zbytek paliva.

- Namontujte sadu mycích čepiček ③.

Sada mycích čepiček (81212016100)

- Z víčka palivové nádrže vytáhněte hadičku odvětrání palivové nádrže.





- Vyšroubujte šroub ④ s gumovou objímkou.

(všechny modely XC-F)

- Odpojte konektor ① palivového čerpadla.
- Důkladně vyčistěte spojku rychlouzávěru ② stlačeným vzduchem.

i Informace
Do palivového vedení se nesmí dostat žádná nečistota. Nečistota by ucplala vstřikovací ventil!

- Odpojte spojku rychlouzávěru.

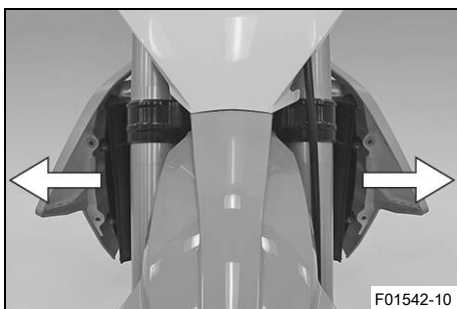
i Informace
Z palivové hadice může vytéci zbytek paliva.

- Namontujte sadu mycích čepiček ③.

Sada mycích čepiček (81212016100)

- Z víčka palivové nádrže vytáhněte hadičku odvětrání palivové nádrže.
- Vyšroubujte šroub ④ s gumovou objímkou.

- Vyšroubujte šrouby ⑤ s nákrůžky.



- Z chladiče vytáhněte do stran oba spoilery a vyjměte nahoru palivovou nádrž.

11.34 Montáž palivové nádrže



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně seřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

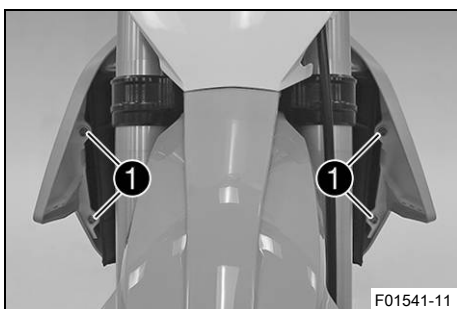
- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se palivo dostalo na oděv, vyměňte jej.

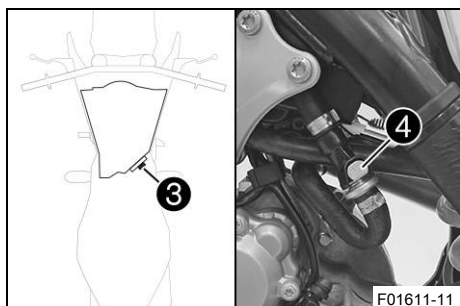
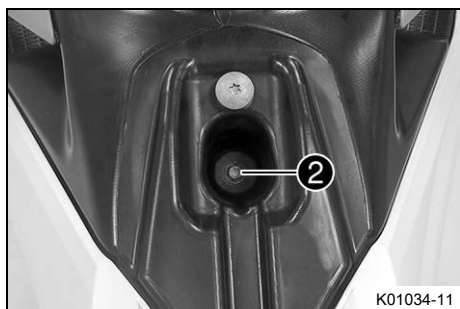
Hlavní práce

- Zkontrolujte uložení plynového bovdeny. (📖 str. 84)
- Srovnejte polohu palivové nádrže a oba spoilery zavěste po stranách na chladič.
- Ujistěte se, že žádné kabely nebo bovdeny nejsou přivřené nebo poškozené.
- Nasadte hadičku odvětrání palivové nádrže na víko palivové nádrže.
- Našroubujte šrouby ① s nákrůžky a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub spojleru palivové nádrže u chladiče	M6	6 Nm
---	----	------





(všechny modely SX-F)

- Našroubujte a utáhněte šroub ② s gumovou objímkou.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Připojte konektor ③ palivového čerpadla.
- Odstraňte sadu mycích čepiček. Důkladně vyčistěte spojku rychlouzávěru stlačeným vzduchem.

i Informace

Do palivového vedení se nesmí dostat žádná nečistota. Nečistota by ucplala vstříkovací ventil!

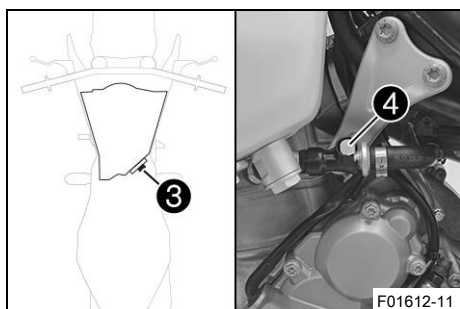
- Na hadr nepouštějící vlákna nastříkejte silikonový sprej a lehce namažte O-kroužek spojky rychlouzávěru.

Silikonový sprej (📖 str. 151)

- Spojte spojku rychlouzávěru ④.

i Informace

Kabel a palivové vedení ved'te v bezpečné vzdálenosti od výfukového zařízení.



(všechny modely XC-F)

- Našroubujte a utáhněte šroub ② s gumovou objímkou.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Připojte konektor ③ palivového čerpadla.
- Odstraňte sadu mycích čepiček. Důkladně vyčistěte spojku rychlouzávěru stlačeným vzduchem.

i Informace

Do palivového vedení se nesmí dostat žádná nečistota. Nečistota by ucplala vstříkovací ventil!

- Na hadr nepouštějící vlákna nastříkejte silikonový sprej a lehce namažte O-kroužek spojky rychlouzávěru.

Silikonový sprej (📖 str. 151)

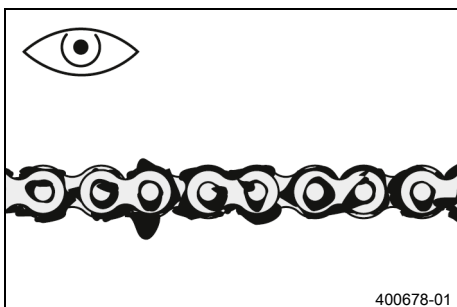
- Spojte spojku rychlouzávěru ④.

**Informace**

Kabel a palivové vedení vedte v bezpečné vzdálenosti od výfukového zařízení.

Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 68)

**11.35 Kontrola znečištění řetězu**

- Zkontrolujte hrubé nečistoty na řetězu.
 - » Pokud je řetěz silně znečištěný:
 - Vyčistěte řetěz. (📖 str. 79)

**11.36 Čištění řetězu****Výstraha**

Nebezpečí úrazu Mazivo na pneumatikách snižuje jejich přilnavost k vozovce.

- Odstraňte mazivo z pneumatik vhodným čisticím prostředkem.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

**Upozornění**

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

Životnost řetězu závisí z velké části na péči, kterou mu věnujete.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 51)

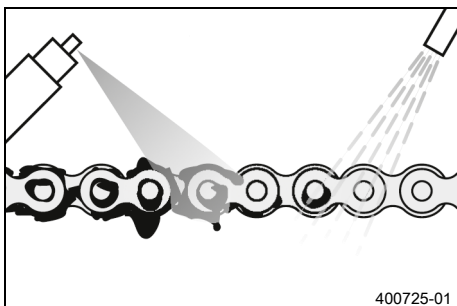
Hlavní práce

- Hrubou nečistotu opláchněte jemným proudem vody.
- Zbytky spotřebovaného maziva odstraňte prostředkem na čištění řetězů.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 151)

- Po vyschnutí naneste řetězový sprej.

Sprej na řetězy pro offroad (📖 str. 152)



Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 51)

11.37 Kontrola napnutí řetězu



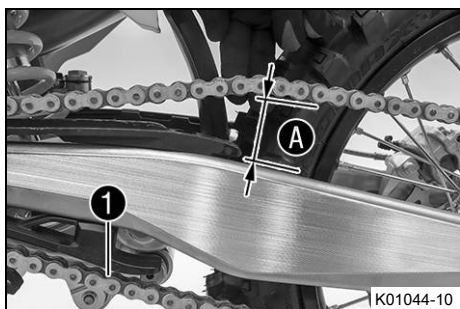
Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 51)

Hlavní práce

- Na konci přesmykače zatáhněte řetěz nahoru a zjistěte jeho napnutí **A**.



Informace

Spodní část řetězu **1** musí být přitom napnutá. Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Napnutí řetězu	55 ... 58 mm
----------------	--------------

- » Pokud napnutí řetězu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte napnutí řetězu. (📖 str. 80)

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 51)

11.38 Nastavení napnutí řetězu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

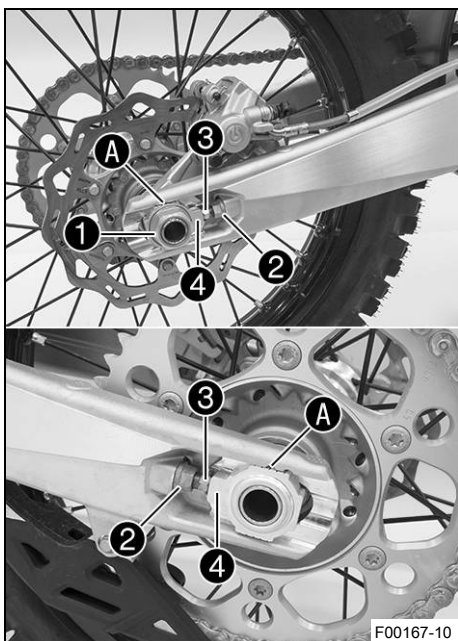
Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 80)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 80)



Hlavní práce

- Povolte matici ①.
- Povolte matice ②.
- Nastavte napnutí řetězu otáčením regulačních šroubů ③ doleva a doprava.

Předepsaná hodnota

Napnutí řetězu	55 ... 58 mm
Otočte nastavovacími šrouby ③ doleva nebo doprava tak, aby značky na levém a pravém napínáku řetězu byly ve stejné pozici k referenčním značkám A. Tím je zadní kolo správně vyrovnáno.	

- Utáhněte matice ②.
- Ujistěte se, že napínáky řetězu ④ dosedají k nastavovacím šroubům ③.
- Utáhněte matici ①.

Předepsaná hodnota

Matice u zadního výsuvného čepu kola	M25x1,5	80 Nm
--------------------------------------	---------	-------

i Informace

Díky velkému rozsahu možného nastavení napínáků řetězu (32 mm) lze jezdit na různé sekundární převody při stejné délce řetězu.
Napínáky řetězu ④ lze otočit o 180°.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 51)

11.39 Kontrola řetězu, řetězového kola, pastorku a vedení řetězu

Přípravná práce

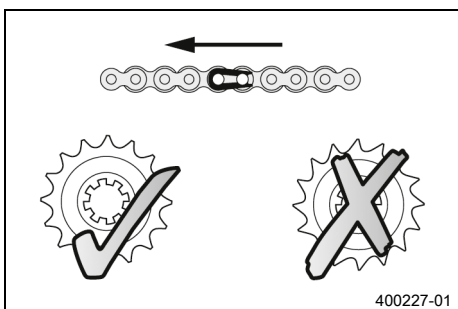
- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 51)

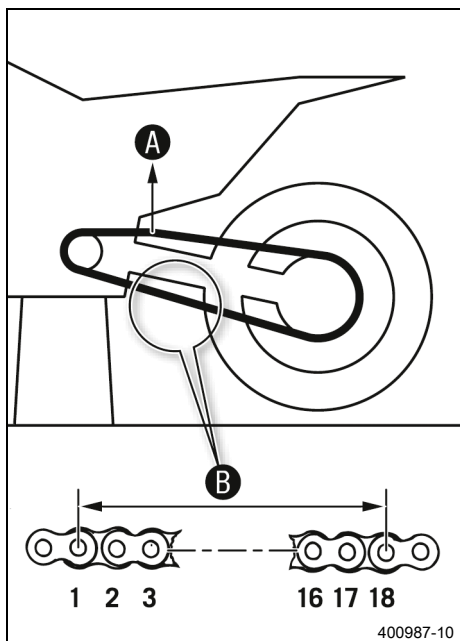
Hlavní práce

- Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.
- Zkontrolujte opotřebení řetězu, řetězového kola a pastorku.
 - » Pokud je řetěz, řetězové kolo nebo pastorek obroušený:
 - Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️

i Informace

Pastorek, řetězové kolo a řetěz byste měli vždy vyměňovat současně.





- V horní části řetězu zatáhněte uvedenou hmotností **A**.

Předepsaná hodnota

Hmotnost měření opotřebení řetězu	10 ... 15 kg
-----------------------------------	--------------

- Na spodní části řetězu změřte délku **B**, která zahrnuje 18 řetězových kladek.

i Informace

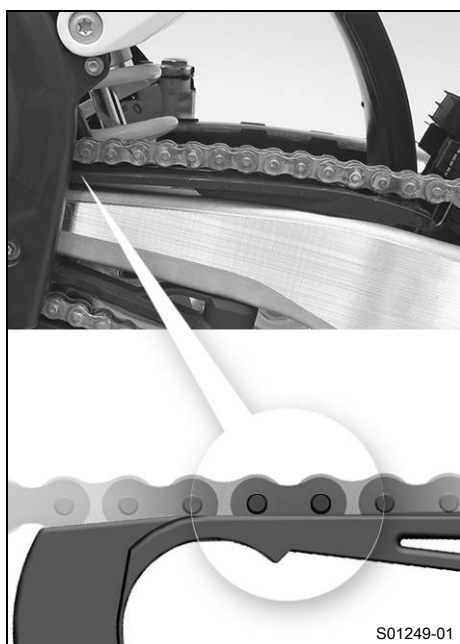
Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Maximální vzdálenost B 18 řetězových kladek v nejdělsím místě řetězu	272 mm
---	--------

- » Pokud je vzdálenost **B** větší než zadaný rozměr:
 - Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️

i Informace

Pokud nasazujete nový řetěz, měli byste vyměnit současně i řetězové kolo a pastorek. Nové řetězy se na starém, obroušeném řetězovém kole nebo pastorku opotřebovávají rychleji.



- Zkontrolujte opotřebení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud se spodní hrana čepu řetězu nachází ve výši protiskluzového krytu řetězu nebo pod ním:
 - Vyměňte protiskluzový kryt řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné usazení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud je protiskluzový kryt řetězu uvolněný:
 - Utáhněte šrouby protiskluzového krytu řetězu.

Předepsaná hodnota

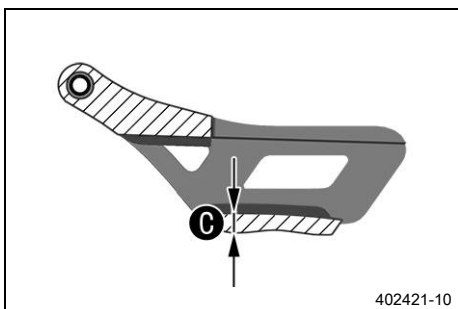
Šroub protiskluzového krytu řetězu	M6	10 Nm Loctite®243™
------------------------------------	----	------------------------------



- Zkontrolujte opotřebení kluzné plochy řetězu.
 - » Pokud se spodní hrana nýtu řetězu nachází ve výši kluzné plochy řetězu nebo pod ní:
 - Vyměňte kluznici řetězu. ↘
- Zkontrolujte pevné utažení kluzné plochy řetězu.
 - » Pokud je kluzná plocha řetězu uvolněná:
 - Utáhněte šroub kluzné plochy řetězu.

Předepsaná hodnota

Šroub kluznice řetězu	M8	15 Nm
-----------------------	----	-------



- Posuvným měřítkem zkontrolujte rozměr **C** vedení řetězu.

Minimální tloušťka C vedení řetězu	6 mm
---	------

- » Pokud není dosažena předepsaná hodnota:
 - Vyměňte vedení řetězu. ↘



- Zkontrolujte pevné uložení vedení řetězu.
 - » Pokud je vedení řetězu uvolněné:
 - Utáhněte šrouby vedení řetězu.

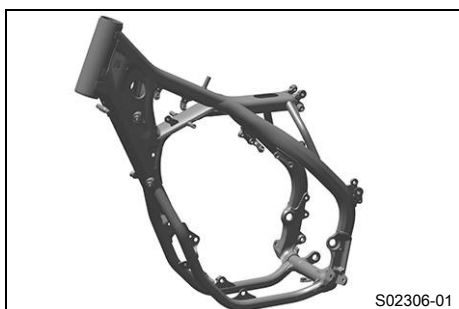
Předepsaná hodnota

Šroub vedení řetězu na kyvné vidlici vzadu	M6x19	10 Nm Loctite®243™
Šroub vedení řetězu na kyvné vidlici vpředu	M6x45	10 Nm

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (🔧 str. 51)

11.40 Kontrola rámu ↘



- Zkontrolujte rám, zda není poškozený, popraskaný nebo zdeformovaný.

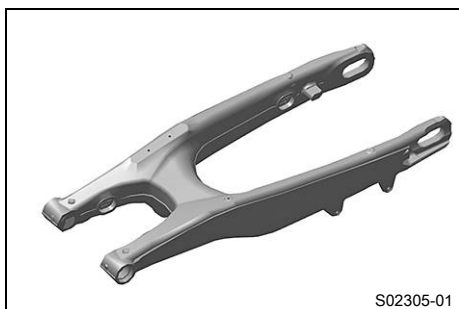
» Pokud rám vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:

- Vyměňte rám. ↘

Předepsaná hodnota

Opravy rámu nejsou povoleny.

11.41 Kontrola kyvné vidlice ↘



- Zkontrolujte vidlici, zda není poškozená, popraskaná nebo zdeformovaná.

» Pokud kyvná vidlice vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:

- Vyměňte kyvnou vidlici. ↘



Informace

Poškozenou kyvnou vidlici vždy vyměňte.

Opravu kyvné vidlice firma KTM nepřipouští.

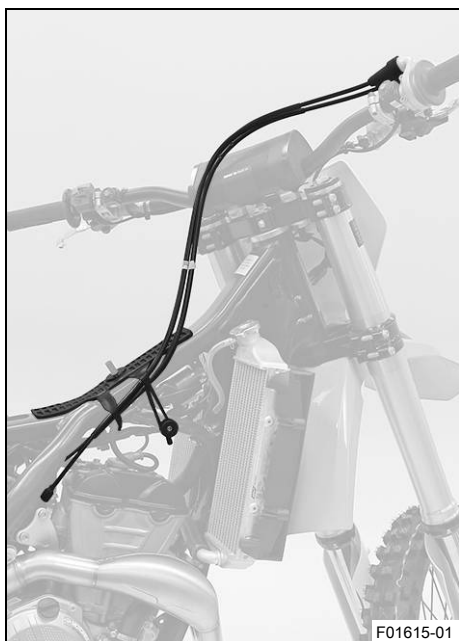
11.42 Kontrola uložení plynového bovdenu

Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 67)
- Demontujte palivovou nádrž. ↘ (📖 str. 75)

Hlavní práce

- Zkontrolujte uložení plynového bovdenu.



Oba plynové bovdeny musí být vedené vedle sebe na zadní straně řídítek, nad uložením palivové nádrže ke škrtkové klapce. Oba plynové bovdeny musí být zajištěny za gumovým páskem uložení palivové nádrže.

- » Pokud uložení plynového bovdenu neodpovídá danému postupu:
- Upravte uložení plynového bovdenu.

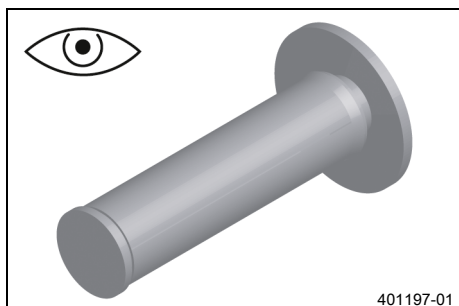
Následná práce

- Namontujte palivovou nádrž. ↘ (📖 str. 77)

- Namontujte sedačku. (🗨 str. 68)



11.43 Kontrola gumových rukojetí



- Zkontrolujte gumové rukojeti na řídkách, zda nejsou poškozené, opotřebené nebo uvolněné.

i Informace

Gumová rukojeť vlevo je vulkanizovaná na pouzdru a vpravo na trubce otočné rukojeti plynu. Levé pouzdro je pevně uchycené k řídkům. Gumovou rukojeť lze vyměnit jen s pouzdrum resp. s trubkou plynu.

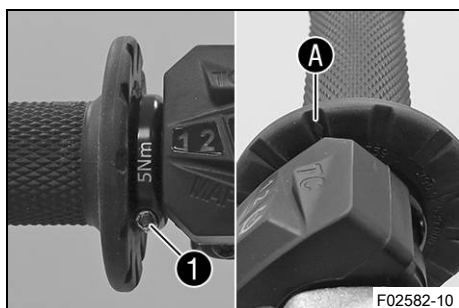
- » Pokud je některá gumová rukojeť poškozená nebo opotřebená:
 - Vyměňte gumovou rukojeť.

- Zkontrolujte pevné utažení šroubu ①.

Předepsaná hodnota

Šroub pevné rukojeti	M4	5 Nm	Loctite®243™
----------------------	----	------	--------------

Kosočtverec **A** musí být umístěn tak, jak je patrné z obrázku.



11.44 Nastavení základní polohy páčky spojky



- Regulačním šroubem ① přizpůsobte základní polohu páčky spojky velikosti ruky.

i Informace

Otáčením regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka spojky přiblíží k řídkům. Otáčením regulačního šroubu ve směru hodinových ručiček se páčka spojky oddálí od řídků. Rozsah nastavení je omezený. Nastavovací šroub otáčejte jen rukou, nepoužívejte sílu. Neprovádějte nastavení během jízdy.



11.45 Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina způsobuje podráždění kůže.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



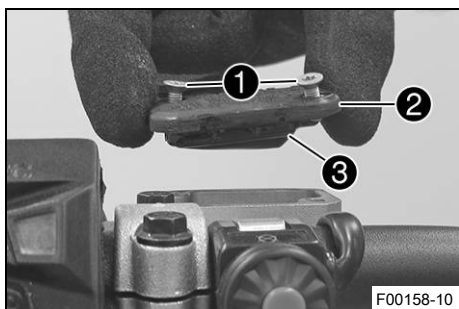
Informace

Hladina spojkové kapaliny stoupá s narůstajícím opotřebením lamel spojky.

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5. Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zbarvená. Těsnění a vedení spojky nejsou konstruovány pro brzdovou kapalinu DOT 5.

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby.



- Uvedte do vodorovné polohy zásobní nádržku kapaliny pro hydraulickou spojku umístěnou na řídkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny.

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--	------

- » Pokud hladina kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Zkorigujte stav spojkové kapaliny u hydraulické spojky.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 149)

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

11.46 Výměna kapaliny hydraulické spojky ↗

**Výstraha**

Podráždění kůže Brzdová kapalina způsobuje podráždění kůže.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

**Upozornění**

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

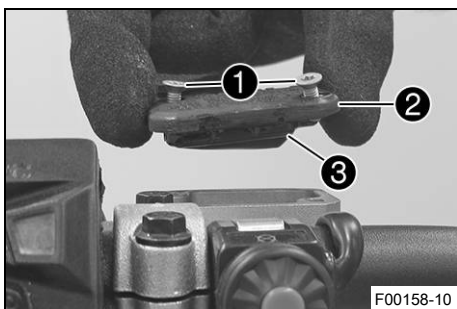
**Informace**

Hladina spojkové kapaliny stoupá s narůstajícím opotřebením lamel spojky.

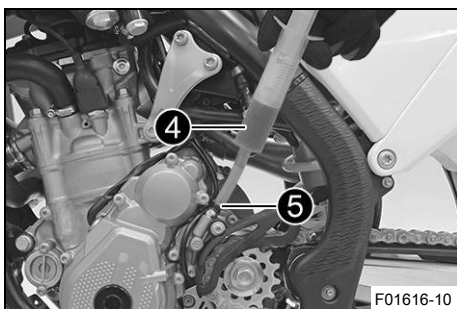
V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5. Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zabarvená. Těsnění a vedení spojky nejsou konstruovány pro brzdovou kapalinu DOT 5.

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby.



- Uvedte do vodorovné polohy zásobní nádržku kapaliny pro hydraulickou spojku umístěnou na řídicích.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.

**(všechny modely SX-F)**

- Naplňte injekční stříkačku ④ vhodnou kapalinou.

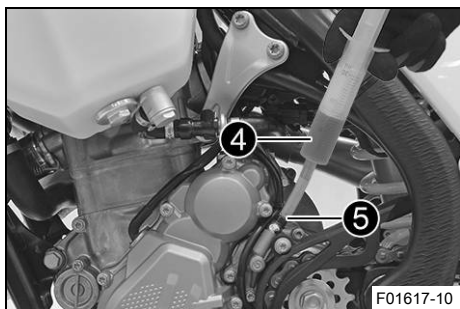
Stříkačka (50329050000)

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 149)

- Z válce unášče spojky sejměte ochrannou krytku a nasadte stříkačku ④ s vhodným kouskem hadice na odvzdušňovací šroub ⑤.
- Odvzdušňovací šroub ⑤ na unášči spojky povolte jen tolik, aby bylo možné plnění.

i Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou. Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně. Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby.



(všechny modely XC-F)

- Naplňte injekční stříkačku **4** vhodnou kapalinou.

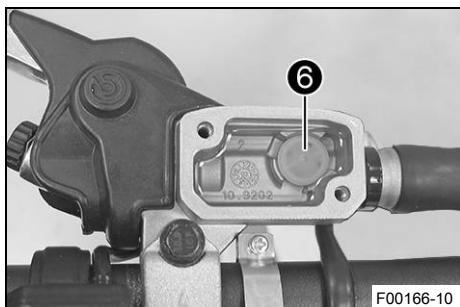
Stříkačka (50329050000)

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 149)

- Z válce unášече spojky sejměte ochrannou krytku a nasadte stříkačku **4** s vhodným kouskem hadice na odvzdušňovací šroub **5**.
- Odvzdušňovací šroub **5** na unášечи spojky povolte jen tolik, aby bylo možné plnění.

i Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou. Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně. Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby.



- Nyní vstříkujte kapalinu do systému tak dlouho, dokud bez bublin nedosáhne k otvoru **6** ovládacího válce.
- Průběžně odsávejte kapalinu ze zásobníku ovládacího válce, abyste předešli přetečení.
- Utáhněte odvzdušňovací šroub, sejměte stříkačku s hadicí. Namontujte ochrannou krytku.
- Zkorigujte stav spojkové kapaliny u hydraulické spojky.

Předepsaná hodnota

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--	------

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.

12.1 Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy

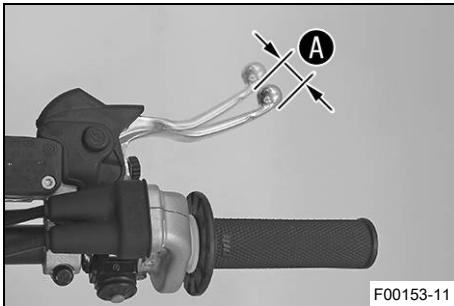


Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Není-li na páčce ruční brzdy žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu předního kola.

- Nastavte mrtvý chod na páčce ruční brzdy podle předepsané hodnoty.



- Stiskněte páčku ruční brzdy dopředu a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

Mrtvý chod ruční brzdy	≥ 3 mm
------------------------	--------

- » Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:

- Nastavte základní polohu páčky ruční brzdy. (📖 str. 89)

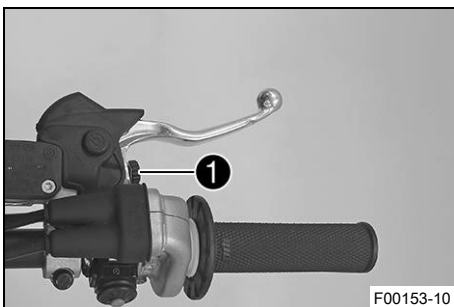
12.2 Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy

Přípravná práce

- Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (📖 str. 89)

Hlavní práce

- Podle velikosti ruky upravte základní polohu páčky ruční brzdy nastavovacím šroubem **1**.



i Informace

Otáčením nastavovacího šroubu po směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy oddálí od řídítek.

Otáčením nastavovacího šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy přiblíží k řídítkům. Rozsah nastavení je omezený.

Nastavovací šroub otáčejte jen rukou, nepoužívejte sílu.

Neprovádějte nastavení během jízdy.

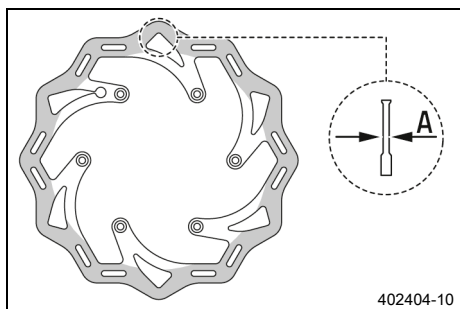
12.3 Kontrola brzdových kotoučů



Výstraha

Nebezpečí úrazu Opatřebované brzdové kotouče snižují brzdový účinek.

- Zajistěte, aby byly opotřebované brzdové kotouče neodkladně vyměněny. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku brzdových kotoučů vpředu a vzadu, na více místech brzdového kotouče, zda odpovídá rozměru **A**.

i Informace

Opotřebením se snižuje tloušťka brzdového kotouče v oblasti dosedací plochy brzdových obložení.

Brzdové kotouče - mez opotřebení (SX-F EU/US, XC-F US)

vpředu	2,5 mm
vzadu	3,5 mm

Brzdové kotouče - mez opotřebení (XC-F US FACTORY EDITION)

vpředu	2,5 mm
vzadu	3,7 mm

- » Pokud je tloušťka brzdových kotoučů nižší než předepsaná hodnota:
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy předního kola. 🛠️
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. 🛠️
- Zkontrolujte brzdové kotouče vpředu a vzadu, zda nejsou poškozené, popraskané nebo zdeformované.
 - » Pokud brzdový kotouč vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy předního kola. 🛠️
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. 🛠️

12.4 Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebená brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



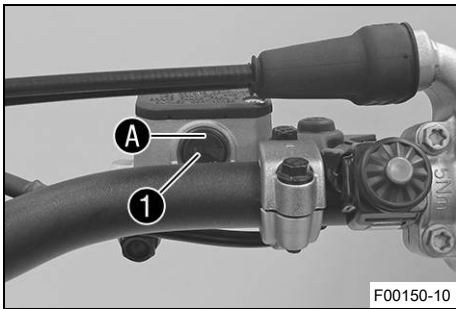
Výstraha

Nebezpečí úrazu Příliš stará brzdová kapalina snižuje brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdová obložení brzdy předního kola. (📖 str. 92)



Hlavní práce

- Uvedte do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Průzorem ❶ zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
 - » Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku A:
 - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy předního kola. (📖 str. 91)

12.5 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola 🐾



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina způsobuje podráždění kůže.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Příliš stará brzdová kapalina snižuje brzdový účinek.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



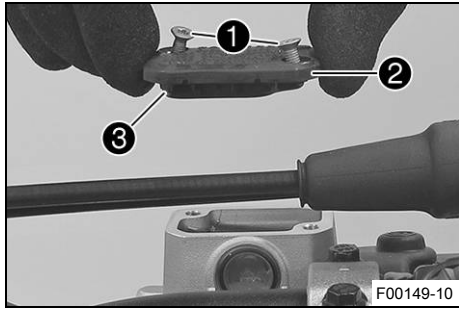
Informace

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5. Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zabarvená. Těsnění a brzdové hadičky nejsou konstruovány pro brzdovou kapalinu DOT 5.

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně. Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby.

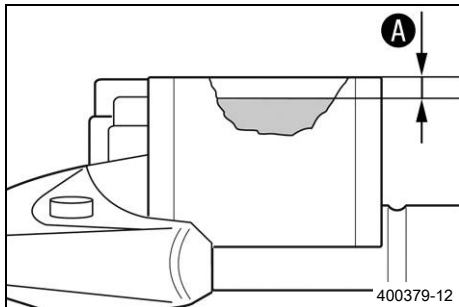
Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdová obložení brzdy předního kola. (📖 str. 92)



Hlavní práce

- Uvedte do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídkách.
- Odstraňte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.

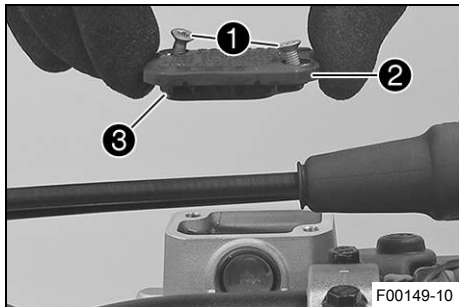


- Doplňte brzdovou kapalinu až po rysku A.

Předepsaná hodnota

Ryska A (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)	5 mm
--	------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 149)



- Nasadte víčko ② s membránou ③. Našroubujte šrouby ① a pevně je utáhněte.

Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

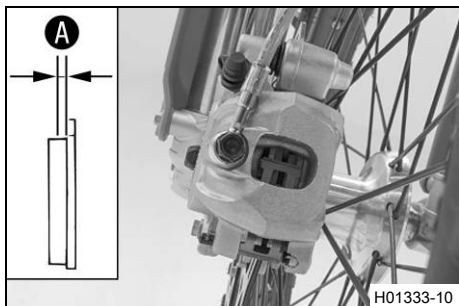
12.6 Kontrola brzdových obložení brzdý předního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte minimální tloušťku A brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	≥ 1 mm
-------------------------------	--------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdý předního kola. 🛠️ (📖 str. 93)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud je vidět poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdý předního kola. 🛠️ (📖 str. 93)

12.7 Výměna brzdových obložení brzdy předního kola ↻

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Při neodborném servisu dojde k poruše brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byly servisní práce a opravy prováděny odborně. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Podráždění kůže** Brzdová kapalina způsobuje podráždění kůže.

- Ušchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Příliš stará brzdová kapalina snižuje brzdový účinek.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdový účinek.

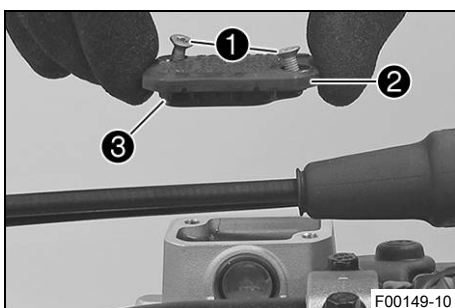
- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

**Upozornění****Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

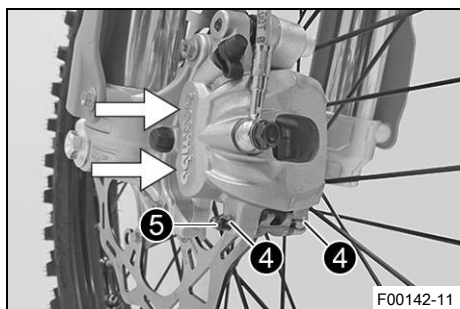
- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5. Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zabarvená. Těsnění a brzdové hadičky nejsou konstruovány pro brzdovou kapalinu DOT 5. Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně. Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby.



- Uvedte do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.

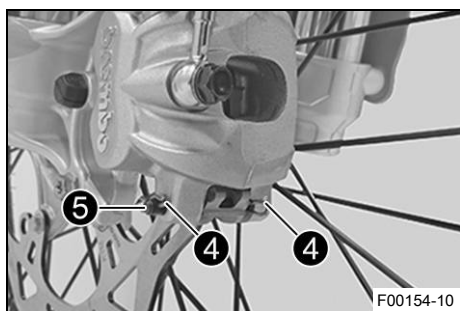
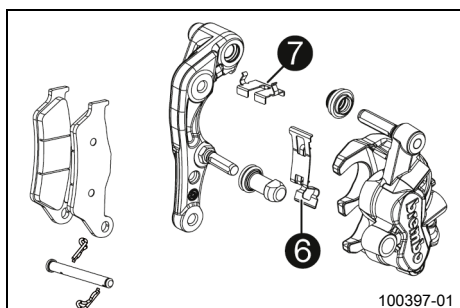


- Rukou přitlačte třmen kotoučové brzdy k brzdovému kotouči, abyste přitlačili brzdový píst a ujistěte se, že z vyrovnávací nádrže brzdové kapaliny nepřetéká žádná brzdová kapalina, příp. ji odsajte.

i Informace

Zajistěte, aby se při přitlačení pístů brzdy netiskl třmen kotoučové brzdy na paprsky.

- Vyměňte pružinové závlačky **4**, vytáhněte čep **5** a vyjměte brzdová obložení.
- Vyčistěte třmen kotoučové brzdy a držák třmenu kotoučové brzdy.
- Zkontrolujte správnou polohu pérového plechu **6** v třmenu kotoučové brzdy a klzného plechu brzdového obložení **7** v držáku třmenu kotoučové brzdy.

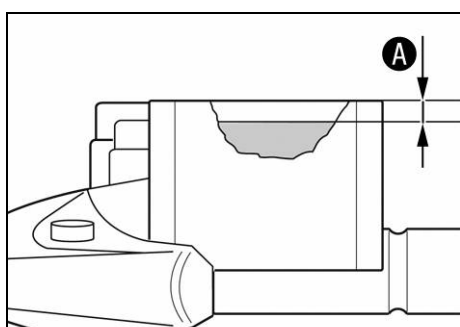


- Nasaďte nová brzdová obložení, nasaďte čep **5** a namontujte pružinové závlačky **4**.

i Informace

Brzdová obložení vyměňujte vždy v sadách.

- Několikrát stiskněte páčku ruční brzdy, až brzdová obložení dosednou na brzdový kotouč a vznikne tlakový bod.



- Upravte hladinu brzdové kapaliny až k rysce **A**.

Předepsaná hodnota

Ryska A (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)	5 mm
---	------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 149)

- Nasaďte víčko **2** s membránou **3**.
- Našroubujte šrouby **1** a pevně je utáhněte.

i Informace

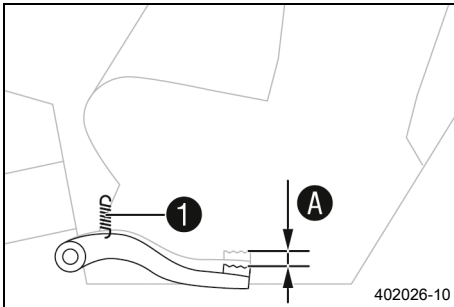
Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

12.8 Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.



- Vyvěste pružinu ①.
- Pohybuje páčkou nožní brzdy mezi koncovým dorazem a kontaktem s pístem brzdového válce tam a zpět a zkontrolujte mrtvý chod A.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3 ... 5 mm
-------------------------------	------------

» Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:

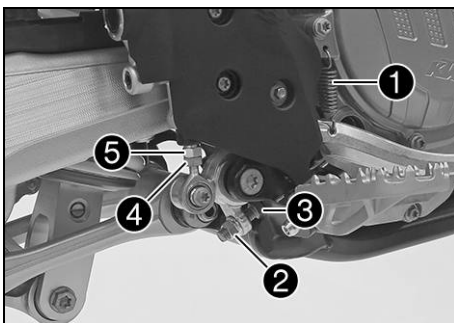
- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. ↗
(📖 str. 95)
- Zavěste pružinu ①.

12.9 Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy ↗

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.



- Vyvěste pružinu ①.
- Povolte matici ④ a otáčejte zpět tlačnou tyčkou ⑤, až dosáhnete maximálního mrtvého chodu.
- Pro individuální nastavení základní polohy nožní brzdy povolte matku ② a odpovídajícím způsobem otáčejte šroubem ③.

**Informace**

Rozsah nastavení je omezený.

- Otáčejte tlačnou tyčkou ⑤ natolik, až dosáhnete mrtvého chodu A. Popřípadě upravte základní polohu páčky nožní brzdy.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3 ... 5 mm
-------------------------------	------------

- Podržte šroub ③ proti a utáhněte matici ②.

Předepsaná hodnota

Matice dorazu pedálu nožní brzdy	M8	20 Nm
----------------------------------	----	-------

- Podržte tlačnou tyčku ⑤ proti a utáhněte matici ④.

Předeepsaná hodnota

Zbývající matice podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Zavěste pružinu ❶.

12.10 Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Příliš stará brzdová kapalina snižuje brzdný účinek.

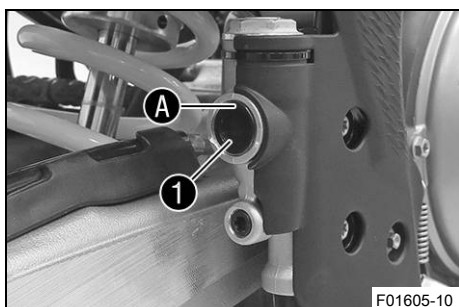
- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdová obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 98)

Hlavní práce

- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Průzorem ❶ zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
 - » Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku A:
 - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy zadního kola. 🗝 (📖 str. 96)



12.11 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola 🗝



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Podráždění kůže** Brzdová kapalina způsobuje podráždění kůže.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Příliš stará brzdová kapalina snižuje brzdový účinek.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Upozornění****Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5. Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zabarvená. Těsnění a brzdové hadičky nejsou konstruovány pro brzdovou kapalinu DOT 5. Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně. Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby.

Přípravná práce

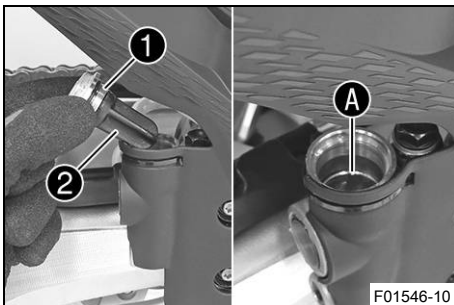
- Zkontrolujte brzdová obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 98)

Hlavní práce

- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Odstraňte šroubovací uzávěr ❶ s membránou ❷ a O-kroužkem.
- Doplňte brzdovou kapalinu až po značku A.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 149)

- Našroubujte uzávěr s membránou a o-kroužkem a pevně jej utáhněte.



F01546-10

**Informace**

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

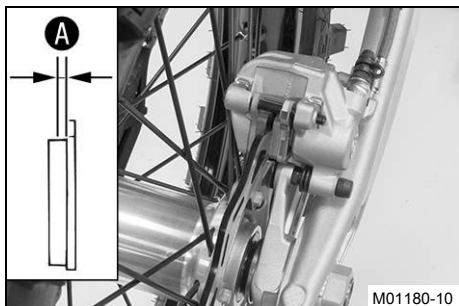
12.12 Kontrola brzdových obložení brzdy zadního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte minimální tloušťku **A** brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	$\geq 1 \text{ mm}$
--------------------------------------	---------------------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🛠️ (str. 98)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud je vidět poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🛠️ (str. 98)

12.13 Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola 🛠️



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při neodborném servisu dojde k poruše brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byly servisní práce a opravy prováděny odborně. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina způsobuje podráždění kůže.

- Uschovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Příliš stará brzdová kapalina snižuje brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



Upozornění

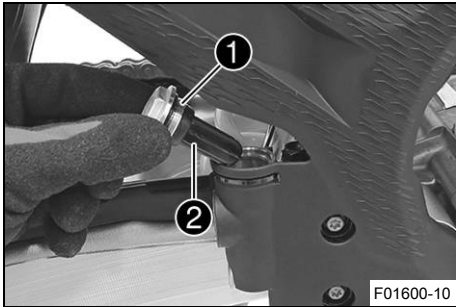
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

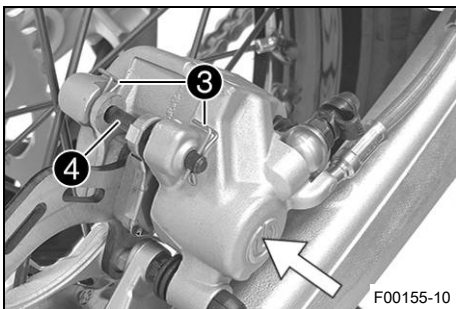


Informace

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5. Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zabarvená. Těsnění a brzdové hadičky nejsou konstruovány pro brzdovou kapalinu DOT 5. Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně. Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby.



- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Odstraňte šroubovací uzávěr **1** s membránou **2** a O-kroužkem.



- Rukou přitlačte třmen kotoučové brzdy k brzdovému kotouči, abyste přitlačili brzdový píst a ujistěte se, že z vyrovnávací nádrže brzdové kapaliny nepřetéká žádná brzdová kapalina, příp. ji odsajte.



Informace

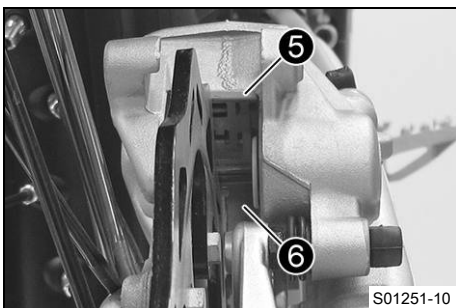
Zajistěte, aby se při přitlačení pístu brzdy netiskl třmen kotoučové brzdy na paprsky.

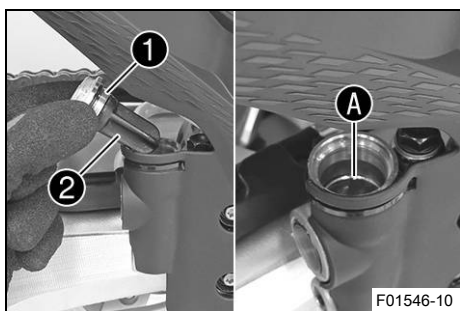
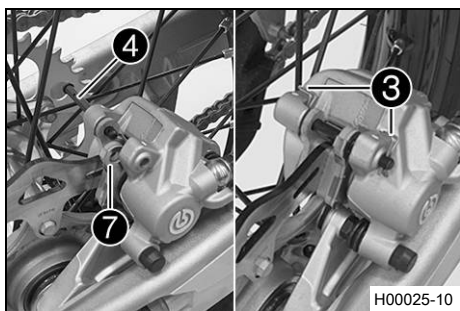
- Vyměňte pružinové závlačky **3**, vytáhněte čep **4** a vyměňte brzdová obložení.
- Vyčistěte třmen kotoučové brzdy a držák třmenu kotoučové brzdy.
- Zkontrolujte správnou polohu pérového plechu **5** v třmenu kotoučové brzdy a kluzného plechu brzdového obložení **6** v držáku třmenu kotoučové brzdy.



Informace

Šipka na pérovém plechu ukazuje ve směru otáčení brzdového kotouče.





- Nasaďte nová brzdová obložení, nasadte čep ④ a namontujte pružinové závlačky ③.

i Informace

Brzdová obložení vyměňujte vždy v sadách. Zajistěte, aby rozpojovací plech ⑦ byl namontován na té straně brzdového obložení, kde se nachází píst brzdy.

- Několikrát stiskněte nožní brzdu, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči a nevznikne tlakový bod.

- Upravte hladinu brzdové kapaliny až ke značce **A**.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 149)

- Našroubujte šroubovací uzávěr ① s membránou ② a O-kroužkem a pevně jej utáhněte.

i Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

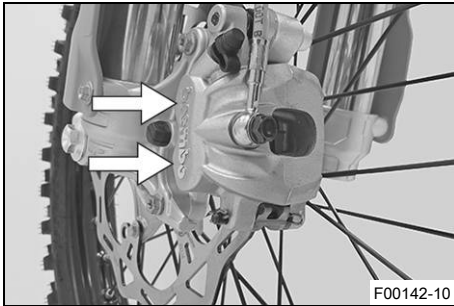
13.1 Demontáž předního kola ↻

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 51)

Hlavní práce

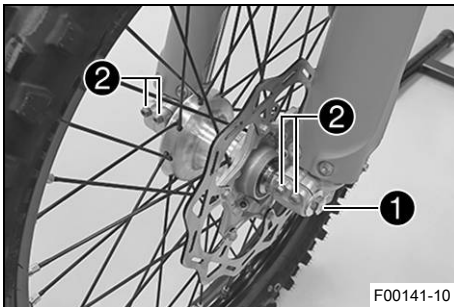
- Přitiskněte rukou třmen kotoučové brzdy k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáchnout písty brzdy.



F00142-10

i Informace

Zajistěte, aby se při přitlačení pístů brzdy netiskl třmen kotoučové brzdy na paprsky.



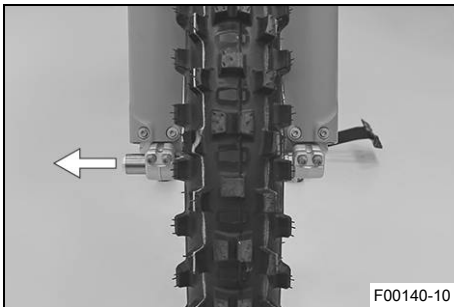
F00141-10

- Povolte šroub ❶ o několik otáček.
- Povolte šrouby ❷.
- Zatlačte na šroub ❶, aby se výsuvný čep vysunul z koncovky vidlice.
- Vyšroubujte šroub ❶.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

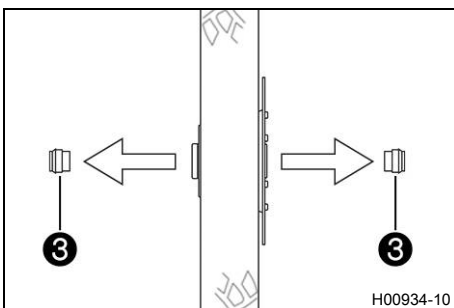


F00140-10

- Podržte přední kolo a vyjměte výsuvný čep. Vyjměte přední kolo z vidlice.

**Informace**

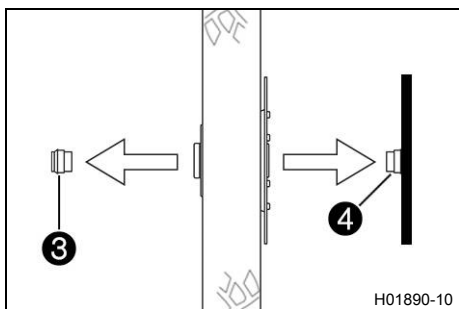
Netiskněte páčku ruční brzdy při demontovaném předním kole.



H00934-10

(SX-F EU/US, XC-F US)

- Odstraňte distanční objímky ❸.



(XC-F US FACTORY EDITION)

- Odstraňte distanční objímku **3** a kryt brzdového kotouče **4**.

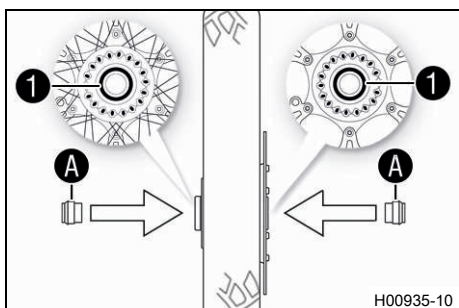
13.2 Montáž předního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



(SX-F EU/US, XC-F US)

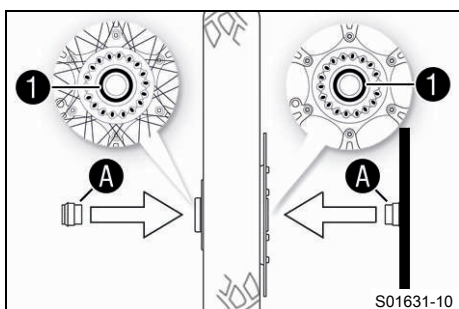
- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebené.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené nebo opotřebené:
 - Vyměňte ložisko předního kola.
- Vyčistěte a namažte radiální těsnící kroužky hřídele **1** a třecí plochy **A** distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 151)

- Nasadte rozpěrné objímky.
- Vyčistěte a lehce namažte výsuvný čep kola.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 151)

- Vsaďte přední kolo a nasadte výsuvný čep.
 - ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.



(XC-F US FACTORY EDITION)

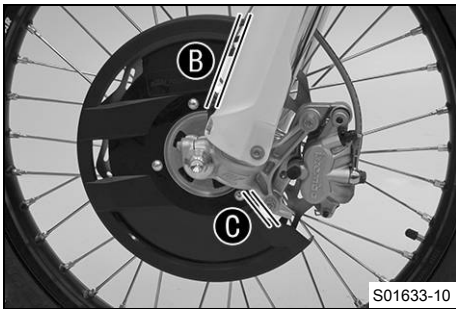
- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebené.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené nebo opotřebené:
 - Vyměňte ložisko předního kola.
- Vyčistěte a namažte radiální těsnící kroužky hřídele **1** a třecí plochy **A** distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 151)

- Nasadte distanční objímku a kryt brzdového kotouče.
- Vyčistěte a lehce namažte výsuvný čep kola.

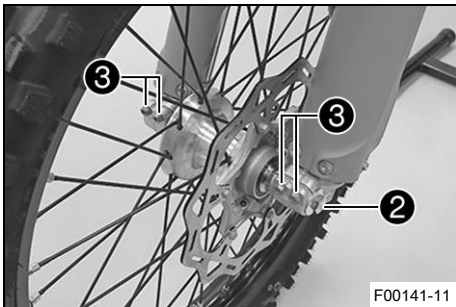
Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 151)

- Vsaďte přední kolo a nasadte výsuvný čep.
 - ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.



S01633-10

- Vyrovnajte kryt brzdového kotouče tak, aby byla stejně velká vzdálenost **B** a **C**.



F00141-11

- Našroubujte šroub **2** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M20x1,5	35 Nm
----------------------------------	---------	-------

- Několikrát stiskněte páčku ruční brzdy, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči.
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 51)
- Stiskněte brzdu předního kola a několikrát silně stlačte pružinu vidlice.

✓ Vidlice se srovnají.

- Utáhněte šrouby **3**.

Předepsaná hodnota

Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm
--------------------------	----	-------

13.3 Demontáž zadního kola 🐘

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 51)

Hlavní práce

- Přitiskněte rukou třmen kotoučové brzdy k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáchnout píst brzdy.

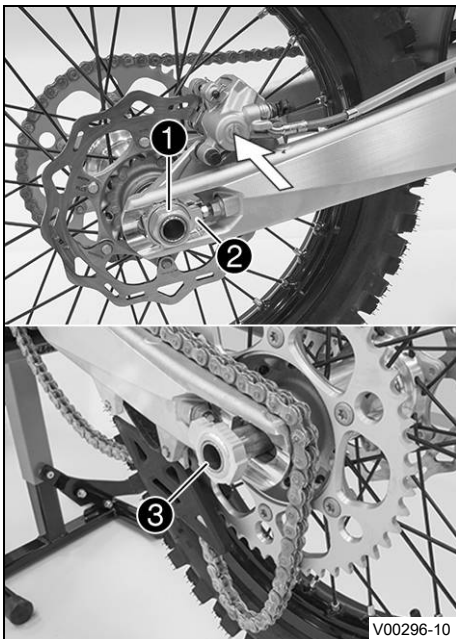
i Informace

Zajistěte, aby se při přitlačení pístu brzdy netiskl třmen kotoučové brzdy na paprsky.

- Odšroubujte matici **1**.
- Demontujte napínák řetězu **2**. Výsuvný čep **3** vytáhněte pouze tak daleko, aby se zadní kolo dalo posunout dopředu.
- Posuňte zadní kolo co nejvíce dopředu. Sejměte řetěz z řetězového kola.

i Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.



V00296-10



Výstraha

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

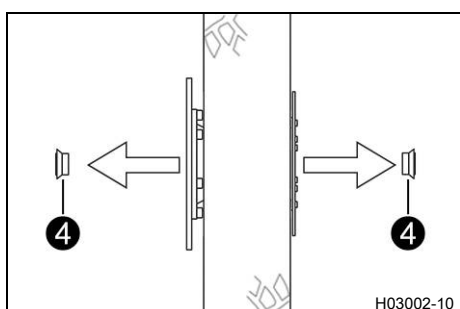
- Podržte zadní kolo a vyjměte výsuvný čep. Vyjměte zadní kolo z kyvné vidlice.



Informace

Při demontovaném zadním kole neaktivujte nožní brzdu.

- Odstraňte distanční objímky ④.



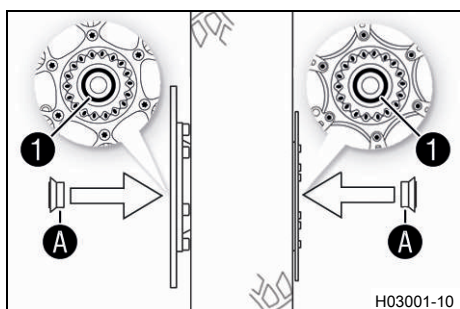
13.4 Montáž zadního kola ↗



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



Hlavní práce

- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené nebo opotřebované:
 - Vyměňte ložisko zadního kola. ↗
- Vyčistěte a namažte radiální těsnící kroužky hřídele ① a třecí plochy A distančních objímek.

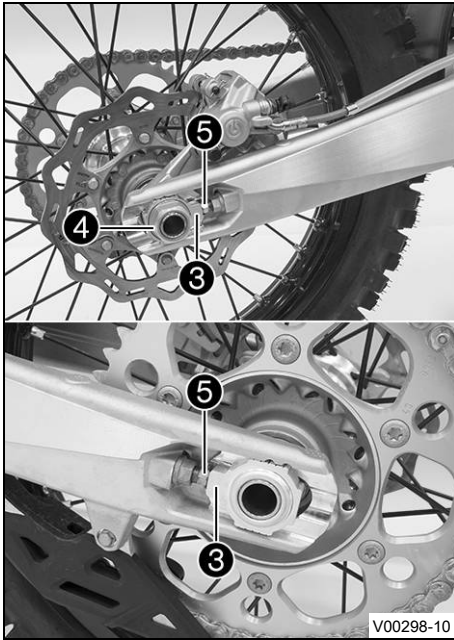
Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 151)

- Nasadte distanční objímky.
- Vyčistěte a lehce namažte výsuvný čep kola.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 151)

- Vsaďte zadní kolo a nasadte výsuvný čep ②.
 - ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.
- Nasadte řetěz.





- Nastavte napínáky řetězu ③. Namontujte matici ④, ale zatím neutahujte.
- Ujistěte se, že napínáky řetězu ③ dosedají k nastavovacím šroubům ⑤.
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 80)
- Utáhněte matici ④.

Předepsaná hodnota

Maticе u zadního výsuvného čepu kola	M25x1,5	80 Nm
--------------------------------------	---------	-------

i Informace

Díky velkému rozsahu možného nastavení napínáků řetězu (32 mm) lze jezdit na různé sekundární převody při stejné délce řetězu.
Napínáky řetězu ③ lze otočit o 180°.

- Několikrát stiskněte nožní brzdou, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči a nevznikne tlakový bod.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 51)



13.5 Kontrola stavu pneumatik

i Informace

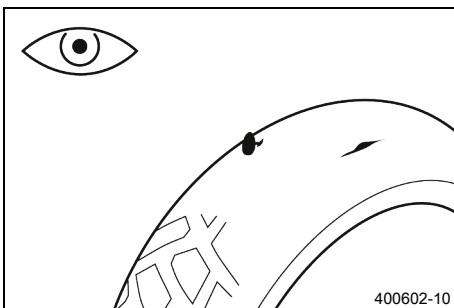
Namontujte jen pneumatiky schválené a/nebo doporučené KTM.
Jiné pneumatiky se mohou negativně projevit v chování při jízdě.
Typ pneumatik, jejich stav a tlak v pneumatikách ovlivňují chování motocyklu při jízdě.
Přední a zadní kolo smí mít pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.
Sjeté pneumatiky se zvláště nepříznivě projeví na chování při jízdě na mokřém podkladu.

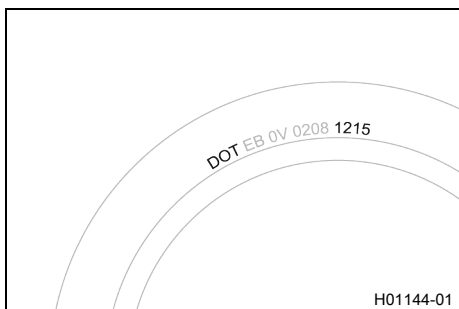
Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 51)

Hlavní práce

- Zkontrolujte přední i zadní pneumatiku, zda na nich nejsou zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození.
 - » Pokud má pneumatika zářezy, vtačené předměty nebo vykazuje jiná poškození:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛠️





- Zkontrolujte stáří pneumatik.

i Informace

Datum výroby pneumatik je obvykle obsaženo v popisu pneumatiky a je vyjádřeno posledními čtyřmi číslicemi označení **DOT**. První dvě číslice označují týden výroby a poslední dvě číslice rok výroby. KTM doporučuje vyměnit pneumatiky nejpozději po 5 letech, nezávisle na skutečném opotřebením.

- » Pokud je pneumatika starší než 5 let:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛠️

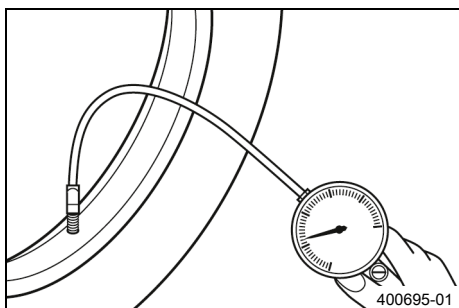
Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 51)

13.6 Kontrola tlaku v pneumatikách

i Informace

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách vede k abnormálnímu opotřebením a k přehřívání pneumatiky. Správný tlak vzduchu v pneumatikách zaručuje optimální jízdní komfort a maximální životnost pneumatiky.



- Odstraňte ochrannou čepičku.
- Tlak vzduchu kontrolujte při studených pneumatikách.

Tlak v pneumatikách v terénu	
vpředu	1,0 bar
vzadu	1,0 bar

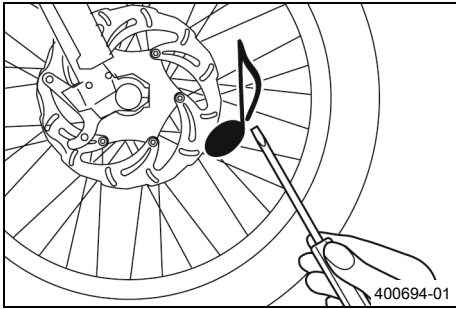
- » Pokud tlak v pneumatikách neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Upravte tlak v pneumatikách.
- Namontujte ochranný kryt.

13.7 Kontrola napnutí paprsků

! Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávně napnuté paprsky zhoršují jízdní vlastnosti a vedou k následným škodám. Pokud jsou paprsky napnuté příliš pevně, mohou v důsledku přetížení prasknout. Pokud jsou paprsky napnuté příliš volně, dochází k boční nebo radiální házivosti kola. Následkem je uvolnění dalších paprsků.

- Kontrolujte pravidelně napnutí paprsků, zejména u nového vozidla. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Na každý paprsek lehce poklepejte kovovým koncem šroubováku.

i Informace

Frekvence tónů je závislá na délce paprsku a jeho průměru.

Pokud se u jednotlivých stejně dlouhých a stejně silných paprsků ozývají různé tóny, ukazuje to na rozdílné napnutí paprsků.

Musí zaznít čistý tón.

- » Pokud je napnutí paprsků různé:
 - Upravte napnutí paprsků. 🛠️

- Zkontrolujte točivý moment paprsků.

Předepsaná hodnota

Uchycení paprsků předního kola	M4,5	6 Nm
Uchycení paprsků zadního kola	M4,5	6 Nm

Sada momentových klíčů (58429094000)



14.1 Demontáž 12V baterie ↗

⚠ Pozor

Nebezpečí popálení Regulátor napětí je při provozu vozidla velice horký.

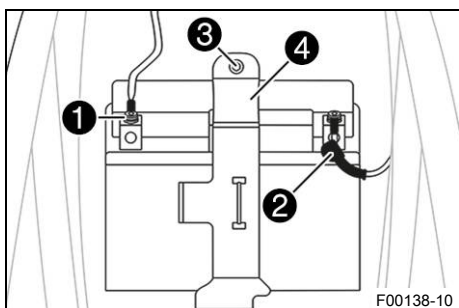
- Před prováděním prací nechte regulátor napětí vychladnout.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí 12 V baterie obsahují látky škodlivé pro životní prostředí.

- Nelikvidujte 12 V baterie v domovním odpadu.
- Odevzdejte 12 V baterie do sběrného místa starých baterií.



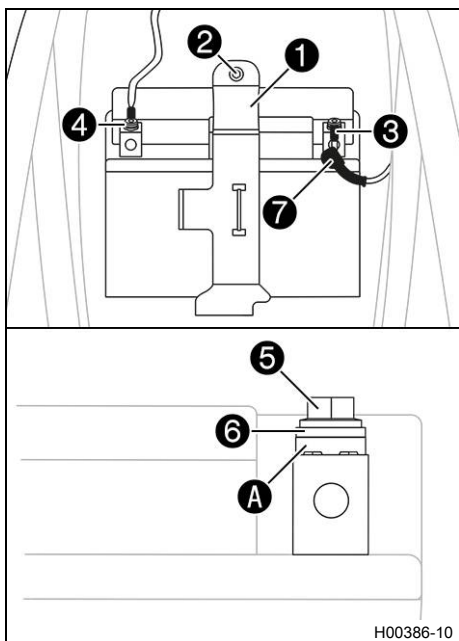
Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 67)

Hlavní práce

- Zavěste regulátor napětí ke straně.
- Odpojte od 12V baterie kabel k zápornému pólu ①.
- Stáhněte kryt kladného pólu ② a odpojte z 12V baterie kabel ke kladnému pólu.
- Vyšroubujte šroub ③.
- Zatáhněte přídržovací třmen ④ dopředu a vyjměte 12V baterii směrem nahoru.

14.2 Montáž 12V baterie ↗



Hlavní práce

- Vsaďte 12V baterii do přihrádky póly směrem dopředu a zajistěte ji přídržovacím třmenem ①.

12V baterie (HJTZ5S-FP-C) (📖 str. 142)

- Našroubujte šroub ② a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub přídržného třmenu baterie	M6	6 Nm
---------------------------------	----	------

- Připojte k 12V baterii kabel ke kladnému pólu ③.

Předepsaná hodnota

Šroub pólu baterie	M5	2,5 Nm
--------------------	----	--------

- Připojte k 12V baterii kabel k zápornému pólu ④.

Předepsaná hodnota

Šroub pólu baterie	M5	2,5 Nm
--------------------	----	--------

Kontaktní podložky **A** se musí namontovat pod šrouby ⑤ a oka kabelů ⑥, ozubením k pólu baterie.

- Na kladný pól nasuňte kryt ⑦.
- Uložte regulátor napětí.

Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 68)

14.3 Nabíjení 12V baterie ↘



Výstraha

Nebezpečí úrazu 12 V baterie obsahují škodlivé látky.

- Uchovávejte 12 V baterie mimo dosah dětí.
- Nepřibližujte 12 V baterie k jiskrám nebo otevřenému ohni.
- Nabíjejte 12 V baterie jen v dobře větraných prostorách.
- Při nabíjení 12 V baterií dodržujte minimální vzdálenost od hořlavých látek.
minimální vzdálenost 1 m
- Nenabíjejte hluboce vybité 12 V baterie, když není dosaženo minimální napětí.
minimální napětí před začátkem nabíjení 9 V
- 12 V baterie, které nedosahují minimálního napětí, řádně zlikvidujte.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí 12 V baterie obsahují látky škodlivé pro životní prostředí.

- Nelikvidujte 12 V baterie v domovním odpadu.
- Odevzdejte 12 V baterie do sběrného místa starých baterií.



Informace

I když je 12V baterie bez zátěže, ztrácí každý den náboj.

Pro životnost 12V baterie je velmi důležitý stav nabití a způsob nabíjení.

Rychlonabíjení s vyšším proudem se negativně projeví na životnosti baterie.

Překročí-li se nabíjecí proud, napětí nebo doba nabíjení, 12V baterie se zničí.

Pokud došlo při startování k vybití 12V baterie, je nutné 12V baterii ihned nabít.

Při delším stání ve vybitém stavu dochází k hlubokému vybití a ke ztrátě kapacity a 12V baterie se zničí.

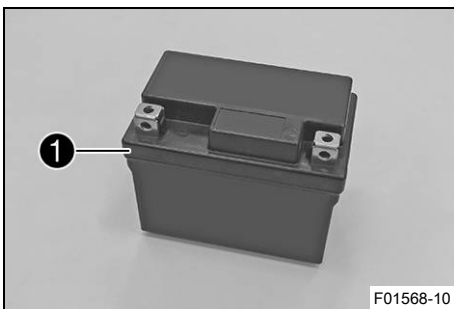
12V baterie je bezúdržbová.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 67)
- Demontujte 12V baterii. ↘ (📖 str. 108)

Hlavní práce

- Zkontrolujte napětí baterie.
 - » Napětí baterie: < 9 V
 - Nenabíjejte 12V baterii.
 - Vyměňte 12V baterii a starou 12V baterii řádně zlikvidujte.
 - » Pokud je dosažena předepsaná hodnota:
Napětí baterie: ≥ 9 V
 - Připojte k 12V baterii nabíječku. Zapněte nabíječku.



Předepsaná hodnota

Nesmí být překročen nabíjecí proud, napětí ani doba nabíjení.	
Maximální nabíjecí napětí	14,4 V
Maximální nabíjecí proud	3,0 A
Maximální doba nabíjení	24 h
Pokud s motocyklem nejezdíte, pravidelně 12V baterii dobíjejte.	6 měsíců

Nabíječka baterie (EU) (79629974000)

Alternativa 1

Nabíječka baterie (US) (79629974500)

Tyto nabíječky testují, zda 12V baterie udržuje napětí. Mimo to je při použití těchto nabíječek vyloučeno přebíjení 12V baterie. Doba nabíjení může být delší při nízkých teplotách.

Tyto nabíječky jsou určeny výhradně pro lithium-železo-fosfátové baterie. Dbejte příloženého návodu k **KTM PowerParts**.



Informace

V žádném případě neodstraňujte víko **1**.

- Po nabití vypněte nabíječku a odpojte ji od 12V baterie.

Následná práce

- Namontujte 12V baterii. str. 108)
- Namontujte sedačku. str. 68)

14.4 Výměna hlavní pojistky



Výstraha

Nebezpečí požáru Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemostujte ani neopravujte.



Pozor

Nebezpečí popálení Regulátor napětí je při provozu vozidla velice horký.

- Před prováděním prací nechte regulátor napětí vychladnout.

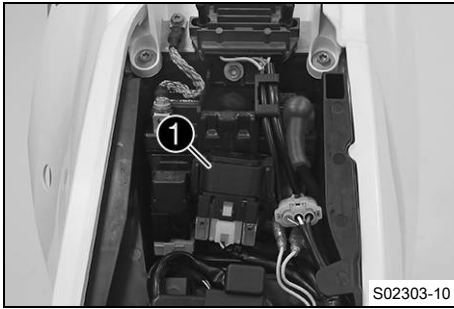


Informace

Hlavní pojistkou jsou jištěny všechny elektrické spotřebiče vozidla. Nachází se ve skříni startovacího relé pod sedačkou.

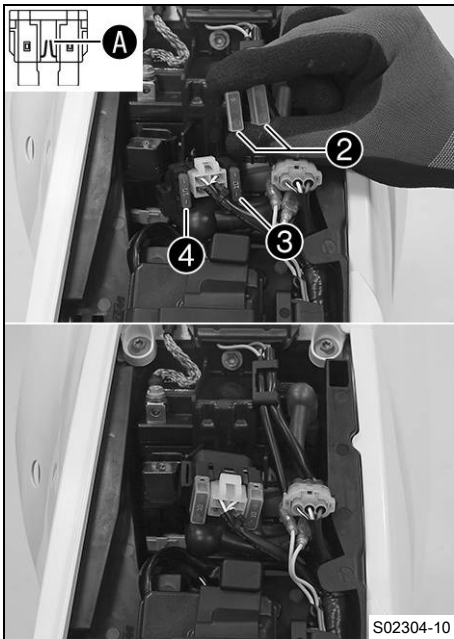
Přípravná práce

- Demontujte sedačku. str. 67)



Hlavní práce

- Vytáhněte startovací relé **1** z držáku.



- Sejměte ochranné kryty **2**.
- Vyměňte vadnou hlavní pojistku **3**.

i Informace

Vadná pojistka má přerušený tavný drát **A**.
Ve startovacím relé je zastrčena náhradní pojistka **4**.

- Nasadte novou hlavní pojistku.

Pojistka (58011109110) (📖 str. 142)

- Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.

i Tip

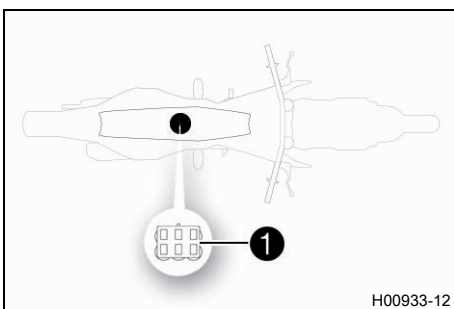
Vložte novou náhradní pojistku, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Nasadte ochranné kryty.
- Nasadte startovací relé do držáku a uložte kabel.

Následná práce

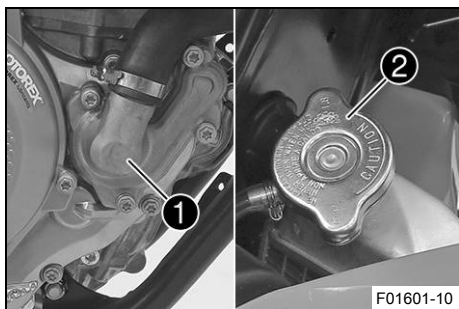
- Namontujte sedačku. (📖 str. 68)

14.5 Diagnostický konektor



Diagnostický konektor **1** se nachází pod sedačkou.

15.1 Chladicí systém



Vodním čerpadlem ① v motoru je vytvářen vynucený oběh chladicí kapaliny.

Tlak v chladicím systému, vzniklý při zahřátí, se reguluje ventilem v uzávěru chladiče ②. Uvedená teplota chladicí kapaliny je přípustná, aniž by se muselo počítat s funkčními poruchami.

120 °C

Chlazení se provádí proudem vzduchu.

Čím je nižší rychlost, tím menší je chladicí účinek. Chladicí účinek rovněž snižují špinavá žebra chladiče.

15.2 Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.

- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Zkontrolujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

-25 ... -45 °C

» Pokud mrazuvzdornost chladicí kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:

- Upravte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

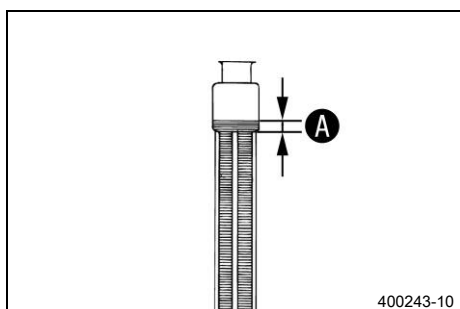
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Hladina chladicí kapaliny ① 10 mm nad lamelami chladiče

» Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Chladicí kapalina (📖 str. 149)



- Namontujte uzávěr chladiče.



15.3 Kontrola hladiny chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

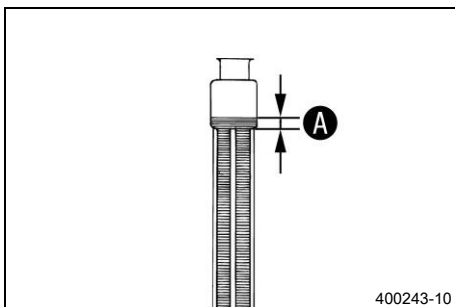
Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.

- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.



Hladina chladicí kapaliny A nad lamelami chladiče	10 mm
--	-------

- » Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Chladicí kapalina (📖 str. 149)

- Namontujte uzávěr chladiče.



15.4 Vypuštění chladicí kapaliny ↻



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Uschovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.

Přípravná práce

(XC-F US FACTORY EDITION)

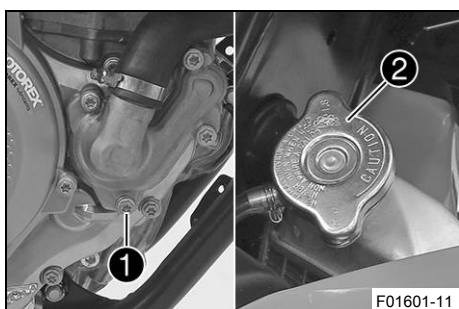
- Demontujte kryt motoru. (📖 str. 53)

Hlavní práce

- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Postavte pod víko vodního čerpadla vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte šroub ❶. Sejměte uzávěr chladiče ❷.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.
- Našroubujte šroub ❶ s novým těsnícím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub víka vodní pumpy	M6	10 Nm
------------------------	----	-------



15.5 Naplnění nádrže chladicí kapalinou ↻



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

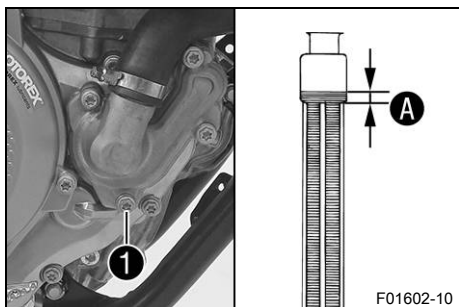
- Uschovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Hlavní práce

- Zajistěte, aby šroub ❶ byl pevně dotažen.
- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Doplněte chladicí kapalinu až po rysku A nad lamelami chladiče.

Předepsaná hodnota

Měrka A nad lamelami chladiče	10 mm
-------------------------------	-------



Chladicí kapalina	0,95 l	Chladicí kapalina (📖 str. 149)
-------------------	--------	-----------------------------------

- Namontujte uzávěr chladiče.
- Proveďte krátkou zkušební jízdu.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 113)

Následná práce (XC-F US FACTORY EDITION)

- Namontujte kryt motoru. (📖 str. 54)



15.6 Výměna chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Ušchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

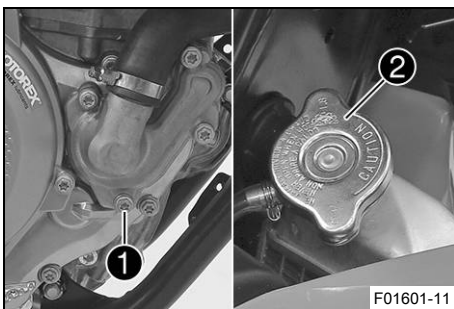
Motor je studený.

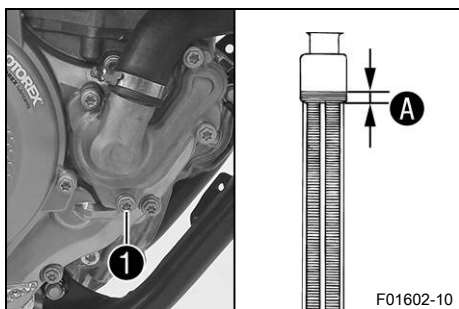
Přípravná práce (XC-F US FACTORY EDITION)

- Demontujte kryt motoru. (📖 str. 53)

Hlavní práce

- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Postavte pod víko vodního čerpadla vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte šroub ❶. Sejměte uzávěr chladiče ❷.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.





- Našroubujte šroub **1** s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub víka vodní pumpy	M6	10 Nm
------------------------	----	-------

- Doplňte chladicí kapalinu až po rysku **A** nad lamelami chladiče.

Předepsaná hodnota

Měrka A nad lamelami chladiče	10 mm
--------------------------------------	-------

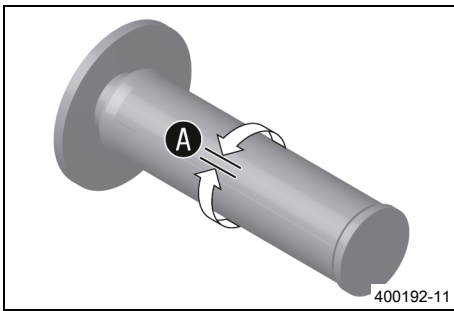
Chladicí kapalina	0,95 l	Chladicí kapalina (📖 str. 149)
-------------------	--------	--------------------------------

- Namontujte uzávěr chladiče.
- Provedte krátkou zkušební jízdu.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 113)

Následná práce (XC-F US FACTORY EDITION)

- Namontujte kryt motoru. (📖 str. 54)

16.1 Kontrola vůle plynového bovdenů



- Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.
- Řídítka nastavte rovně. Pohybujte sem a tam otočnou rukojetí plynu a zjistěte vůli plynového bovdenů **A**.

Vůle plynového bovdenů	3 ... 5 mm
------------------------	------------

- » Pokud vůle plynového bovdenů nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte vůli plynového bovdenů. 📖 (str. 117)
- Zatlačte tlačítko pro studený start až na doraz.

Otočí-li se otočnou rukojetí plynu dopředu, zaskočí tlačítko pro studený start zpět do výchozí polohy.
--

- » Pokud tlačítko pro studený start nezaskočí do výchozí polohy:
 - Nastavte vůli plynového bovdenů. 📖 (str. 117)



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a nechte ho běžet při otáčkách volnoběhu. Pohybujte řídítka v celém rozsahu řízení sem a tam.

Otáčky volnoběhu se nesmí měnit.

- » Pokud se otáčky volnoběhu mění:
 - Nastavte vůli plynového bovdenů. 📖 (str. 117)



16.2 Nastavení vůle plynového bovdenů 📖

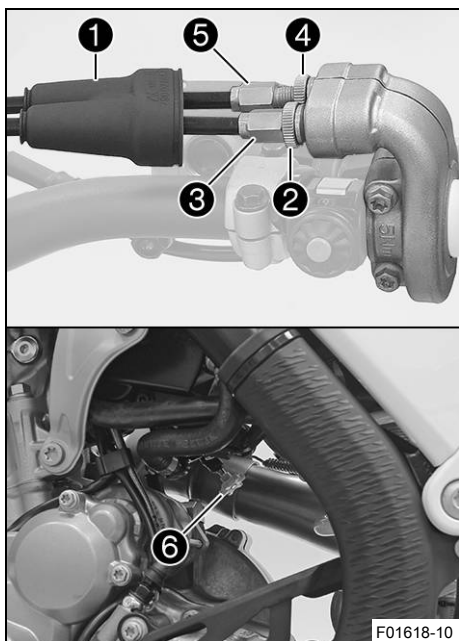


Informace

Je-li již zajištěno správné uložení plynových bovdenů, nemusí se demontovat palivová nádrž.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 67)
- Demontujte palivovou nádrž. 📖 (str. 75)
- Zkontrolujte uložení plynového bovdenů. (📖 str. 84)



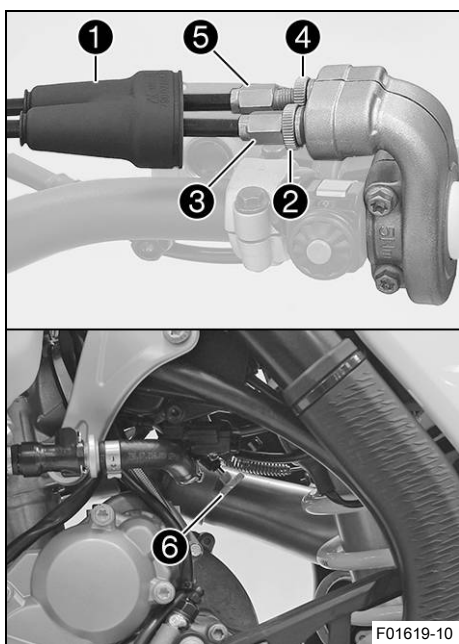
Hlavní práce (všechny modely SX-F)

- Řídítka nastavte rovně.
- Odsuňte manžetu ①.
- Povolte matici ②.
- Regulační šroub ③ úplně zašroubujte.
- Povolte matici ④.
- Zatlačte tlačítko pro studený start ⑥ až na doraz.
- Otočte regulační šroub ⑤ tak, aby se při otočení plynové rukojeti dopředu dostalo tlačítko pro studený start do základní polohy.
- Utáhněte matici ④.
- Otočte regulační šroub ③ tak, aby u otočné plynové rukojeti byla u plynového bovdenů vůle.

Předepsaná hodnota

Vůle plynového bovdenů	3 ... 5 mm
------------------------	------------

- Utáhněte matici ②.
- Nasuňte manžetu ①.
- Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.



(všechny modely XC-F)

- Řídítka nastavte rovně.
- Odsuňte manžetu ①.
- Povolte matici ②.
- Regulační šroub ③ úplně zašroubujte.
- Povolte matici ④.
- Zatlačte tlačítko pro studený start ⑥ až na doraz.
- Otočte regulační šroub ⑤ tak, aby se při otočení plynové rukojeti dopředu dostalo tlačítko pro studený start do základní polohy.
- Utáhněte matici ④.
- Otočte regulační šroub ③ tak, aby u otočné plynové rukojeti byla u plynového bovdenů vůle.

Předepsaná hodnota

Vůle plynového bovdenů	3 ... 5 mm
------------------------	------------

- Utáhněte matici ②.
- Nasuňte manžetu ①.
- Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.

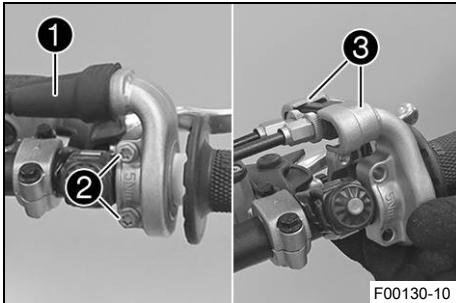
Následná práce

- Zkontrolujte vůli plynového bovdenů. (📖 str. 117)

16.3 Nastavení charakteristiky přívodu plynu ↩

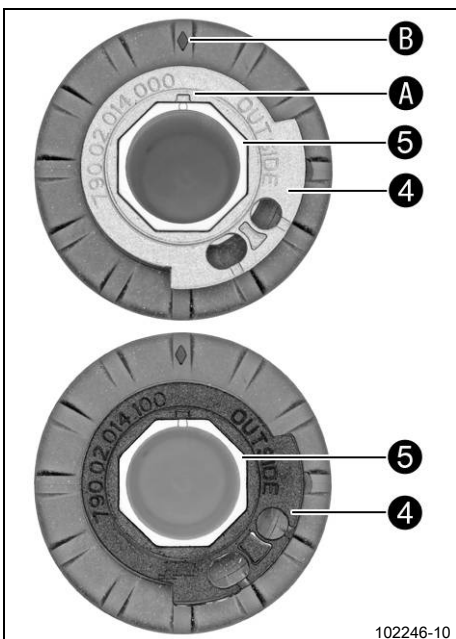
i Informace

Na otočné rukojeti plynu se může změnit charakteristika přívodu plynu výměnou kulisy. Kulisa s jinou charakteristikou se dodává s vozidlem.



Hlavní práce

- Odsuňte manžetu ①.
- Vyšroubujte šrouby ② a vyjměte poloviční skořepiny ③.
- Vывěste plynové bovdeny a vyjměte trubku rukojeti.



- Sejměte kulisu ④ z trubky rukojeti ⑤.
- Na trubku rukojeti nasadte požadovanou kulisu.

Předepsaná hodnota

Musí být vidět nápis **OUTSIDE**. Značka **A** musí být umístěna u značky **B**.

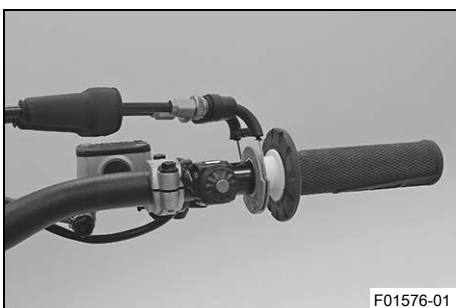
Kulisa šedá (79002014000)

Alternativa 1

Kulisa černá (79002014100)

i Informace

Šedá kulisa otvírá škrticí klapku pomaleji.
Černá kulisa otvírá škrticí klapku rychleji.
Ve stavu při dodání je namontovaná šedá kulisa.



- Vyčistěte říditka zvenku a trubku rukojeti zevnitř. Nasadte trubku rukojeti na říditka.
- Zavěste plynové bovdeny do kulisy a správně je uložte.
- Nasadte poloviční skořepiny ③, namontujte šrouby ② a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub otočné rukojeti plynu	M6	5 Nm
-----------------------------	----	------

- Nasuňte manžetu ① a zkontrolujte lehký chod otočné rukojeti plynu.

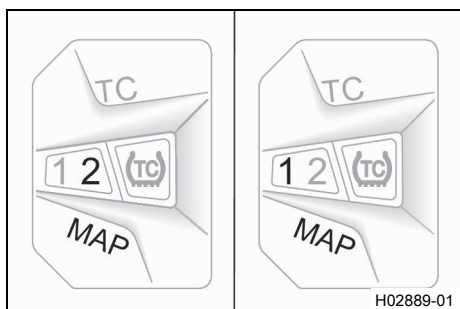
Následná práce

- Zkontrolujte vůli plynového bovdeny. (🔧 str. 117)

16.4 Změna charakteristiky

i Informace

Požadovanou charakteristiku motoru lze aktivovat tlačítkem **MAP** na kombinovaném spínači. Naposledy zvolené nastavení je aktivované i po dalším nastartování. U každé elektronické charakteristiky motoru lze navíc tlačítkem **TC** aktivovat kontrolu trakce. Elektronickou charakteristiku motoru lze zapnout nebo vypnout i během jízdy.



H02889-01

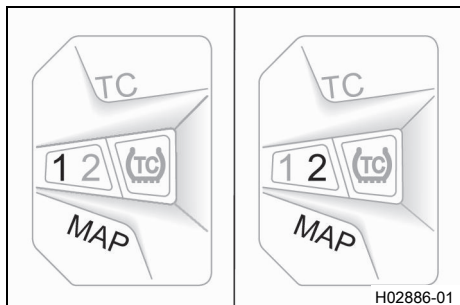
Aktivování STANDARDNÍ elektronické charakteristiky motoru:

- Stiskněte tlačítko **MAP**, dokud se nerozsvítí LED 1.

Předepsaná hodnota

Otáčky motoru	< 4 000 ot/min
---------------	----------------

- ✓ STANDARD – vyrovnaná reakce



H02886-01

Aktivování ADVANCED elektronické charakteristiky motoru:

- Stiskněte tlačítko **MAP**, dokud se nerozsvítí LED 2.

Předepsaná hodnota

Otáčky motoru	< 4 000 ot/min
---------------	----------------

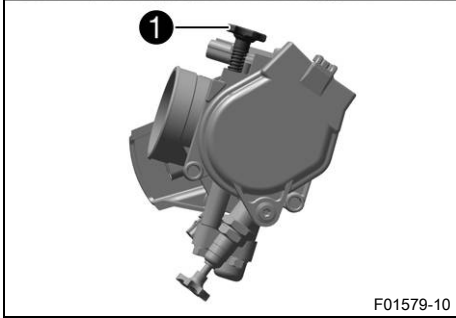
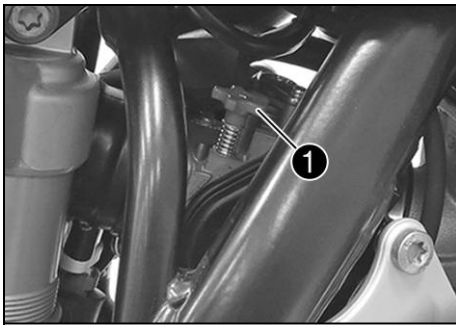
- ✓ ADVANCED – přímá reakce

16.5 Nastavení otáček volnoběhu ↘

! Výstraha

Nebezpečí úrazu Při příliš nízkých otáčkách volnoběhu může motor náhle zhasnout.

- Nastavte otáčky volnoběhu na předepsanou hodnotu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zahřejte motor.
- ✓ Tlačítko pro studený start deaktivováno – Tlačítko pro studený start je v základní poloze. (📖 str. 19)



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Otočením regulačního šroubu otáček volnoběhu ① nastavte otáčky volnoběhu.

Předepsaná hodnota

Počet otáček volnoběhu	2 250 ... 2 350 ot/min
------------------------	------------------------

Otáčkoměr (45129075000)



Informace

Otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje otáčky volnoběhu.
Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje otáčky volnoběhu.

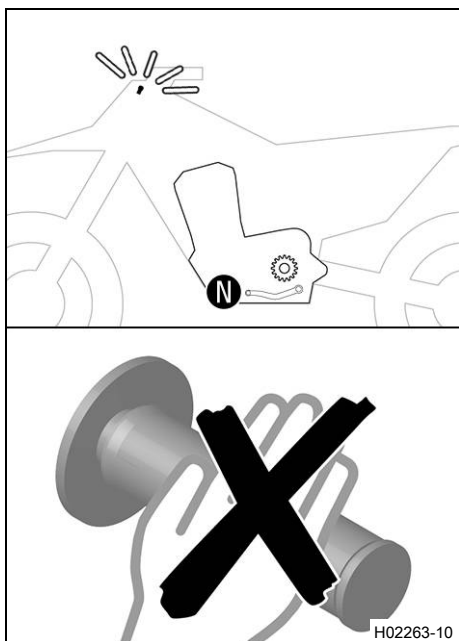


16.6 Programování polohy škrticí klapky



Informace

Rozpozná-li řídicí jednotka, že musí být při otáčkách volnoběhu znovu naprogramována poloha škrticí klapky, začne blikat 2x za sekundu kontrolka chybné funkce.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nechte vozidlo běžet při otáčkách volnoběhu.
- ✓ Jakmile je programování ukončeno, kontrolka chybné funkce přestane blikat.



Informace

Je-li motor příliš zahřátý, proveďte jízdu se středními otáčkami pro jeho ochlazení. Potom motor nevyplívejte, ale nechte dál běžet s volnoběžnými otáčkami, dokud se programování neukončí.

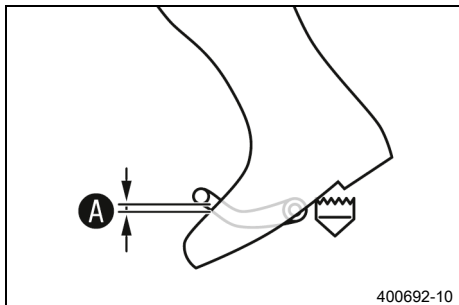
16.7 Kontrola základní polohy řadicí páky



Informace

Řadicí páka v základní poloze se nesmí za jízdy opírat o botu.

Řadicí páka trvale opřená o botu způsobuje nadměrné namáhání převodovky.

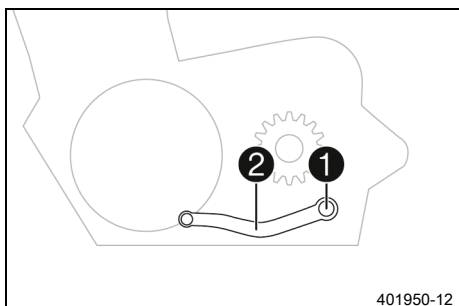


- Posadte se na vozidlo do jízdní polohy a změřte vzdálenost **A** mezi horní hranou boty a řadicí pákou.

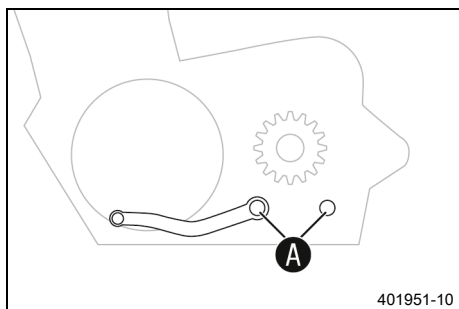
Vzdálenost řadicí páky od horní hrany boty	10 ... 20 mm
--	--------------

- » Pokud vzdálenost nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte základní polohu řadicí páky. 📖 (str. 122)

16.8 Nastavení základní polohy řadicí páky 🗨️



- Vyšroubujte šroub **1** s podložkami a vyjměte řadicí páku **2**.



- Vyčistěte ozubení **A** řadicí páky a rozvodového hřídele.
- Nasadte řadicí páku do požadované polohy na rozvodový hřídel a uveďte ozubení do záběru.



Informace

Rozsah nastavení je omezený.

Řadicí páka se při řazení nesmí dotýkat žádných součástí vozidla.

- Našroubujte a utáhněte šroub **1** s podložkami.

Předepsaná hodnota

Šroub řadicí páky	M6	14 Nm	Loctite®243™
-------------------	----	-------	--------------



17.1 Výměna palivového sítka ↻



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přepnutí může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

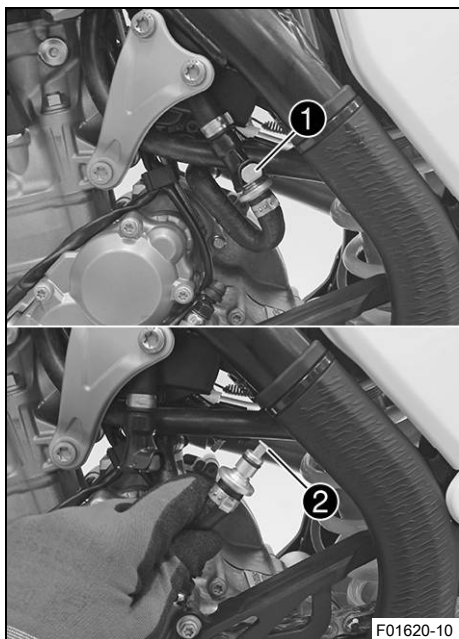
- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se palivo dostalo na oděv, vyměňte jej.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



(všechny modely SX-F)

- Důkladně vyčistěte spojku rychlouzávěru ❶ stlačeným vzduchem.



Informace

Do palivového vedení se nesmí dostat žádná nečistota. Nečistota by ucpala vstříkovací ventil!

- Odpojte spojku rychlouzávěru.



Informace

Z palivové hadice může vytéci zbytek paliva.

- Vytáhněte palivové sítko ❷ z přípojovacího dílu.
- Do přípojovacího kusu nasuňte nové palivové sítko až na doraz.
- Na hadr nepouštějící vlákna nastříkejte silikonový sprej a lehce namažte O-kroužek spojky rychlouzávěru.

Silikonový sprej (📖 str. 151)

- Spojte spojku rychlouzávěru ❶.

**Nebezpečí**

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a sledujte jeho reakci.

(všechny modely XC-F)

- Důkladně vyčistěte spojku rychlouzávěru ❶ stlačeným vzduchem.

**Informace**

Do palivového vedení se nesmí dostat žádná nečistota. Nečistota by ucpala vstřikovací ventil!

- Odpojte spojku rychlouzávěru.

**Informace**

Z palivové hadice může vytéci zbytek paliva.

- Vytáhněte palivové sítko ❷ z přípojovacího dílu.
- Do přípojovacího kusu nasuňte nové palivové sítko až na doraz.
- Na hadr nepouštějící vlákna nastříkejte silikonový sprej a lehce namažte O-kroužek spojky rychlouzávěru.

Silikonový sprej (📖 str. 151)

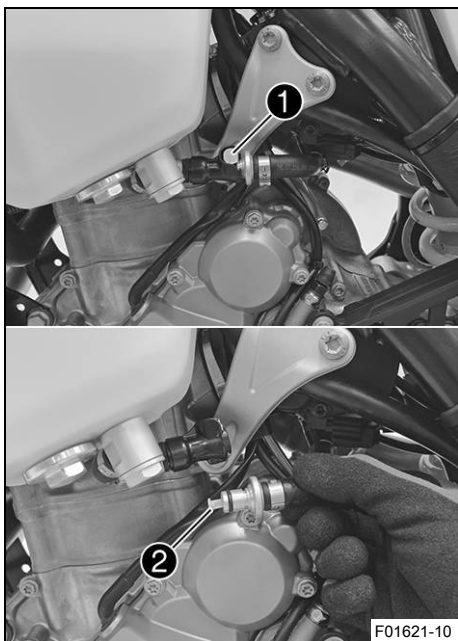
- Spojte spojku rychlouzávěru ❶.

**Nebezpečí**

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

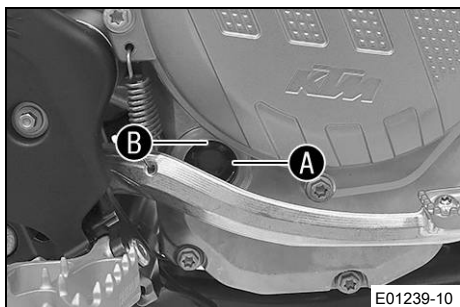
- Nastartujte motor a sledujte jeho reakci.



17.2 Kontrola hladiny motorového oleje

i Informace

Hladinu motorového oleje lze kontrolovat při studeném motoru a při provozně zahřátém motoru.



Přípravná práce

- Postavte motocykl kolmo k vodorovné ploše.

Podmínka

Motor je studený.

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.

Motorový olej je až do středu průzoru **A**.

- » Pokud motorový olej nedosahuje až ke středu průzoru:
 - Doplňte motorový olej. (📖 str. 129)

Podmínka

Motor je zahřátý na provozní teplotu.

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.

i Informace

Po vypnutí motoru počkejte minutu a teprve potom zkontrolujte.

Hladina motorového oleje je mezi středem průzoru **A** a horní hranou průzoru **B**.

- » Pokud motorový olej nedosahuje až ke středu průzoru **A**:
 - Doplňte motorový olej. (📖 str. 129)

17.3 Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejového sítka 🛠️

! Výstraha

Nebezpečí opaření Motorový a převodový olej je při provozu motocyklu velmi horký.

- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

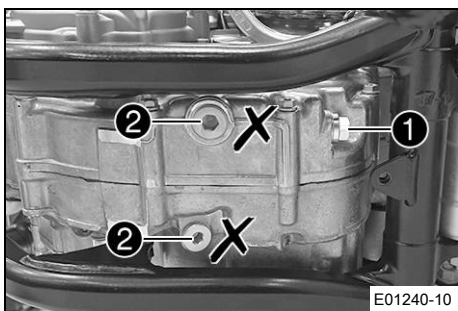
i Informace

Motorový olej vypouštějte z motoru zahřátého na provozní teplotu.

Přípravná práce

(XC-F US FACTORY EDITION)

- Demontujte kryt motoru. (📖 str. 53)
- Odstavte motocykl na vodorovnou plochu.

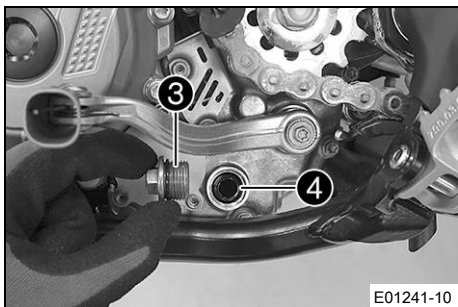


Hlavní práce

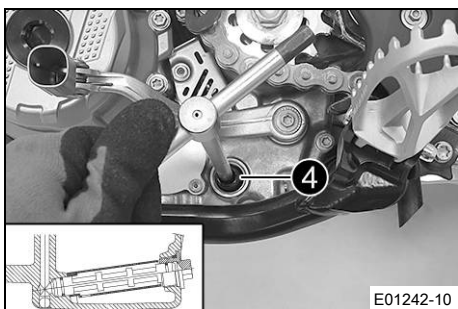
- Postavte pod motor vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte vypouštěcí šroub oleje ① s magnetem a těsnícím kroužkem.

i Informace

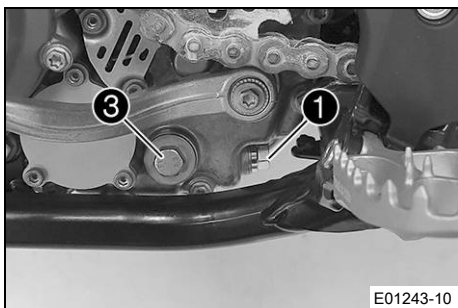
Neodstraňujte šroub ②.



- Sejměte šroubový uzávěr ③ s olejovým sítkem ④ a O-kroužky.
- Nechte zcela vytéci motorový olej.
- Důkladně vyčistěte jednotlivé části a těsnící plochy.



- Nasadte olejové sítko ④ s O-kroužky na čepový klíč.
- Zaveďte čepový klíč otvorem ve šroubovém uzávěru na protilehlou polovinu krytu motoru.
- Do motorové skříně nasuňte olejové sítko až na doraz.



- Namontujte a utáhněte šroubový uzávěr ③ s O-kroužkem.

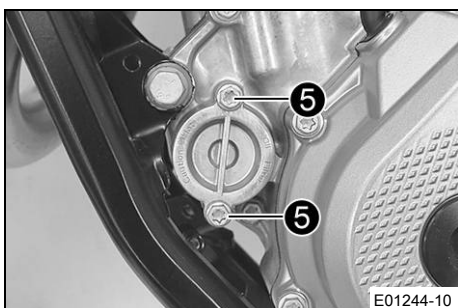
Předepsaná hodnota

Šroubový uzávěr olejového sítko	M20x1,5	15 Nm
---------------------------------	---------	-------

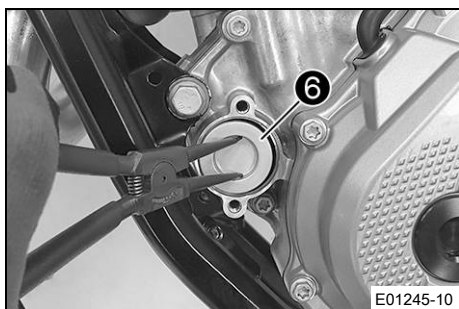
- Namontujte a utáhněte vypouštěcí šroub oleje ① s magnetem a novým těsnícím kroužkem.

Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm
-----------------------------------	---------	-------



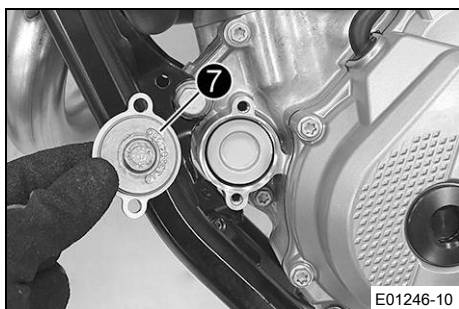
- Vyšroubujte šrouby ⑤. Sundejte víčko olejového filtru s O-kroužkem.



- Vytáhněte olejový filtr **6** z pouzdra filtru.

Kleště na pojistné kroužky (51012011000)

- Nechte zcela vytéci motorový olej.
- Důkladně vyčistěte jednotlivé části a těsnicí plochy.

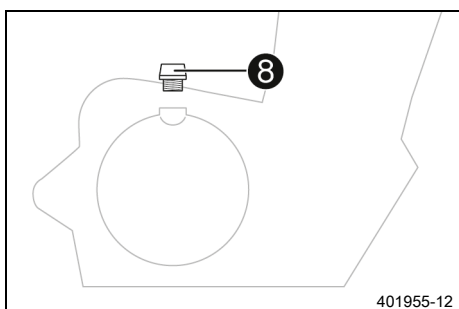


- Položte motocykl na bok a naplňte pouzdro olejového filtru asi z 1/3 motorovým olejem.
- Naplňte olejový filtr motorovým olejem a zastrčte ho do pouzdra filtru.
- Naolejujte O-kroužek víčka olejového filtru a namontujte s víčkem olejového filtru **7**.
- Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.

Předepsaná hodnota

Šroub víka olejového filtru	M6	10 Nm
-----------------------------	----	-------

- Motocykl postavte.
- Vyšroubujte šroub na plnění oleje **8** s těsnícím O-kroužkem a naplňte motorový olej.



Motorový olej	1,0 l	Motorový olej (SAE 10W/50) (📖 str. 150)
---------------	-------	---



Informace

Příliš málo motorového oleje nebo méně kvalitní motorový olej vede k předčasnému opotřebení motoru.

- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje s O-kroužkem.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

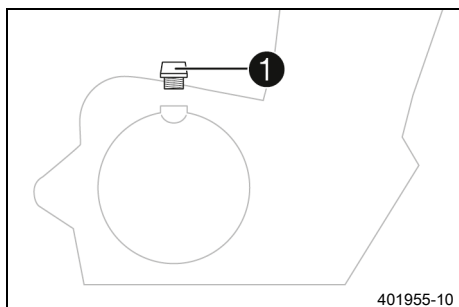
Následná práce (XC-F US FACTORY EDITION)

- Namontujte kryt motoru. (📖 str. 54)
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 126)

17.4 Doplnění motorového oleje

**Informace**

Příliš málo motorového oleje nebo méně kvalitní motorový olej vede k předčasnému opotřebení motoru.



- Vyšroubujte šroub pro plnění oleje ① s O-kroužkem.
- Doplněte stejný motorový olej, který byl použitý i při výměně motorového oleje.

Motorový olej (SAE 10W/50) (📖 str. 150)

**Informace**

Pro optimální účinnost motorového oleje se nedoporučuje mísit různé druhy motorových olejů.

KTM doporučuje případně provést výměnu motorového oleje.

- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje s O-kroužkem.

**Nebezpečí**

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.



18.1 Mytí motocyklu

Upozornění

Materiální škody Při nesprávném použití vysokotlakého čističe se poškodí nebo zničí součásti.

Voda při vysokém tlaku vnikne do elektrických součástí, konektorů, bovdenů, ložisek, atd.

Příliš vysoký tlak způsobuje poruchy a zničení součástí.

- Nikdy nesměřujte vodní paprsek na elektrické součásti, konektory, bovdeny nebo ložiska.
- Mezi tryskou vysokotlakého čističe a součástí udržujte určitou minimální vzdálenost.

minimální vzdálenost

60 cm



Upozornění

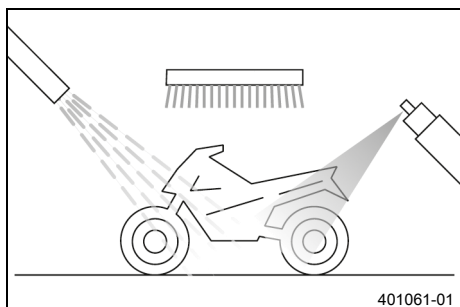
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Čistěte motocykl pravidelně, zůstane tak dlouhou dobu zachována jeho hodnota i optický vzhled. Během mytí nevystavujte motocykl přímému slunci.



- Zavřete výfukový systém, aby se zabránilo vniknutí vody.
- Nejprve odstraňte hrubou nečistotu slabým proudem vody.
- Silně znečištěná místa postříkejte běžným čisticím prostředkem na motorová vozidla a poté ještě vyčistěte štětcem.

Čistič motocyklů (📖 str. 151)



Informace

Použijte teplou vodu, do které jste přidali běžný čisticí prostředek na motocykly, a měkkou houbu.

Čisticí prostředek na motocykly nikdy nenanášejte na suché vozidlo, vždy ho nejprve opláchněte vodou.

- Po důkladném opláchnutí jemným proudem vody by měl motocykl dobře vyschnout.
- Sejměte uzávěr výfukového systému.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzděte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

- Po mytí se kousek projed'te, aby motor dosáhl provozní teploty.



Informace

Díky teplu se odpaří voda i z nepřístupných míst v motoru a brzdové soustavě.

- Odsuňte z armatury řídítek ochranné kryty, aby se i odsud mohla odpařit zateklá voda.

- Po vychladnutí motocyklu namažte všechna kluzná místa a ložiska.
- Vyčistěte řetěz. (📖 str. 79)
- Lesklé kovové součásti (s výjimkou brzdových kotoučů a výfukového systému) ošetřete prostředkem na ochranu proti korozi.

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu (📖 str. 151)

- Všechny plastové díly a díly s práškovým nástřikem ošetřete jemným čisticím a ošetřujícím prostředkem.

Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy (📖 str. 152)



19.1 Uložení



Výstraha

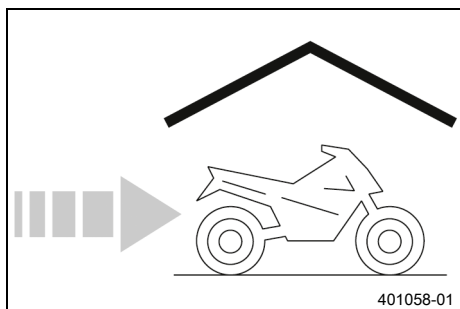
Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se palivo dostalo na oděv, vyměňte jej.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.



Informace

Chcete-li motocykl na delší dobu odstavit, měli byste provést nebo nechat provést následující opatření. Před uložením zkontrolujte funkčnost a stav opotřebení všech částí motocyklu. Pokud jsou potřeba servisní práce, opravy nebo úpravy, měly by být provedeny v době odstavení (menší vytížení servisů). Tím se můžete vyhnout dlouhým čekacím dobám v servisech na začátku sezóny.



- Při posledním tankování před odstavením motocyklu přidejte do paliva aditivum.

Aditivum paliva (📖 str. 151)

- Natankujte palivo. (📖 str. 33)
- Umyjte motocykl. (📖 str. 130)
- Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko. 🛠️ (📖 str. 126)
- Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 112)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 106)
- Demontujte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 108)
- Nabijte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 109)

Předepsaná hodnota

Ideální teplota pro nabíjení a skladování lithium-iontové baterie	10 ... 20 °C
---	--------------

- Vozidlo by se mělo odstavit na suchém místě bez velkých změn teplot.



Informace

KTM doporučuje postavit motocykl na stojan.

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 51)
- Přikryjte vozidlo prodyšnou plachtou nebo dekou.

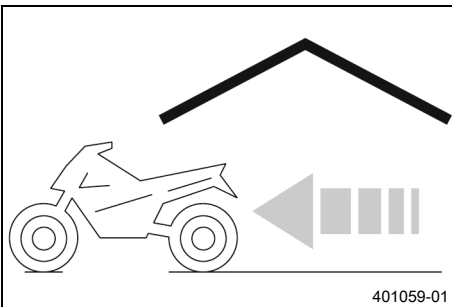
i Informace

V žádném případě byste neměli používat neprodyšné materiály, protože potom nemůže unikat vlhkost a dochází ke korozi.

Je velmi špatné nechat krátkodobě běžet motor u odstaveného motocyklu. Protože se přitom motor dostatečně nezahřeje, kondenzuje vodní pára vzniklá při spalovacím procesu a způsobuje korozi ventilů a výfukového systému.



19.2 Uvedení do provozu po uložení



- Namontujte 12V baterii. (🔧 str. 108)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 51)
- Proveďte práce kontroly a ošetření před každým uvedením do provozu. (📖 str. 28)
- Proveďte zkušební jízdu.



Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor se při aktivaci startovacího tlačítka neprotáčí	Chyba obsluhy	– Proved'te pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 28)
	12 V baterie vybitá	– Nabijte 12V baterii. 🛡️ (📖 str. 109) – Zkontrolujte dobíjecí napětí. 🛡️ – Zkontrolujte klidový proud. 🛡️ – Zkontrolujte vinutí statoru alternátoru. 🛡️
	Propálená hlavní pojistka	– Vyměňte hlavní pojistku. (📖 str. 110)
	Startovací relé vadné	– Zkontrolujte startovací relé. 🛡️
	Motor startéru vadný	– Zkontrolujte motor startéru. 🛡️
Motor se protáčí, ale nenaskočí	Spojka rychlouzávěru není spojená	– Spojte spojku rychlouzávěru.
	Ucpané palivové sítka ve spojce rychlouzávěru	– Vyměňte palivové sítka. 🛡️ (📖 str. 124)
	Nesprávně nastavené otáčky volnoběhu	– Nastavte otáčky volnoběhu. 🛡️ (📖 str. 120)
	Zapalovací svíčka je zrezivělá nebo mokrá	– Vyčistěte a vysušte příp. vyměňte zapalovací svíčku a koncovku zapalovací svíčky.
	Příliš velká vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	– Nastavte vzdálenost elektrod. Předepsaná hodnota Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky 0,8 mm
	Prodřený zkratovací kabel v kabelovém svazku, vadné vypínací tlačítko	– Zkontrolujte kabelový svazek. (optická kontrola). – Zkontrolujte elektrickou soustavu.
	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	– Přečtete paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
Motor se nevytáčí do vysokých otáček	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	– Přečtete paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
Motor má příliš malý výkon	Silně znečištěný vzduchový filtr	– Vyčistěte vzduchový filtr a schránku vzduchového filtru. 🛡️ (📖 str. 71)
	Palivový filtr silně znečištěný	– Vyměňte palivový filtr. 🛡️
	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	– Přečtete paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
	Výfukový systém je netěsný, deformovaný nebo příliš málo náplně skelného vlákna v tlumicí koncovce výfuku	– Zkontrolujte výfukový systém, zda není poškozený. – Vyměňte výplň v tlumicí koncovce výfuku. 🛡️ (📖 str. 73)
	Příliš malá vůle ventilu	– Nastavte vůli ventilů. 🛡️
Motor se během jízdy vypne	Nedostatek paliva	– Natankujte palivo. (📖 str. 33)
Motor je nadměrně zahřátý	Příliš málo chladicí kapaliny v chladicím systému	– Zkontrolujte těsnění chladicího systému. – Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 113)
	Příliš slabé proudění vzduchu	– Vypněte a odstavte motor.
	Lamely chladiče jsou silně znečištěné	– Vyčistěte lamely chladiče.

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor je nadměrně zahřátý	Tvorba pěny v chladicím systému	<ul style="list-style-type: none"> - Vypustěte chladicí kapalinu. 🐦 (📖 str. 113) - Nalijte chladicí kapalinu. 🐦 (📖 str. 114)
	Zalomená hadice chladiče	<ul style="list-style-type: none"> - Vyměňte hadici chladiče. 🐦
Kontrolka chybné funkce svítí nebo bliká	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	<ul style="list-style-type: none"> - Zkontrolujte kabely a elektrické konektory, zda nejsou poškozené nebo zkorodované. - Přečtěte paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🐦
Vysoká spotřeba oleje	Zalomená odvodušňovací hadice motoru	<ul style="list-style-type: none"> - Uložte odvodušňovací hadici bez zalomení, příp. ji vyměňte.
	Příliš vysoká hladina motorového oleje	<ul style="list-style-type: none"> - Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 126)
	Příliš tekutý motorový olej (viskozita)	<ul style="list-style-type: none"> - Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko. 🐦 (📖 str. 126)
	Opatřované písty nebo válce	<ul style="list-style-type: none"> - Píst/válec - zjištění montážní vůle.
12 V baterie vybitá	12 V baterie se nenabíjí	<ul style="list-style-type: none"> - Zkontrolujte dobíjecí napětí. 🐦 - Zkontrolujte vinutí statoru alternátoru. 🐦
	neúmyslný elektrický spotřebič	<ul style="list-style-type: none"> - Zkontrolujte klidový proud. 🐦

Blikající kód kontrolky chybné funkce	(FI) 02a Kontrolka chybné funkce bliká 2x za sekundu
Podmínka nastavení chyby	Nutné programování polohy škrticí klapky
Blikající kód kontrolky chybné funkce	(FI) 02 Kontrolka chybné funkce blikne 2x krátce
Podmínka nastavení chyby	Snímač otáček klikového hřídele – chybná funkce v el. obvodu
Blikající kód kontrolky chybné funkce	(FI) 06 Kontrolka chybné funkce blikne 6x krátce
Podmínka nastavení chyby	Snímač polohy škrticí klapky okruh A – chybná funkce v el. obvodu Snímač polohy škrticí klapky okruh A – příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky chybné funkce	(FI) 09 Kontrolka chybné funkce blikne 9x krátce
Podmínka nastavení chyby	Tlakové čidlo sací trubice – chybná funkce v el. obvodu Tlakové čidlo sací trubice – příliš nízký vstupní signál
Blikající kód kontrolky chybné funkce	(FI) 12 Kontrolka chybné funkce blikne 1x dlouze, 2x krátce
Podmínka nastavení chyby	Teplotní čidlo chladicí kapaliny – chybná funkce v el. obvodu Teplotní čidlo chladicí kapaliny – příliš nízký vstupní signál
Blikající kód kontrolky chybné funkce	(FI) 13 Kontrolka chybné funkce blikne 1x dlouze, 3x krátce
Podmínka nastavení chyby	Teplotní čidlo nasávaného vzduchu – chybná funkce v el. obvodu Teplotní čidlo nasávaného vzduchu – příliš nízký vstupní signál
Blikající kód kontrolky chybné funkce	(FI) 15 Kontrolka chybné funkce blikne 1x dlouze, 5x krátce
Podmínka nastavení chyby	Senzor náklonu – příliš nízký vstupní signál Senzor náklonu – příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky chybné funkce	(FI) 21 Kontrolka chybné funkce blikne 2x dlouze, 1x krátce
Podmínka nastavení chyby	Napětí baterie - vstupní napětí příliš vysoké

Blikající kód kontrolky chybné funkce	(FI) 22 Kontrolka chybné funkce blikne 2x dlouze, 2x krátce
Podmínka nastavení chyby	Čidlo rozpoznání rychlostního stupně - chybná funkce v el. obvodu Čidlo rozpoznání rychlostního stupně - příliš vysoký vstupní signál Čidlo rozpoznání rychlostního stupně - chybná funkce
Blikající kód kontrolky chybné funkce	(FI) 33 Kontrolka chybné funkce blikne 3x dlouze, 3x krátce
Podmínka nastavení chyby	Vstříkovací ventil válce 1 - chybná funkce v el. obvodu
Blikající kód kontrolky chybné funkce	(FI) 37 Kontrolka chybné funkce blikne 3x dlouze, 7x krátce
Podmínka nastavení chyby	Cívka zapalování – chybná funkce v el. obvodu
Blikající kód kontrolky chybné funkce	(FI) 41 Kontrolka chybné funkce blikne 4x dlouze, 1x krátce
Podmínka nastavení chyby	Řízení palivového čerpadla - přerušení/zkrat na kostru Řízení palivového čerpadla - přerušení/zkrat na plus
Blikající kód kontrolky chybné funkce	(FI) 65 Kontrolka chybné funkce blikne 6x dlouze, 5x krátce
Podmínka nastavení chyby	EEPROM – chyba
Blikající kód kontrolky chybné funkce	(FI) Kontrolka chybné funkce trvale bliká
Podmínka nastavení chyby	THREF - chybná funkce

22.1 Motor

Druh konstrukce	1válcový 4taktní Ottův motor, chlazený kapalinou
Zdvihový objem	349,7 cm ³
Zdvih	57,5 mm
Otvor válce	88 mm
Kompresní poměr	14,2:1
Počet otáček volnoběhu	2 250 ... 2 350 ot/min
Řízení	DOHC, 4 ventily řízené vahadly, pohon rozvodovým řetězem
Průměr ventilu vtok	36,3 mm
Průměr ventilu odtok	29,1 mm
Vúle ventilů	
Sání při: 20 °C	0,08 ... 0,15 mm
Výfuk při: 20 °C	0,12 ... 0,19 mm
Uložení klikové hřídele	2 válečková ložiska
Ojniční ložisko	Kluzné ložisko
Válečkové ložisko	Ložiskové pouzdro
Písty	Kovaný lehký kov
Pístní kroužky	1 pístní těsnicí kroužek, 1 pístní stěrací kroužek
Mazání motoru	Tlakové oběžné mazání s 2 trochoidními čerpadly
Primární převod	24:73
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná
Převodovka (všechny modely SX-F)	5stupňová převodovka s přímým záběrem
Převodovka (všechny modely XC-F)	6stupňová převodovka s přímým záběrem
Převody (všechny modely SX-F)	
1. převodový stupeň	14:28
2. převodový stupeň	16:26
3. převodový stupeň	18:24
4. převodový stupeň	21:24
5. převodový stupeň	22:21
Převody (všechny modely XC-F)	
1. převodový stupeň	15:31
2. převodový stupeň	16:25
3. převodový stupeň	20:25
4. převodový stupeň	22:23
5. převodový stupeň	25:22
6. převodový stupeň	26:20
Alternátor	12 V, 70 W
Zapalování	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování
Zapalovací svíčka	NGK LMAR9AI-8
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,8 mm
Chlazení	Chlazení kapalinou, permanentní cirkulace chladicí kapaliny pomocí vodního čerpadla

Pomoc při startu	Motor startéru
------------------	----------------

22.2 Utahovací momenty u motoru


Olejevá tryska k mazání hlavního ložiska	M4	2 Nm	Loctite®243™
Olejevá tryska k mazání ložiska ojnice	M4	2 Nm	Loctite®243™
Olejevá tryska k mazání spojky	M4	2 Nm	Loctite®243™
Šroub hadicové spony sací manžety	M4	3 Nm	
Šroub olejové trysky k chlazení pístů	M4	2,5 Nm	Loctite®243™
Tryska odvětrání prostoru klikového hřídele	M4	2 Nm	Loctite®243™
Olejevá tryska k chlazení pístů	M5	2 Nm	Loctite®243™
Olejevá tryska pro mazání vahadla	M5	3 Nm	Loctite®243™
Šroub aretační páky	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub čepu ložiska vloženého kola olejového čerpadla	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub sedla pružiny spojky	M5	6 Nm	
Šroub senzoru indikace rychlostního stupně	M5	5 Nm	Loctite®243™
Šroub snímače otáček klikového hřídele	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub statoru	M5	6 Nm	Loctite®2701™
Šroub u pojistky ložiska	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub víka olejové pumpy	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroubový uzávěr olejového kanálu ve víku alternátoru	M5	2 Nm	Loctite®243™
Matice hlavy válce	M6	10 Nm	Naolejován motorovým olejem
Matice kola vodního čerpadla	M6	6 Nm	Loctite®243™
Šroub aretace řazení	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub krytu spojky	M6	10 Nm	
Šroub motoru startéru	M6	10 Nm	
Šroub motoru startéru - vložené ozubené kolo	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub na krytu motoru	M6	10 Nm	

Šroub ochrany proti pádu rozvodového řetězu	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub řadicí páky	M6	14 Nm	Loctite®243™
Šroub válce unašeče spojky	M6	10 Nm	
Šroub víčka ventilu	M6	8 Nm	
Šroub víka alternátoru	M6	10 Nm	
Šroub víka olejového filtru	M6	10 Nm	
Šroub víka vodní pumpy	M6	10 Nm	
Šroub vodící kolejnice	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub výfukové příruby	M6	10 Nm	Loctite®243™
Závrtný šroub hlavy válce	M6	10 Nm	
Šroub automatického dekompresoru	M7x1	15 Nm	Loctite®243™
Šroub můstku ložiska vačkového hřídele	M7x1	Posloupnost utahování: Šikmo přitáhněte. 1. stupeň dotažení 5 Nm 2. stupeň dotažení 14 Nm Naolejován motorovým olejem	
Šroub napínací lišty	M8	15 Nm	Loctite®243™
Šroubový uzávěr upevňovacího šroubu klikového hřídele	M8	10 Nm	
Šroub pastorku	M10	60 Nm	Loctite®243™
Šroub odjištění napínáku rozvodového řetězu	M10x1	8 Nm	
Šroub rotoru	M10x1	70 Nm Nákrůžek a závit naolejovaný / kónus odmaštěný	
Šroubový uzávěr osy vlečné páky	M10x1	10 Nm	
Zapalovací svíčka	M10x1	12 Nm	
Závěrný šroub olejového kanálku	M10x1	15 Nm	Loctite®243™
Matice hlavy válce	M10x1,25	Posloupnost utahování: Šikmo přitáhněte. 1. stupeň dotažení 10 Nm 2. stupeň dotažení 30 Nm 3. stupeň dotažení 180°	
Teplotní čidlo chladicí kapaliny	M10x1,25	12 Nm	
Závrtný šroub hlavy válce	M10x1,25	20 Nm	Loctite®243™

Šroubový uzávěr regulačního ventilu tlaku oleje	M12x1,5	20 Nm	
Vypouštěcí šroub oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm	
Šroub vypouštění oleje	M14x1,5	15 Nm	
Matice primárního ozubeného kola	M18LHx1,5	120 Nm	Loctite®243™
Matice unášedce spojky	M18x1,5	100 Nm	Loctite®243™
Šroubový uzávěr olejového sítka	M20x1,5	15 Nm	
Šroub víka alternátoru	M24x1,5	18 Nm	
Závěrný šroub napínáku rozvodového řetězu	M24x1,5	40 Nm	
Matice zajištění pro vnitřní kroužek hlavního ložiska	M27x1	60 Nm	Loctite®243™

22.3 Plnicí množství




22.3.1 Motorový olej

Motorový olej	1,0 l	Motorový olej (SAE 10W/50) ( str. 150)
---------------	-------	---

22.3.2 Chladicí kapalina

Chladicí kapalina	0,95 l	Chladicí kapalina ( str. 149)
-------------------	--------	---

22.3.3 Palivo

Objem palivové nádrže celkem cca (všechny modely SX-F)		
Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95) ( str. 149)		7 l
Objem palivové nádrže celkem cca (XC-F US)		
Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95) ( str. 149)		8,5 l
Objem palivové nádrže celkem cca (XC-F US FACTORY EDITION)		
Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95) ( str. 149)		10 l
Rezerva paliva cca (všechny modely XC-F)		1,5 l

22.4 Podvozek

Rám	Středový rám z trubek z chrom-molybden-oceli
Vidlice	WP XACT 5448
Zdvih pružiny	
vpředu	310 mm
vzadu	300 mm
Osazení vidlice	22 mm
Pružná vzpěra	WP XACT 5750
Brzda	Kotoučové brzdy, třmeny kotoučové brzdy mají plovací uložení
Brzdové kotouče - průměr	

vpředu	260 mm
vzadu	220 mm
Brzdové kotouče - mez opotřebení (SX-F EU/US, XC-F US)	
vpředu	2,5 mm
vzadu	3,5 mm
Brzdové kotouče - mez opotřebení (XC-F US FACTORY EDITION)	
vpředu	2,5 mm
vzadu	3,7 mm
Tlak v pneumatikách v terénu	
vpředu	1,0 bar
vzadu	1,0 bar
Sekundární převod	14:51
Řetěz	5/8 x 1/4"
Dodávaná řetězová kola	48, 50, 51, 52
Úhel hlavy rámu	63,9°
Rozchod kol	1 485 ± 10 mm
Výška sedadla bez zátěže	950 mm
Světlá výška bez zatížení	370 mm
Hmotnost bez paliva cca (všechny modely SX-F)	99,5 kg
Hmotnost bez paliva cca (XC-F US)	100,5 kg
Hmotnost bez paliva cca (XC-F US FACTORY EDITION)	102,5 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	145 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	190 kg
Nejvyšší přípustná celková hmotnost	335 kg

22.5 Elektrická soustava

12V baterie	HJTZ5S-FP-C	Lithium-iontová baterie Napětí baterie: 12 V Jmenovitá kapacita: 2,0 Ah bezúdržbová
Pojistka	58011109110	10 A
Kontrolka chybné funkce	LED	
Zbývající kontrolky (všechny modely XC-F)	W2,3W / patice W2x4,6d	12 V 2,3 W

22.6 Pneumatiky

Platnost	Pneumatika vpředu	Pneumatika vzadu
(všechny modely SX-F)	80/100 - 21 51M TT Dunlop GEOMAX MX33F	110/90 - 19 62M TT Dunlop GEOMAX MX33
(všechny modely XC-F)	80/100 - 21 51M TT Dunlop GEOMAX AT81F	110/100 - 18 64M TT Dunlop GEOMAX AT81
Uvedené pneumatiky představují jedno z možných sériových vybavení pneumatikami. Další informace naleznete v oddílu servis na: KTM.COM		

22.7 Vidlice

22.7.1 SX-F EU

Výrobní číslo vidlice	34.18.8U.07
Vidlice	WP XACT 5448
Tlumení při stlačování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	7 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	7 kliknutí
Tlak vzduchu	10,4 bar
Délka vidlice	950 mm

Množství oleje ve vnějším pouzdru vpravo	230 ± ¹⁰ / ₅₀ ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 150)
Množství oleje ve vnějším pouzdru vlevo	230 ± ¹⁰ / ₅₀ ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 150)
Množství oleje zásobník vpravo	380 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 150)
Množství tuku zásobník vlevo	5 g	Speciální tuk (00062010053) (📖 str. 152)

22.7.2 SX-F US

Výrobní číslo vidlice	34.18.8U.57
Vidlice	WP XACT 5448
Tlumení při stlačování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	7 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	23 kliknutí
Standard	18 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlak vzduchu	10,6 bar
Délka vidlice	950 mm

Množství oleje ve vnějším pouzdru vpravo	230 ± ¹⁰ / ₅₀ ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 150)
Množství oleje ve vnějším pouzdru vlevo	230 ± ¹⁰ / ₅₀ ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 150)
Množství oleje zásobník vpravo	380 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 150)
Množství tuku zásobník vlevo	5 g	Speciální tuk (00062010053) (📖 str. 152)

22.7.3 všechny modely XC-F

Výrobní číslo vidlice	34.18.8U.77	
Vidlice	WP XACT 5448	
Tlumení při stlačování tlumiče		
Komfort	17 kliknutí	
Standard	12 kliknutí	
Sport	7 kliknutí	
Tlumení při roztahování tlumiče		
Komfort	23 kliknutí	
Standard	18 kliknutí	
Sport	13 kliknutí	
Tlak vzduchu	9,8 bar	
Délka vidlice	950 mm	
Množství oleje ve vnějším pouzdru vpravo	230 ± ¹⁰ / ₈₀ ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 150)
Množství oleje ve vnějším pouzdru vlevo	230 ± ¹⁰ / ₈₀ ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 150)
Množství oleje zásobník vpravo	380 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 150)
Množství tuku zásobník vlevo	5 g	Speciální tuk (00062010053) (📖 str. 152)

22.8 Pružná vzpěra

22.8.1 SX-F EU

Výrobní číslo pružné vzpěry	18.18.7U.07	
Pružná vzpěra	WP XACT 5750	
Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed		
Komfort	17 kliknutí	
Standard	15 kliknutí	
Sport	13 kliknutí	
Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed		
Komfort	2 ot.	
Standard	1,5 ot.	
Sport	1 ot.	
Tlumení při roztahování tlumiče		
Komfort	17 kliknutí	
Standard	15 kliknutí	
Sport	13 kliknutí	
Předepnutí pružiny	8 mm	
Tuhost pružiny		
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	39 N/mm	
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	42 N/mm	
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	45 N/mm	
Délka pružiny	260 mm	

Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	35 mm
Prověšení při jízdě	105 mm
Montážní délka	477 mm

Tlumičový olej	Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180751S1) (📖 str. 150)
----------------	---

22.8.2 SX-F US

Výrobní číslo pružné vzpěry	18.18.7U.57
Pružná vzpěra	WP XACT 5750
Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed	
Komfort	2,5 ot.
Standard	2 ot.
Sport	1,5 ot.
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Předepnutí pružiny	10 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	39 N/mm
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	42 N/mm
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	45 N/mm
Délka pružiny	260 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	35 mm
Prověšení při jízdě	105 mm
Montážní délka	477 mm

Tlumičový olej	Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180751S1) (📖 str. 150)
----------------	---

22.8.3 všechny modely XC-F

Výrobní číslo pružné vzpěry	18.18.7U.77
Pružná vzpěra	WP XACT 5750
Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed	
Komfort	2,5 ot.

Standard	2 ot.
Sport	1,5 ot.
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Předeprnutí pružiny	7 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	39 N/mm
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	42 N/mm
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	45 N/mm
Délka pružiny	260 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	35 mm
Prověšení při jízdě	105 mm
Montážní délka	477 mm
Tlumičový olej	Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180751S1) (📖 str. 150)

22.9 Utahovací momenty u podvozku

Šroub brzdového vedení na kyvné vidlici	EJOT® SF M5x10-K	5 Nm
Šroub hadicové spony hadic chladiče		2,4 Nm
Šroub kombinovaného spínače	EJOT PT® K50x18 T20	2 Nm
Šroub palivového čerpadla na palivové nádrži	EJOT PT® K60x25-Z	2,5 Nm
Šroub připevnění sedačky vpředu	EJOT EJOFORM PT® K60x23/18	2,5 Nm
Šroub teplotního čidla nasávaného vzduchu	EJOT DELTA PT® 45x12-Z	0,7 Nm
Šroub víka schránky vzduchového filtru	EJOT PT® K60x20-Z	3 Nm
Šroubení startovacího tlačítka	M3	0,4 Nm
Šroubení vypínacího tlačítka	M3	0,4 Nm
Šroub pevné rukojeti	M4	5 Nm
		Loctite®243™
Šroub počítadla provozních hodin	M4	0,8 Nm
Uchycení paprsků předního kola	M4,5	6 Nm
Uchycení paprsků zadního kola	M4,5	6 Nm
Šroub krytu rámu	M5	3 Nm
Šroub pólu baterie	M5	2,5 Nm
Šroub u nastavovacího kroužku pružné vzpěry	M5	5 Nm
Šroub víka tělesa škrtkové klapky	M5	2,6 Nm

Šroub zemnicího kabelu v zadním dílu	M5	5 Nm	
Zbývající matice podvozku	M5	5 Nm	
Zbývající šrouby podvozku	M5	5 Nm	
Matice kabelu u motoru startéru	M6	4 Nm	
Matice plynového bovdeny na tělese škrtecí klapky	M6	3 Nm	
Šroub držáku kontrolky	M6	5 Nm	
Šroub kabelu u startovacího relé	M6	6 Nm	
Šroub kulového kloubu tlačné tyčky u válce nožní brzdy	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub otočné rukojeti plynu	M6	5 Nm	
Šroub přídržného třmenu baterie	M6	6 Nm	
Šroub připevnění sedačky vzadu	M6	10 Nm	
Šroub protiskluzového krytu řetězu	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub ruční páky	M6	5 Nm	
Šroub spojleru palivové nádrže u chladiče	M6	6 Nm	
Šroub u brzdového kotouče vpředu	M6	14 Nm	Loctite®243™
Šroub u brzdového kotouče zadní	M6	14 Nm	Loctite®243™
Šroub vedení řetězu na kyvné vidlici vpředu	M6x45	10 Nm	
Šroub vedení řetězu na kyvné vidlici vzadu	M6x19	10 Nm	Loctite®243™
Zbývající matice podvozku	M6	10 Nm	
Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm	
Matice dorazu pedálu nožní brzdy	M8	20 Nm	
Matice k držáku pneumatiky	M8	12 Nm	
Matice ke šroubu řetězového kola	M8	35 Nm	Loctite®2701™
Připojení paliva na palivové nádrži	M8	15 Nm	
Šroub kluznice řetězu	M8	15 Nm	
Šroub krytu řetězového pastorku	M8	15 Nm	
Šroub ramena dole	M8	30 Nm	Loctite®2701™
Šroub ramena nahoře	M8	35 Nm	Loctite®2701™
Šroub sběrače u výztuhy hlavy válce	M8	15 Nm	
Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8	25 Nm	Loctite®243™
Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm	
Šroub u můstku vidlice horní	M8	17 Nm	
Šroub u můstku vidlice spodní	M8	12 Nm	

Šroub u postranního uchycení stojanu (všechny modely XC-F)	M8	33 Nm	Loctite®2701™
Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	20 Nm	Loctite®243™
Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm	
Šroub výztuhy motoru na motoru	M8x20	25 Nm	Loctite®243™
Šroub výztuhy motoru na rámu	M8x15	25 Nm	Loctite®2701™
Zbývající matice podvozku	M8	25 Nm	
Zbývající šrouby podvozku	M8	25 Nm	
Nosný šroub motoru	M10	60 Nm	
Šroub u pružné vzpěry dole	M10	60 Nm	Loctite®2701™
Šroub u pružné vzpěry nahoře	M10	60 Nm	Loctite®2701™
Šroub u úchyty řídítek	M10	40 Nm	Loctite®243™
Zbývající matice podvozku	M10	45 Nm	
Zbývající šrouby podvozku	M10	45 Nm	
Matice palivového čerpadla	M12	15 Nm	
Matice rámu na spojovací páce	M14x1,5	60 Nm	
Matice spojovací páky na zalomené páce	M14x1,5	60 Nm	
Matice zalomené páky na kyvné vidlici	M14x1,5	60 Nm	
Matice čepu kyvné vidlice	M16x1,5	100 Nm	
Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm	
Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M20x1,5	35 Nm	
Šroubovací hrdlo chladičového systému	M24x1,5	18 Nm	Loctite®243™
Matice u zadního výsuvného čepu kola	M25x1,5	80 Nm	

Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95)

Norma / klasifikace

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Předepsaná hodnota

- Používejte výhradně bezolovnaté palivo Super, které splňuje uvedenou normu nebo je stejně hodnotné.
- Podíl až 10 % etanolu (palivo E10) je přitom nezávadný.



Informace

Nepoužívejte **žádné** palivo z metanolu (např. M15, M85, M100) nebo s podílem etanolu více než 10 % (např. E15, E25, E85, E100).

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1

Norma / klasifikace

- DOT

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takovou brzdovou kapalinu, která odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Doporučený dodavatel

Castrol

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- Brake Fluid DOT 5.1

Chladicí kapalina

Předepsaná hodnota

- Používejte jen vysoce kvalitní chladicí kapalinu pro hliníkové motory bez silikátů a s aditivem na ochranu proti korozi. Méně kvalitní a nevhodné prostředky na ochranu proti zamrznutí způsobují korozi, usazeniny a tvorbu pěny.
- Nepoužívejte čistou vodu, protože jen chladicí kapalina splňuje požadavky na ochranu proti korozi a má mazací vlastnosti.
- Používejte pouze takovou chladicí kapalinu, která splňuje předepsané hodnoty (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Ochrana proti zamrznutí minimálně do	-25 °C
--------------------------------------	--------

Poměr směsi musí být upraven podle potřebné úrovně ochrany proti zamrznutí. Pokud se chladicí kapalina musí zředit, použijte k tomu destilovanou vodu.

Doporučujeme použít předem smíchanou chladicí kapalinu.

Řiďte se údaji výrobce chladicí kapaliny ohledně ochrany proti zamrznutí, ředění a mísitelnosti (slučitelnosti) s jinými chladicími kapalinami.

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- COOLANT M3.0

Motorový olej (SAE 10W/50)

Norma / klasifikace

- JASO T903 MA2 (📖 str. 153)
- SAE (📖 str. 153) (SAE 10W/50)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové motorové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

Plně syntetický motorový olej

Doporučený dodavatel**MOTOREX®**

- Cross Power 4T

Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180751S1)

Norma / klasifikace

- SAE (📖 str. 153) (SAE 2,5)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1)

Norma / klasifikace

- SAE (📖 str. 153) (SAE 4)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

Aditivum paliva

Doporučený dodavatel
MOTOREX®
– Fuel Stabilizer

Čistič motocyklů

Doporučený dodavatel
MOTOREX®
– Moto Clean

Čisticí prostředek vzduchového filtru

Doporučený dodavatel
MOTOREX®
– Racing Bio Dirt Remover

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu

Doporučený dodavatel
MOTOREX®
– Moto Protect

Mazací tuk s vysokou viskozitou

Doporučený dodavatel
SKF®
– LGHB 2

Mazivo s dlouhodobým účinkem

Doporučený dodavatel
MOTOREX®
– Bike Grease 2000

Olej pro pěnový vzduchový filtr

Doporučený dodavatel
MOTOREX®
– Racing Bio Liquid Power

Prostředek na čištění řetězu

Doporučený dodavatel
MOTOREX®
– Chain Clean

Silikonový sprej

Doporučený dodavatel
MOTOREX®
– Silicone Spray

Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy

Doporučený dodavatel
MOTOREX®
– Quick Cleaner

Speciální tuk (00062010053)

Doporučený dodavatel
Klüber Lubrication®
– KLÜBERFOOD NH1 34-401

Sprej na řetězy pro offroad

Doporučený dodavatel
MOTOREX®
– Chainlube Offroad

Univerzální olej ve spreji

Doporučený dodavatel
MOTOREX®
– Joker 440 Synthetic

JASO T903 MA2

Různé směry technického vývoje si vyžádaly vlastní specifikaci pro motocykly – normu **JASO T903 MA2**. Dříve se pro motocykly používaly motorové oleje určené pro osobní automobily, protože neexistovala žádná vlastní specifikace pro motocykly.

Jsou-li u motorů osobních automobilů žádoucí dlouhé servisní intervaly, tak u motocyklových motorů je zase v popředí zájmu vysoký výkon motoru při vysokých otáčkách.

U většiny motocyklových motorů se převodovka a spojka maže stejným olejem.

Norma **JASO T903 MA2** se zabývá těmito zvláštními požadavky.

SAE




Viskozitní třídy SAE byly stanoveny společností Society of Automotive Engineers a slouží rozdělení olejů podle jejich viskozity. Viskozita popisuje pouze jednu vlastnost oleje a nijak nevyovídá o kvalitě oleje.

-	Launch Control	Funkce elektroniky vozidla pro dosažení nejlepšího možného zrychlení ze stoji
OBD	On-Board-Diagnostika	Systém vozidla, který monitoruje stanovené parametry elektroniky vozidla

apod.	a podobně
atd.	a tak dále
Č.	Číslo
Č. článku	Číslo článku
cca	cirka
etc.	et cetera
mj.	mimo jiné
např.	například
příp.	případně
příp.	případně
resp.	respektive
viz	srovnej, viz

28.1 Žluté a oranžové symboly

Žluté a oranžové symboly indikují chybový stav, který vyžaduje brzký zásah. Žlutými a oranžovými symboly jsou rovněž zobrazeny aktivované jízdní pomůcky.

	Kontrolka chybné funkce svítí/bliká oranžově – OBD identifikoval chybnou funkci v elektronice vozidla.
	Kontrolka chybné funkce bliká rychle oranžově – Launch-Control je aktivovaná.
	Výstražná kontrolka hladiny paliva svítí oranžově – Hladina paliva dosáhla značky rezervy.

1

12V baterie	
demonťáž	108
nabíjení	109
startovací výkon	24

12V baterie	
montáž	108

B

Bezpečný provoz	7
------------------------	---

Blikající kód	136-137
----------------------	---------

Boční stojan	21
---------------------	----

Brzdová kapalina	
brzdy předního kola - doplnění	91
brzdy zadního kola - doplnění	96

Brzdová obložení	
brzdy předního kola – výměna	93
brzdy zadního kola – výměna	98
kontrola brzdy předního kola	92
kontrola brzdy zadního kola	98

Brzdové kotouče	
kontrola	89

C

Charakteristika	
změna	120

Charakteristika přívodu plynu	
nastavení	119

Chladicí kapalina	
kontrola hladiny	113
kontrola mrazuvzdornosti a hladiny	112
plnění	114
vypuštění	113

Chladicí systém	112
------------------------	-----

Č

Číslo motoru	13
---------------------	----

D

Definice použití	6
-------------------------	---

Diagnostický konektor	111
------------------------------	-----

F

Factory start	22
aktivování	30

G

Gumové rukojeti	
kontrola	85

H

Hladina brzdové kapaliny	
kontrola brzdy předního kola	90
kontrola brzdy zadního kola	96

Hladina motorového oleje	
kontrola	126

Hlavní pojistka	
výměna	110

I

Identifikační číslo vozidla	13
------------------------------------	----

Identifikační štítek	13
-----------------------------	----

K

Kontrola trakce	
aktivování	30

Kontrolky	
přehled	16

Kryt motoru	
demonťáž	53
montáž	54

Kryt vidlice	
demonťáž	53
montáž	53

Kyvná vidlice	
kontrola	84

L

Launch Control	
aktivování	29

Ložisko hlavy řízení	
mazání	62

M

Motocykl	
mytí	130
sejmutí ze stojanu	51
zdvihnutí na stojan	51

Motor	
záběh	24

Motorový olej	
doplnění	129
výměna	126

Mrazuvzdornost	
kontrola	112

N

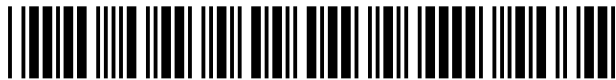
Náhradní díly	10
----------------------	----

Napnutí paprsků	
kontrola	106

Napnutí řetězu			
kontrola	80		
nastavení	80		
Návod k obsluze	9		
Nesprávné použití	6		
Nohy vidlice			
demontáž	54		
montáž	55		
nastavení tlaku vzduchu	46		
nastavení tlumení při roztahování tlumiče	48		
Nožní brzda	20		
kontrola mrtvého chodu	95		
nastavení základní polohy	95		
O			
Obrázky	10		
Ochranný oděv	8		
Olejoyé sítko			
čištění	126		
Olejoyvý filtr			
výměna	126		
Otáčky volnoběhu			
nastavení	120		
Otočná rukojeť plynu	15		
P			
Páčka ruční brzdy	15		
kontrola mrtvého chodu	89		
nastavení základní polohy	89		
Páčka spojky	15		
nastavení základní polohy	85		
Palivová nádrž			
demontáž	75		
montáž	77		
Palivové sítko			
výměna	124		
Plnicí množství			
chladicí kapalina	115-116, 141		
motorový olej	128, 141		
palivo	34, 141		
Počítadlo provozních hodin	17		
Pohled na vozidlo			
zepředu zleva	11		
zezadu zprava	12		
Pojistka			
výměna hlavní pojistky	110		
Poloha řídítek	49		
nastavení	49		
Poloha škrticí klapky			
programování	121		
Pomocné prostředky	10		
Použití k určenému účelu	6		
Pravidla při práci	8		
Přední blatník			
demontáž	63		
montáž	64		
Přední kolo			
demontáž	101		
montáž	102		
Přeprava	33		
Provedšení při jízdě			
nastavení	44		
Provozní prostředky	10		
Pružná vzpěra			
demontáž	64		
kontrola provedšení při jízdě	43		
kontrola statického provedšení	42		
montáž	65		
nastavení předpětí pružiny	43		
nastavení tlumení při roztahování tlumiče	41		
nastavení tlumení při stlačování tlumiče			
Highspeed	40		
nastavení tlumení při stlačování tlumiče			
Lowspeed	39		
tlumení při stlačování tlumiče obecně	39		
R			
Rám			
kontrola	84		
Regulační šroub otáček volnoběhu	20		
Ručení	10		
Ř			
Řadicí páka	20		
kontrola základní polohy	122		
nastavení základní polohy	122		
Řetěz			
čištění	79		
kontrola	81		
Řetězové kolo			
kontrola	81		
Řetězový pastorek			
kontrola	81		
S			
Schránka vzduchového filtru			
čištění	71		

Sedačka	
demontáž	67
montáž	68
Servis	10
Servisní plán	35-37
Spodní můstek vidlice	
demontáž	56
montáž	57
Spojka	
kontrola/doplnění hladiny kapaliny	86
výměna kapaliny	87
Startovací tlačítko	16
Startovací výkon lithium-iontových baterií při nízkých teplotách	24
Startování	28
Stav pneumatik	
kontrola	105
T	
Tabulka se startovním číslem	
demontáž	62
montáž	63
Tankování	
palivo	33
Technické příslušenství	10
Technické údaje	
elektrická soustava	142
motor	138
plnicí množství	141
pneumatiky	142
podvozek	141
pružná vzpěra	144
utahovací momenty u motoru	139
utahovací momenty u podvozku	146
vidlice	143
Tlačítko pro studený start	19
Tlak v pneumatikách	
kontrola	106
Tlumení při roztahování tlumiče	
nastavení pružné vzpěry	41
vidlice – nastavení	48
Tlumení při stlačování tlumiče	
vidlice – nastavení	47
Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed	
nastavení pružné vzpěry	40
Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed	
nastavení pružné vzpěry	39
Tlumicí koncovka výfuku	
demontáž	72
montáž	73
výměna výplně ze skelného vlákna	73
U	
Uložení	132
Uložení plynového bovdenu	
kontrola	84
Uvedení do provozu	
kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu	28
po uložení	133
pokyny pro první uvedení do provozu	23
Uzávěr palivové nádrže	
otevření	17
zavření	18
V	
Vedení řetězu	
kontrola	81
Vidlice	
čištění prachových manžet	52
kontrola základního nastavení	45
nastavení tlumení při stlačování tlumiče	47
odvzdušnění	52
Víko schránky vzduchového filtru	
demontáž	68
montáž	69
příprava pro zajištění	72
Vúle ložiska hlavy řízení	
kontrola	60
nastavení	61
Vúle plynového bovdenu	
kontrola	117
nastavení	117
Vyhledávání závad	134-135
Vypínací tlačítko	15
Výrobní číslo pružné vzpěry	14
Výrobní číslo vidlice	13
Vzduchové pružení XACT	38
Vzduchový filtr	
čištění	71
demontáž	70
montáž	71
Z	
Zadní kolo	
demontáž	103
montáž	104
Zákaznický servis	10
Základní nastavení podvozku	
podle hmotnosti jezdce	38

Záruka výrobce	10
Zasouvací stojan	21
Ztížené podmínky nasazení	25
bahnitý terén	26
mokrý písek	26
mokrý terén	26
nízké teploty	27
pomalá jízda	27
sníh	27
suchý písek	25
vysoké teploty	27
Ž	
Životní prostředí	8



3214417cs

07/2021

